

威马蓄电池WM-12V38AH 12V系列说明及参数 视频

产品名称	威马蓄电池WM-12V38AH 12V系列说明及参数视频
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

威马蓄电池WM-12V38AH 12V系列说明及参数 视频

?????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

??????20??????????????????2??

????????????????????????????

????????????????-30??50??????????-45??70??

??

??????????????????0????????30????????????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

???? ????CP?HP??-5??HF?FM??-10?CTA??-????12? ?UPS??15??

???????

1????????????????????

2????????????????????

3????????????????

4????????????????

5????????????????

6????????????????

威马蓄电池WM-12V38AH 12V系列说明及参数 视频

新能源汽车自诞生就被打上低碳环保的思想钢印。

但关于其污染问题已经开始甚嚣尘上。在众多质疑声中，丰田公司丰田章男去年在新闻发布会上直指新能源车的环保属性被高估。

甚至宣称：“我们生产的电动汽车越多，二氧化碳排放就越严重”。

【没有污染？那是不可能的】

在固有认知里，燃油车污染是因为会产生尾气排放，而电动车的动力来源于电，不会有碳排放污染。

一个问题可能被忽略：发电也会产生污染。

不同发电方式的碳排放强度不一，火电的二氧化碳排放严重。根据国家统计局发布的2020年发电量数据，我国去年全社会完成的总发电量约为7.42万亿千瓦时，其中，以燃煤发电为主的火力发电量高达5.28万亿千瓦时，占全国发电量比例为71.16%。

根据报告，2020年，国内二氧化碳总排放量约为113.5亿吨，其中电力、工业、建筑、交通四部门CO₂排放占比分别为40.5%、37.6%、10.0%、9.9%。也就是说，去年国内仅发电环节的碳排放就达到45.97亿吨。

火电占比越高，电动车的碳排放优势也就越弱，丰田章男站在日本的角度来审视新能源车的污染问题，其观点也并非空穴来风。

那么，这是否意味着电动车没有低碳环保的优势呢？

当然不是。

以中国为例，每产生1千瓦时电的二氧化碳排放约在0.51kg左右，而一辆特斯拉Model 3平均每公里的耗电量大约为0.13千瓦时，约合每公里的二氧化碳排放量为66.3g，而对于一辆百公里油耗7L的家用车来说，每公里碳排放量约合166g，二者差距非常明显。

相较于发电产生的碳排放，动力电池的污染问题更加值得引起注意。

动力电池的使用年限一般在5 - 8年，一辆电动车在全生命周期内会产生多个废电池。一粒纽扣电池就可污染60万升水，更何况是体积如此庞大的动力电池，如果不能有效的回收和处理，后果不堪设想。

2018年，国家工信部公布了批废旧动力蓄电池回收处理的白名单企业，总共有5家，分别是华友钴业、豪鹏科技、格林美、邦普循环、光华科技。

但根据高工锂电统计，2018年我国动力电池的总报废量达7.4万吨，而5家“白名单”企业在2018年共计回收处理约0.5万吨新能源汽车退役电池，仅占6.76%，其余基本流向了没有资质的黑市小作坊。

2020年，国内累计退役的动力电池将超过20万吨（约25GWh），有市场信息显示，其中有一半流向了非正规企业。

【痛点中的看点和亮点】

透过上文可知，新能源车在环保问题上的痛点可以简单概括为：

“电从哪里来？电池往哪里去？”

针对这个问题，以光伏和风电为代表的清洁能源正在全球范围内迅速铺开。

光伏的碳排放只有传统能源的10 - 17分之一左右，是目前世界范围内重点推广的清洁能源，而中国无疑走在了前列。2020年，我国光伏新增装机规模48.2GW，同比增长约60%，累计装机规模已达253GW，装机量排名第一。

光伏如此环保，为何之前不大面积的铺设推广呢？