

韩国KOLON KN111

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 韩国KOLON KN111 |
| 公司名称 | 弘进（上海）国际贸易有限公司重庆分公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 重庆市江北区建新北路二支路8号（俊豪名居）21-5 |
| 联系电话 | 02367957761 18623187253 |

产品详情

KOLON的KN111是一种聚酰胺6（尼龙6）产品,在北美洲、拉丁美洲、欧洲或亚太地区有供货。典型应用领域为:汽车行业。特性包括:阻燃/额定火焰中等粘度。

KOPA KN111 Nylon 6 Asia Pacific - Kolon Plastics, Inc.

内外饰部件

汽车用增强聚酰胺复合材料具有的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果，为了满足

在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1). 高耐热，长期使用；
- 2) 的刚性和韧性的结合；
- 3). 能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；
- 4). 尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；
- 5). 具有高表面质量，表面光洁。

KOPA KN111 Nylon 6 Asia Pacific - Kolon Plastics, Inc.

化学和物理特性

PA6的化学物理特性和PA66很相似，然而，它的熔点较低，而且工艺温度范围很宽。它的抗冲击性和抗溶解性比PA66要好，但吸湿性也更强。因为塑件的许多品质特性都要收到吸湿性的影响，

因此使

用PA6设计产品时要充分考虑这一点。为了提高PA6的机械特性，经常加入各种各样的改性剂。玻璃

纤维就是常见的添加剂，有时为了提高抗冲击性还加入合成橡胶，如EPDM和SBR等。对于没有添加

剂的产品，PA6的收缩

1%到1.5%之间。加入玻璃纤维添加剂可以使收缩率降低到0.3%（但和流程相垂直的方向还要稍高一些）。成型组装的收缩率主要受材料的结晶度和吸湿性影响。实际的收缩率还和塑件设计、壁厚及其

它工艺参数成。

KOPA KN111 Nylon 6 Asia Pacific - Kolon Plastics, Inc.

发动机周边部件

汽车用增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金

属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求，聚酰胺材料应具备以下优点：

- 1). 的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；
- 2). 耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；
- 3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；
- 4). 尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；
- 5). 表面效果好，无浮纤；
- 6). 耐油性好，性佳。