

STKPOWER蓄电池6GFM120 /20HR尺寸及参数

产品名称	STKPOWER蓄电池6GFM120 /20HR尺寸及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

STKPOWER蓄电池6GFM120 /20HR尺寸及参数

产品广泛应用于:

(1)UPS 不间断电源, 应急照明、防火防盗报警系统、警告标志(2)电信系统、直流开关柜、空气开关(3)电力系统、电源站、内燃机车起动、照明(4)太阳能系统、公路铁路信号灯, 轮船系统(5)电动自行车、摩托车、草坪车、高尔夫球车金悦诚主要生产2V, 6V和12V的阀控式铅酸蓄电池, 启动型免维护铅酸蓄电池, 太阳能和风力发电用深循环蓄电池, 干荷式铅酸蓄电池及蓄电池极板。产品规格多样化, 以满足客户的不同需求, 并能根据客户的要求设计生产, 接受国内外OEM/ODM定单。

???????

1????????????????????

2????????????????????

3????????????????????

4????????????????????

5????????????????????

6????????????????????????????????????

STKPOWER蓄电池6GFM120 /20HR尺寸及参数

4月13日,北京市交通委约谈了考拉出行、筋斗云出行、小遛共享、芒果电单车、喵走电单车、北京蜜步科技等多家违规在本市运营互联网租赁电动自行车的企业,对涉嫌未按要求投放车辆、未能准确披露服务信息、未依法配合有关部门监督检查等问题,提出限期整改要求。

与此同时,新一轮共享电单车的整治,也在各地渐次拉开。在谨慎支持态度的背景下,有的地方要求在提高安全性、备案上牌后可以重新投放;有的是提高市场准入许可,根据规模发展;有的则是“一刀切”直接禁止。

和共享单车不同的是,因为北上广一线城市难以进入,共享电单车都重点转向下沉市场发展。一份艾媒2020年咨询调研数据显示,共享电单车三线城市、四线城市用户均占到了三成以上。

那么共享电单车现在的情况如何?激烈竞争之下,是否会重蹈共享单车的覆辙?

01

“一城一策”的政策市

共享电动单车,或许从诞生开始,就一直身处“政策市”的调控之中。

2017年8月,交通运输部等十部委出台《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,明确提出“不鼓励发展互联网租赁电动自行车”。对此,交通运输部解读为:一是车辆普遍超标;二是租赁电动自行车自重重大、速度快,容易发生交通事故;三是火灾安全隐患突出;四是若车辆保养维护管理不及时、不到位,则

运行安全风险高;五是铅酸蓄电池污染问题严重。

随后,除北京外,上海、深圳、杭州、青岛等全国多个城市相继出台相关文件,以不鼓励、不支持、暂时禁止等态度对待共享电单车行业发展,掀起了一场针对共享电单车的大整治。上海市交通委认为,共享电单车不利于城市交通和市民人身安全,首先产权不属于个人,骑行对象不确定、不固定,车速较快,影响人身安全。而且每次使用后缺少安全性能检查和操作交接,驾驶操作不当极易发交通事故。同时,电动车充电过程和露天停放也导致电池有安全风险。而2019年以来,黑龙江、成都、南宁等全国更多的省市城市也加入到此次政策的落实中。

而行业政策也在悄然发生变化,逐步走向规范。2019年4月,被誉为电动自行车行业“新国标”的《电动自行车安全技术规范》正式出台,该政策明确了电动自行车的标准,符合标准的电单车将被归为非机动车,上路无需驾照,行业似乎迎了解绑。