

GB 42296-2022、GB 811-2022 电动自行车用充电器/乘员头盔 新国标

产品名称	GB 42296-2022、GB 811-2022 电动自行车用充电器/乘员头盔 新国标
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

目录

—

GB 42296-2022

电动自行车用充电器

安全技术要求

—

GB 811-2022

摩托车、电动自行车

乘员头盔新标准

强制性国家标准：

GB 42296-2022 《电动自行车用充电器安全技术要求》

GB 811-2022 《摩托车、电动自行车乘员头盔》

2023年7月1日起，正式实施。

电动自行车用充电器安全技术要求

GB 42296-2022

01法规发布与实施<<<<

2022年12月29日，国家标准化管理委员会发布了2项电动自行车强制性标准，分别为《电动自行车电气安全要求》（GB 42295-2022）和《电动自行车用充电器安全技术要求》（GB 42296-2022），两部标准相互配合、相互协调。共同构成电动自行车产品安全标准体系。

《电动自行车用充电器安全技术要求》（GB 42296-2022）已于今年7月1日起实施；而《电动自行车电气安全要求》（GB 42295-2022）将于2024年1月1日起实施。

GB 42296-2022电动车新国标充电器的国家标准，主要有两个方面的要求：

充电口要统一符合国家标准。

要具备满足EMC标准，有延时保护。

02主要测试项目<<<<

电动自行车充电器的机械安全及结构

电气安全

环境适应性

发热与热失控

输出接口安全性

耐热防火阻燃

电磁兼容等

GB 42296-2022要求分析

电动自行车用充电器安全技术

一、充电接口规范化

由于新标准实行前，电动自行车插头形态多样，消费者极有可能因为使用不适配的充电器，而引发危险。

《电动自行车用充电器安全技术要求》中规定，由于铅酸蓄电池与锂离子蓄电池的电压、充电算法完全不同，所以新国标设计了两种插头形式，且物理上不通用避免误用。

铅酸蓄电池插头采用两根电力插针、两根通讯插针（2+2）的形式，锂离子蓄电池则采用两根电力插针、四根通讯插针（2+4）的形式。

二、强制性采用“通讯协议”方式充电

《电动自行车用充电器安全技术要求》参考了手机与新能源汽车统一物理接口、不同统一模式的做法。

第5.5.5条规定，充电器与被充电电池组（系统）应有互认协同协议。锂离子蓄电池组充电器或其他蓄电池组充电器应先与被充电电池组（系统）互认协同，确认蓄电池组的技术参数，再开始充电。

在这条规定中，充电器插头插入电动自行车充电插孔后，通讯线芯先尝试进行沟通握手，当电压等符合要求时才给予电池充电，减少甚至杜绝了因电压等原因造成的安全隐患避免或减少火灾、电击等的发生。

01法规发布与实施<<<<

2022年12月1日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布了《摩托车、电动自行车乘员头盔》（GB 811-2022）强制性国家标准，并于2023年7月1日实施。

新标准不仅弥补了电动自行车安全头盔领域的标准空白，更促进了头盔行业的健康发展，保障了消费者的生命安全。

02主要修订内容<<<<

1、扩大了适用范围

新标准增加了电动自行车乘员（包括驾驶人及乘坐人员）佩戴的头盔类型和技术要求。

在原有摩托车乘员头盔的基础上，首次将电动自行车乘员头盔的类型和技术要求纳入标准，填补了电动自行车安全头盔领域的标准空白，解决了无标可依的问题。

2、细化了头盔尺寸规格

新标准中测试用的头型尺寸参数相对更适合亚洲人的头型数据。

头型由旧标准的大、中、小、特小4种头型修改为A、E、J、M、O，共5种头型（分别对应特小、小、中、大、特大规格），满足未成年人等不同头部尺寸乘员佩戴需求。

3、明确了头盔类型

为便于直观区别，头盔按适用对象分为A类盔、B类盔两类。

A类盔为摩托车乘员头盔，适用于摩托车乘员和电动自行车乘员；

B类盔为电动自行车乘员头盔，仅适用于最高时速不大于25km/h的电动自行车乘员。

头盔按形状可分为1类盔、2类盔、3类盔。

1型形状为全盔，2型形状为3/4半盔、3型形状为1/2半盔。

4、增加了3个安全性能指标

分别为头盔护目镜的耐磨性（雾度）、头盔壳体表面凸起结构和表面摩擦力。

（1）头盔护目镜的耐磨性（雾度）：新标准规定落砂试验后护目镜的受损程度不能影响其正常使用，同时镜片雾度值应不大于10%。

（2）头盔表面凸起结构的剪切力：新标准规定被测的凸起结构应能被剪切、分离，或者不会阻挡切刀从凸起部位处滑过。有高度超出2mm凸出物时,凸出物部位有缓冲层覆盖。主要防止骑乘人出现事故过程中戴着有凸起物的头盔在地上摩擦时，凸起物阻挡了佩戴者头部向前的力造成骑乘者二次损伤。

（3）头盔表面摩擦力：新标准规定载物架应不会受到摩擦力阻挡而停止。这个指标也是模拟在骑乘人在发生事故的时候头盔在地上摩擦受到的阻力，摩擦力越大阻力越大，给骑乘者造成的伤害越严重。

感谢您的关注和支持。期待您的来电