

上海到哈萨克斯坦中亚运输 上海到哈萨克斯坦中亚物流 上海出口设备到哈萨克斯坦货运公司

产品名称	上海到哈萨克斯坦中亚运输 上海到哈萨克斯坦中亚物流 上海出口设备到哈萨克斯坦货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到危险品，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱，新能源汽车，传统燃油车，二手车，二手工程车辆等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体

危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

互联互通助力哈萨克斯坦经济发展（共建“一带一路”·现场）

作为连接欧洲与中国及其他亚洲国家的国际过境运输走廊，哈萨克斯坦TKU公路项目即将竣工。王天星摄

设施联通是中国和哈萨克斯坦共建“一带一路”合作的重要内容和优先领域。由中建新疆建工（集团）有限公司（以下简称“中建新疆建工”）建设的“塔尔迪库尔干—卡尔巴套—乌斯季卡缅诺戈尔斯克公路改建项目KM287—325标段”（以下简称“TKU公路项目”）即将竣工。作为连接欧洲与中国及其他亚洲国家的国际过境运输走廊，该项目是中国共建“一带一路”倡议和哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策对接的重要部分，为中哈及周边国家互联互通提供重要通道，也极大推动了哈萨克斯坦经济发展。日前，本记者从哈萨克斯坦阿拉木图驱车近4小时，实地探访项目建设为当地带来的巨大变化。

“为推动项目高质量发展贡献力量”

炙热的阳光灼烧着大地，草原上很少有人类活动的痕迹。这是哈萨克斯坦广袤国土上常见的景致。

巨大的铺路机轰隆作响，几十名哈萨克斯坦工人与中方技术人员正头顶烈日，紧张忙碌地进行着道路沥青上面层摊铺工作，为TKU公路项目完工做着后的紧张冲刺。

中企承建的TKU公路项目3个标段全长超过150公里，总造价12亿元人民币，平原地区设计高车速为每小时120公里。该项目全部为道路改建，即在原有道路单侧、双侧加宽。记者看到，部分道路并没有设计绕行道路，不得不利用原有路面进行半幅施工，车辆来来往往，有的吨位还比较大，边疏导边施工并不容易。

“湿地冻胀土换填、桩基施工、气象和地质条件复杂等也给施工带来了挑战。”哈萨克斯坦公路股份公司卡拉干达州分公司经理叶尔兰·马拉多维奇说，困难的是，受**疫情影响，中方管理人员一度无法如期入境哈萨克斯坦，各项物资短缺，大家都发愁怎样按期完成生产任务。在中哈双方协调下，由项目部技术管理人员统筹组织施工，利用当地分包劳务商的资源优势，解决了这一难题。如今，项目即将竣工通车，马拉多维奇十分高兴：“中企帮助修建的基础设施项目为当地经济繁荣提供了基础保障，成为哈中友谊的纽带。”

见到TKU公路项目经理邬建波时，他正与中哈两国的技术人员讨论道路施工的安全保障问题。2019年4月，有着20多年筑路经验的邬建波来到哈萨克斯坦，当时的他未曾想到，再次回国已是2021年11月。面对重重挑战，邬建波带领团队创造了一个又一个令人刮目相看的成绩：自开工建设以来，项目目标产值完成率始终在所有标段中排名；率先完成标段全线沥青下面层摊铺；桥梁结构物、附属设施等工程形象进度和完工比例均排名首位；2020年、2021年在业主举办的“大干100天劳动竞赛”中均获得名，2023年7月9日上面层沥青路面全线贯通……

身处异国他乡的近千个日夜，让邬建波对家人感到有所亏欠。他说：“有，我妻子打电话给我，说我儿子跟其他小朋友说自己没有爸爸。听到这句话，我心里很不是滋味。”“那你感到后悔吗？”记者问。“不后悔，有辛苦、有艰难、有孤独是工作的常态。既然我们走出国门，就一定要以认真负责的工作态度，为推动项目高质量发展贡献力量。”

“在中企工作，我感到很充实也很快乐”

飒爽、干练，是古丽斯坦·哈斯木汗带给记者的印象，项目部的中方员工都亲切地称她为“古丽”。来自阿拉木图州乌沙拉尔市的她正在项目部哈方员工宿舍进行日常安全检查，细致认真地查看宿舍用水、用电等安全状况。

2014年参加工作后，由于缺乏办公技能，古丽只能在多个工地上打零工，收入很不稳定。2018年，TKU公路项目开工建设，古丽作为哈萨克斯籍员工入职中建新疆建工哈萨克斯坦分公司。从一名普通的办公室职员到办公室负责人，古丽见证了TKU公路项目从次荒漠勘探到如今即将竣工的过程，用她自己的话说，是“中国企业培养我成长”。“刚到项目的时候，我就遇到了一位很好的中国老师，他耐心地教我使用办公软件、填报各类工作报表，现在我不仅能独立完成项目后勤保障等各项工作，收入也由刚开始每月20万坚戈（1元人民币约合62坚戈）涨到了每月35万坚戈，家里的生活条件得到很大改善。”古丽说。

由于当地缺乏工作机会，很多村民以往远离家乡前往阿拉木图、阿斯塔纳等大城市，但又因为没有一技之长，收入相当有限。TKU公路项目建设过程中，为沿线地区提供了大量就业岗位，仅项目部附近的阿肯萨拉村就有200多人参与修路等相关工作。

授人以鱼，更要授人以渔。由中国熟练技术工人、机械操作手组成的班组核心以“带着干、常培训、月考核”的方式在日常工作中手把手地指导哈方员工施工，不仅提升了哈方员工技能水平，部分岗位还实现哈方员工独立操作。

邬建波指着不远处正在驾驶乳化沥青洒布车的小伙子说：“他是2020年入职的赛买提汗·努尔别克，初是一名现场翻译，但他刻苦好学，跟着中方技术人员学习车辆驾驶，乳化沥青加工、灌装、加热等技能，现在已经是公司的技术骨干，能够熟练操作施工现场的特种设备。”

完成了上午的工作，赛买提汗·努尔别克摘下防晒面巾，对记者说：“这些年，我从一名翻译成长为标段工长，现在负责现场路面施工、施工机械设备管理、哈方员工协调配合等工作。在中企工作，我感到很充实也很快乐，我相信自己一定能够学到更多知识和技能。”

“他们让这些贫困的孩子有了改变命运的希望”

“，我代表阿肯萨拉村村民特地向中国朋友送来感谢信，感谢中国企业在我们遇到困难时，时间给予的宝贵帮助，感谢中国企业为我们改善生活条件、提高收入水平所作出的贡献。今后，中国朋友的困难就是我们的困难，我们一定手挽手、肩并肩共同努力解决。只要团结起来，没有任何干不了的事！”说着，阿肯萨拉村村长史纳尔别克将精心装裱的感谢信交到邬建波手中，两人的双手紧紧握在一起。

在TKU公路项目现场采访时，记者偶遇了这样一场简短而质朴的感谢仪式。

史纳尔别克对记者说：“过去我们村民去塔尔迪库尔干市办事，开车要三四个小时，现在路修好了，去办事半个小时就到了，村民很高兴，见到中国人就竖大拇指。”

TKU公路项目建设期间，中建新疆建工不仅为哈萨克斯坦基础设施建设贡献力量，更积极履行社会责任担当，造福沿线地区人民。

从2018年起，中建新疆建工便与项目驻地附近的阿肯萨拉村小学联系，在了解到村里有孩子因为家庭贫困无法继续上学时，项目部决定开展助学帮困活动，为村里20名贫困儿童赠送校服及学习用品。史纳尔别克当时正担任阿肯萨拉村小学校长，他的手机中仍保存着当时中企捐赠助学时的照片。他指着照片对记者说：“你看，孩子们笑得多么开心，感谢中国企业，是他们让这些贫困的孩子有了改变命运的希望。”

2021年2月，项目驻地附近村庄主干道被洪水严重损毁。中建新疆建工时间组织青年突击队赶赴现场，动用大型施工机械，经过3天的紧张抢修，终于将道路完全修复。附近的居民自发送来本地特产，握着项目

员工的手说：“感谢中国朋友！”

在项目部的会议室内，悬挂着TKU公路项目建设以来沿线各级政府颁授的感谢信。邬建波说：“虽然只是一张纸，感谢信却承载着千言万语想表达的情谊。能够得到当地政府及民众的认可，是对我们施工建设的褒奖。我们也愿意继续努力，为服务当地社会、促进民心相通作出更多贡献。”

十年来，安徽坚持开放发展，货物贸易进出口总额由2012年的393亿美元增加到2021年的1071亿美元，进出口总额突破千亿美元，年均增幅达到11.8%，总量提升至全国第13位。“买全球、卖全球”开始成为安徽开放的大趋势——

合肥中欧班列“钢铁驼队”贯东西

10月18日上午，一列由安徽本土某重点汽车企业定制、满载汽车及零配件的合肥中欧班列，从合肥北站物流基地驶出，驶向俄罗斯莫斯科。

2022年前三季度，合肥中欧班列共计开行613列标准列，同比增长28.78%，开行去程企业定制班列207列标准列，本土化率达80.93%。8年来，合肥中欧班列累计发运突破2600列，海铁联运发送超17万个标箱，实现进出口贸易额超百亿美元。

2014年6月26日，我省国际铁路货运专列“合新欧”中亚班列从合肥北站出发，驶向哈萨克斯坦阿拉木图，拉开了合肥中欧班列高质量发展的序幕。

2017年11月，合肥市产投集团出资5亿元组建了“合肥国际内陆港发展有限公司”；2018年1月，该公司正式接手中欧班列的运营工作，合肥中欧班列开始了加速发展的新征程。

据合肥国际内陆港发展有限公司办公室负责人介绍，今年国庆节期间，该公司业务部门全员坚守岗位，科学制定开行方案，保持与铁路、海关等部门同频共振、无缝对接，全面加强运输组织和实时跟踪，确保节日期间中欧班列安全、准点开出。

创新“坐商变行商”营销模式，构建内陆开放的黄金通道。合肥先后开辟合肥中欧班列“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”等城际定向班列，服务范围已覆盖全省16个市；累计开行“江淮号”“奇瑞号”“美的号”“美菱号”等企业定制专列400余列。

不断拓展覆盖面，构建互惠共赢的绿色通道。如今，合肥中欧班列已覆盖18个国家、86个国家节点城市，有效加强与“一带一路”沿线国家和地区经贸往来。通过中欧班列，省内乃至国内的日用商品、家电、电子产品等多种产品，以更快的速度、更优的价格到达欧洲，为国外消费者提供便利。同时，合肥中欧班列不断加强“买全球”和“卖全球”平衡，在扩大对外出口的同时，也为国内引进国外优质货物，为国外优质企业进入中国市场打开了渠道。

淮南海关重点帮扶提实效

淮南海关。记者柏松摄

10月14日，记者来到安徽恒诚制药有限公司，在全封闭的洁净车间里，一排排反应釜依次排开，技术员正在查看设备运行情况。

据企业负责人黄梅介绍，一批邻氯对硝基苯胺产品经淮南海关检验合格后，已经顺利发往印度。

在车间不远处的仓库中，淮南海关关员胡明超正对申报出口的货物进行危险化学品出口监管。

“海关外勤采取标准化模式，从接收到企业的电子申报到现场检验放行，一般不超过4个小时。”胡明超说。

从2012年的22亿元到2021年的65亿元，十年间，淮南市进出口总额增长了2.9倍，年均增幅超过13%。

在淮南高新区的安徽灰熊视创科技有限公司，工人正在生产线上组装液晶大屏。“在家门口就可以办理报关、企业注册、减免税等业务，降低了企业运行成本。”企业相关负责人肖进杰告诉记者。

随着一批高新技术企业入驻，淮南市外向型经济发展焕发新生机。2021年，该市对“一带一路”市场进出口总额26.13亿元，增长21.2%。

“今年以来，淮南海关全面强化企业调研，将63家企业纳入重点帮扶名单，覆盖了全市72%的进出口实绩企业。通过持续跟踪需求，在通关、归类、原产地享惠方面解决企业难题共计61个。”合肥海关所属淮南海关关长胡军说，今年前8个月，淮南市民营企业实现进出口总额60.9亿元，同比增长22%。

芜湖港风正帆悬好远航

芜湖港集装箱量突破百万标箱，成为安徽对外贸易的重要口岸。记者沈宫石摄

10月13日，在芜湖港朱家桥国际集装箱码头，一艘满载茶叶、冰箱、空调、汽车等货物的货轮起航，驶往上海洋山四期港口。

“安徽制造的家电、汽车、光伏玻璃等产品，在国外都非常受欢迎。这些货物经过我们的集装箱岸桥设备出口到世界各地。”芜湖港务有限责任公司工作人员李凯告诉记者。

芜湖港是长三角城市群综合交通运输体系的重要枢纽、安徽省对外贸易的重要口岸和皖江港口群的核心港。2012年，芜湖港集装箱吞吐量突破25万标箱。2014年，芜湖港与上海港深度合作，加快资源整合，全力打造安徽外贸中心港、国际集装箱枢纽港和上海洋山港重要的喂给港。

从2014年到2018年，芜湖港口集装箱量连续以每年10万标箱增幅快速增长，2019年一举突破了100万标箱大关。同年，芜湖港迎来安徽省内港航资源一体化发展契机，开通芜湖—上海洋山码头直航班线，架起了安徽重点城市融入长三角一体化发展的水上高速通道。2021年，又成功开通芜湖—日本快运航线，成为省内首条外贸快航班线。同年，芜湖港集装箱吞吐量实现115万标箱。今年吞吐量有望完成125万标箱。

业务量不断上涨的背后，是芜湖港班轮密度、装卸效率的提升和物流成本的降低。

2021年，芜湖试点“洋山港—芜湖港联动接卸”等模式，实现“一次申报、一次查验、一次放行”，每个集装箱可节省约2000元，运输成本降低近一半。同年，升级了先进的集装箱生产管理系统，开展集装箱无人闸口建设，应用***、网上业务大厅、集装箱单证电子化、电子提单等技术，实现货主线上预约。车辆扫描二维码通过无人闸口，通行效率提高75%，线上单证业务办理时间由原先2天至3天压缩至4小时以内，实现港区“物流自动化、服务便捷化、管理高效化”。

目前，芜湖朱家桥码头集装箱班轮每月达250艘次，50余家国际船舶公司在芜湖港均有集装箱进出口业务。

正在建设的芜湖港集装箱码头三期工程将充分应用物联网、大数据、5G通信等现代信息技术。完工后，该港将具备年180万标箱的吞吐能力。届时，芜湖港作为安徽大的集装箱外贸主枢纽港的地位将更加凸显。

池州海关推进贸易便利化

“9月13日开工建设，明年4月底完工交付，我们现在每天双班制轮流施工。”10月14日上午，在池州市经开区皖江江南保税物流中心（B型）项目建设现场，项目建设方负责人侯转运告诉记者。

池州市在建的皖江江南保税物流中心（B型）项目，以“数字化口岸+河港空港”联动为核心，以保税物流、国际贸易、跨境电商为重点，打造皖江区域性半导体产业国际供应链中心、矿产资源及贵金属材料分销中心和高品质进口快消品分拨中心，预计2年内货物吞吐量可达60万吨，实现年进出口总额超6亿美元。

据海关统计，今年前8个月，池州市进出口总值80.1亿元，比去年同期增长32.1%，增速位居全省第三。

今年以来，池州海关持续深化跨境贸易便利化改革，扎实开展“访百企、解难题”“合畅2022”“四走进”等专项活动，聚焦市场主体关切，及时回应中小微企业诉求，帮助快速解决通关难题，实现企业“问题清零”。

“海关推进‘两步申报’‘提前申报’‘两段准入’等通关模式，进一步压缩整体通关时间，稳住外贸产业链、供应链，为企业提供通关便利。”池州海关相关负责人汪旭日说，通过积极指导企业抢抓区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）等自贸协定机遇，提升国际竞争力，保订单稳出口，开拓新兴国际市场。

今年前8个月，池州海关累计为企业签发各类原产地证书880份，签证金额5931万美元，同比分别增长9.5%和54.9%，为企业节约出口国关税约2000万元。

安徽鸿叶集团是一家从事竹制品深加工和出口销售的国家农业产业化重点企业、国家林业重点企业。2021年实现销售收入6.5亿元，自营出口4500万美元。

“截至9月底，我们的出口额达到3000万美元，全年预计能够达到5000万美元，比去年同期增长10%。这一切得益于池州海关的帮扶政策。”安徽鸿叶集团有限公司董事长殷明亮告诉记者。

今年以来，池州海关充分释放RCEP政策红利，通过持续开展系列服务外贸企业、优化口岸营商环境专项活动，进一步织密海关服务网络、强化政策供给，助企纾困为发展添动力。同时通过“船边直提”“抵港直装”等方式，提高池州港口进出口企业急需货物物流速度，引导企业成功采用“离港确认”模式，提高转关货物通关速度，全力保障辖区外贸产业链、供应链运转高效顺畅。

安庆综保区发挥功能强招商

“这些从国外进口的玉米会在这里加工成饲料，然后清关出区销售。每月销量在3000吨左右。”10月13日，在位于安庆综合保税区的安徽年成农业科技有限公司生产加工车间内，公司总经理杨兆明告诉记者。

年成农业公司是安庆综保区首家正式投料生产的企业。“在综保区能享受到很多税收优惠政策，有利于提升产品在市场上的竞争力。”杨兆明说。

安庆综保区是在安庆（皖西南）保税物流中心（B型）基础上的一次创新升级，规划面积2.23平方公里，验收面积2.0126平方公里，是安庆市对外开放的桥头堡。

2020年6月18日，安庆综保区获国务院批复同意设立，是我省获批的第五个综保区，享受现行综保区相关税收和外汇管理政策。

自今年4月封关运行以来，安庆海关全力支持安庆综保区建设，大力推动加工制造、物流分拨、检测维修

等业态在综保区落地生效，支持各类新型业态在综保区先行先试、积极探索。

安庆综保区正围绕保税物流、保税加工、保税服务等三大功能板块，开展招商引资工作，截至7月底，实现进出口贸易额达7亿元。

“目前，综保区内新建的3家进境粮食加工企业，其中1家顺利投产，2家在开展设备试运行，新招引的乐顺佳家等电子类企业正在进行装修，预计今年可实现进出口贸易额20亿元。”安庆综合保税区投资发展有限公司董事长王晓春告诉记者。

下一步，综保区将与进境粮食指定监管场地、汽车整车进口口岸、跨境电商等开放平台联动发展，聚焦加工制造中心、物流分拨中心等5个中心，为企业提供更加便捷的服务。

铜陵保税物流中心优化服务稳外贸

10月12日，记者来到铜陵（皖中南）保税物流中心（B型），在其1号保税仓库内看到一箱箱码放整齐的窗式空调。

“这些都是等待出口的产品。”铜陵（皖中南）保税物流中心（B型）负责人汪晶说，中心具有提前退税等功能，进出口货物进入中心仓库后即可享受该项“待遇”，有利于减轻企业资金周转压力，助力稳外贸。

铜陵（皖中南）保税物流中心（B型）于2020年12月23日正式封关运营，是全省第五家保税物流中心（B型）。目前，该中心共服务皖中南地区进出口企业50余家，主要进出口货物为白色家电、电解铜、铜精矿等，贸易对象已拓展至美国、意大利、澳大利亚、波兰等国家。2021年，铜陵（皖中南）保税物流中心（B型）进出口货物9.2万吨、货值逾17亿元。

在1号仓库对面，建筑面积4600多平方米的2号保税仓库已经竣工，即将在10月底投入使用。

“2号仓库配备了行吊设备并优化了货物装卸平台，可以更好地服务铜精矿、钛白粉等散装货物的存放。”汪晶告诉记者，2号仓库投入运营后，保税物流中心的分区更科学、仓储功能更完善，可以更好地满足外贸企业仓储需求。

自封关运营以来，铜陵（皖中南）保税物流中心（B型）持续优化为企服务水平，联合铜陵经开区、铜陵海关、铜陵市商务局等部门单位，主动深入进出口企业进行调研并答疑解惑，向进出口企业宣传保税物流中心优惠政策，引导并协助铜陵特色产业企业选择合适的项目入驻。同时落实通关便利化措施，提升货物通关效率。

据汪晶介绍，2021年，中心实际降低企业运输和装卸费用近100万元，帮助进出口企业缓征进口环节关税、增值税、消费税等税费约2500万元。

乌兹别克斯坦物流 哈萨克斯坦怎么走 海运哈萨克斯坦可以走海运吗 哈萨克斯坦物流运输专线 乌兹别克斯坦货代发货到哈萨克斯坦走什么物流

哈萨克斯坦农业概况 哈萨克斯坦进出口平台 哈萨克斯坦安全吗 哈萨克斯坦阿拉木图市 哈萨克斯坦出口什么 哈萨克斯坦人到哈萨克斯坦物流 哈萨克斯坦陕西村 哈萨克斯坦必买 哈萨克斯坦是哪个洲