

广隆LONG蓄电池WP7.2-12免维护铅酸蓄电池

产品名称	广隆LONG蓄电池WP7.2-12免维护铅酸蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

广隆LONG蓄电池WP7.2-12免维护铅酸蓄电池

蓄电池广泛应用于:(1) UPS不间断电源, 应急照明、防火防盗报警系统、警告标志(2) 电信系统、直流开关柜(3) 电力系统、电源站、内燃机车起动、照明(4) 太阳能街灯蓄电系统、风能蓄电系统、公路铁路信号灯、船舶系统(5) 汽车、电动自行车、摩托车、草坪车、高尔夫球车(6) 石油、海洋、气象领域(7) 控制系统、船舶设备、医疗设备等

一般特征: 1. 氧重组技术: 免维护2. 板栅用PbCASn合金: 少放气, 少自放电3. 高质量AGM隔板: 延长循环寿命, 防止微短路4. ABS材料: 提高电池容器的强度。(阻燃ABS是可选的); 5. 高纯原材料: 保证低自放电率6. 镀银铜端子(T1、T2端子)、黄铜插入端子和引线端子改善导电性

广隆LONG蓄电池WP7.2-12免维护铅酸蓄电池

正如先前所说, 大多数插电混合动力车型纯电续航里程都偏短, 普遍只有50km左右, 难以满足日常代步使用, 而馈电状态下燃油经济性极低, 甚至比燃油车还要高, 当然还有一点就是过于追求平顺, 很难跟加速性能、操控产生联系。

之所以如此，主要还是因为市场上绝大多数插混车型的混动系统技术较为落后，无法起到真正意义上的“混动”效果，而它们存在的问题，在皓影锐·混动e+这里都不会出现。

皓影锐·混动e+采用的锐·混动e+系统，是基于Honda第三代i-MMD混动系统开发而来，后者大家已经不会陌生，它是凝聚Honda超20年技术沉淀打造，以电机驱动为主，发动机驱动为辅，不止是省油，更具备强劲的动力和丰富的驾驶乐趣，而且已经搭载在Honda多款车型上，成功受到了众多车主的好评。

具体来说，皓影锐·混动e+搭载的锐·混动e+系统综合了“EV”和“HEV”优势，日常偏向于用电驱动，纯电NEDC工况续航里程达85km，可以支持在更长时间和更多速度下进行EV行驶。

当EV模式结束后，皓影锐·混动e+即可进入电机驱动为主的HEV模式，发动机介入，带动发电电机将热能转化为电能，再供电给驱动电机行驶，同时为蓄电池充电。因此，皓影锐·混动e+不存在真正意义上的“馈电状态”，在日常多场景下均可实现全电动行驶，极大破解用户出行“续航焦虑症”。

得益于系统融合EV和HEV的独特工作原理，皓影锐·混动e+在混动状态下NEDC工况油耗低至4.6L/100km，NEDC工况综合油耗更低至1.3L/100km，油耗表现超越市面上绝大多数PHEV车型，可以为用户带来更低的用车成本。

加之电驱动拥有“瞬时扭矩大、提速猛、响应快、静音性好”的属性，因此皓影锐·混动e+在动力反应速度、持续加速性能与行驶静谧性上将更为，日常驾驭质感媲美EV。

总而言之，通过Honda研发的混动技术，皓影锐·混动e+实现了纯电驱动大化、发动机介入小化，始终保持电机高效运转，将油耗压制到低，成为一款“无限接近EV的PHEV”车型。

03全方位实力打动用户做插混SUV价值新

当然一直以来，汽车市场同级别、同价位的车型让人眼花缭乱，消费者从准备选车到后订车，无异于经过一场“大战”才能决定。

皓影锐·混动e+除了依靠锐·混动e+系统建立起牢不可破的护城河，还用极具时尚美学的鲜明设计感，超大的车内空间、多项Honda先端科技等综合价值优势，与消费者之间建立起一种可信任的纽带关系，同时刷新插电混动SUV价值新。

对于中国消费者来说，眼缘是一个很重要的东西，而皓影锐·混动e+一亮相即把颜值“拉满”。比如带有镀铬装饰的进气格栅，羽翼式LED流光大灯，锐雅流线型车身，全新设计的18寸轮毂等等，这些时尚设计元素的加持，皓影锐·混动e+让处于审美疲劳状态的消费者眼前一亮。