



早在2021上海车展开开始前，广汽本田就对外宣布此次将会携旗下全系电动化产品参展，而且还有一款全新插电式混合动力SUV将全球亮相，可谓是吊足了外界的胃口。

而随着车展大幕的拉开，广汽本田终于为大家揭开了这款全新插电式混合动力SUV的神秘面纱，它就是皓影锐·混动e+，也是广汽本田Honda品牌新能源车型。

还记得广汽本田刚推出皓影时，身边就有不少朋友表示，皓影要是有插电混动版就“ ”了。结果一年多时间里，皓影在没有推出插电混动版本的情况下，累计销量便已突破20万辆，稳居“月销万辆俱乐部”，而现在插电式混动版本也砰然而至。

广汽本田对皓影锐·混动e+也是信心十足，认为其不仅可以成为插电混合动力SUV价值新，还会引领品牌全面拓宽电动化事业版图，篆刻下新时代的印记。

在外界看来，在波云诡谲的转型浪潮下，皓影锐·混动e+ 赌上“Honda”、“广汽本田”以及“皓影”之名，在一个不那么擅长的战场中，想要实现这些目标并不容易。

诚然，广汽本田这份自信与从容的背后，是多年来对新能源市场发展的思考，以及皓影锐·混动e+ 在产品力上地抓住了当下的消费痛点。

#### 01燃油向左电动向右插混成为佳解决方案

在任何车企的未来发展蓝图中，纯电产品阵营是有着无可替代的战略意义。但不可忽略的是，在很多汽车和工程师的眼中，插电混合动力车型是一种现阶段接近完美的新能源汽车解决方案。

国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚就曾表示，在坚持纯电驱动的路线不动摇的前提下，要

积极推动传统汽车实现“混动化”，用“全面电驱动计划”代替“禁燃时间表”更符合中国国情。

数据显示，2020年国内插电混合动力汽车产销分别完成26万辆和25.1万辆，同比分别增长18.5%和8.4%，可见消费者对于插电混合动力车型也是非常认可。

当然目前市场上插电混合动力车型的产品力也是参差不齐，大多数车型都存在着诸如匮电工况下行驶比燃油车油耗更高、技术不成熟等问题，而这些问题往往还被“免费上牌”、“不限号限行”所掩盖，此外价格昂贵也成为了消费者入手的拦路虎。

所以即便德系合资品牌中，帕萨特、途观这些明星车型的插电混动版本，在进入全新领域之后都未能发挥出品牌与产品优势，在消费者眼中，这些车型离品质、省油还有很长的距离。

而此刻，已经在油电混动领域逐步占领高地的广汽本田，凭借多年来的技术积累不断完善着产品矩阵，选择进一步攻占插混市场，皓影锐·混动e+可以满足消费者对“一车多场景、无里程焦虑、高品质用车”的渴求。