

# 俄罗斯莫斯科冷链国际物流中俄铁路班列直达中国大连港鲑鱼圈区（承接冻品鸡爪、冻品牛肉及高货值低温产品）

产品名称	俄罗斯莫斯科冷链国际物流中俄铁路班列直达中国大连港鲑鱼圈区（承接冻品鸡爪、冻品牛肉及高货值低温产品）
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	10900.00/柜
规格参数	海铁联运:40HQ 海铁联运:俄罗斯 海铁联运:中国
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

## 产品详情

### （1）按库体结构类别分类

土建式冷库：主体和地下荷重结构都用钢筋混凝土，其围护结构墙体用砖砌。

装配式冷库：主体结构（轻钢），围护结构（预制的复合隔热板组装）；隔热材料：聚氨酯泡沫、聚苯乙烯泡沫塑料等。

土建装配混合库：多层钢砼与单层钢混合结构。

天然洞体冷库：西北地区，以天然洞体作库房，以岩石、黄土等作天然隔热材料。

### （2）按功能定位分类

按功能定位分类可大致分为以下7种，据公共数据显示2020年我国不同类型冷库占比如下图所示：

#### 储藏型冷库

储藏型冷库是目前市场上保有量最大的一种冷库类型，主要用于水产品、肉类等冻品储存。这种类型的冷库是以商品储存功能为主，商品品类较少，存储周期少则半年，多则长达一年。所以在温区设计上比较单一，冻品存放形式以堆货为主，对存储量有一定的要求，对发货区面积、温度要求较低。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：

哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生

鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现"断链"现象，全程冷链的比率过低。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务

东南亚东盟冷链班列业务：

火龙果、牛肉、鸡爪、芒果、榴莲、水果

泰国曼谷——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国芭堤雅——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国林查班——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国春武里府——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国罗勇市——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝万象——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝百色——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝万荣——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝琅勃拉邦——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝沙湾拿吉——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨金边——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨西哈努克——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨暹粒市——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨库罗阿——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨桔井省——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南河内——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南会安——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南胡志明——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南安仁——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南广义——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸内比都——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸曼德勒——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸抹谷——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸霍马林——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸西都岱耶——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

马来西亚——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

新加坡——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

孟加拉国——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

尼泊尔——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

印度——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站