

俄罗斯莫斯科冷链国际物流中俄铁路班列直达中国大连港旅顺口区（承接冻品鸡爪、冻品牛肉及高货值低温产品）

产品名称	俄罗斯莫斯科冷链国际物流中俄铁路班列直达中国大连港旅顺口区（承接冻品鸡爪、冻品牛肉及高货值低温产品）
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	11222.00/柜
规格参数	海铁联运:40HQ 海铁联运:俄罗斯 海铁联运:中国
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

但是，由于冷链物流技术门槛高，需要大量资金投入，行业内多为中小企业，且多以区域性为主，行业呈现“小、散、乱”的特点。根据中物联冷链委发布的“2019年冷链物流企业百强榜”数据显示，冷链物流企业百强门槛是8961万元，“百强企业”冷链业务市场占有率从2016年的9.22%，提升到2019年的16.21%。

（1）政府将加强冷链行业的监管

《国务院办公厅关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见》中提出，将冷藏保温车辆作为专用货运车辆加强管理，并将温度监控设备性能要求作为冷藏保温车辆投入运营的基本条件。对于不符合相关标准要求的，不允许投入冷链物流市场。引导高耗能、低效率、不合规的冷藏保温车加快退出市场。依据相关法律法规、强制性标准和操作规范，健全冷链物流监管体系，在生产和贮藏环节重点监督保质期、温度控制等，在销售终端重点监督冷藏、冷冻设施和贮存温度控制等，加强对冷链各环节温控记录和产品品质的监督和不定期的抽查。研究将配备温度监测装置作为冷藏运输车辆出厂的强制性要求，在车辆进入营运市场、年度审验等环节加强监督管理。充分发挥行业协会、第三方征信机构和各类现有信息平台的作用，完善冷链物流企业服务评价和信用评价体系。由国家卫生计生委正式立项食品冷链国家强制性标准《食品冷链卫生规范》，由中物联冷链委作为主起草单位负责编写。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税区，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务

东南亚东盟冷链班列业务：

火龙果、牛肉、鸡爪、芒果、榴莲、水果

泰国曼谷——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国芭堤雅——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国林查班——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国春武里府——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

泰国罗勇市——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝万象——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝百色——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝万荣——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝琅勃拉邦——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

老挝沙湾拿吉——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨金边——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨西哈努克——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨暹粒市——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨库罗阿——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

柬埔寨桔井省——磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南河内——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南会安——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南胡志明——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南安仁——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

越南广义——凭祥口岸/磨憨口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸内比都——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸曼德勒——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸抹谷——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸霍马林——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

缅甸西都岱耶——瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

马来西亚——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

新加坡——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

孟加拉国——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

尼泊尔——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站

印度——凭祥口岸/磨憨口岸/瑞丽口岸——昆明、重庆、成都、南宁、西安、沈阳等站