

汽车衡技术规范标准,辽宁金钟衡厂家批发工厂定制

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 汽车衡技术规范标准,辽宁金钟衡厂家批发工厂定制 |
| 公司名称 | 辽宁铭远称重科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 尺寸:可定制 吨位:10-200吨 型号:SCS |
| 公司地址 | 辽宁省沈阳市铁西区建设西路5号 |
| 联系电话 | 024-24113999 15040073999 |

产品详情

二十世纪80年代中期,随着高精度称重传感器技术的日趋成熟,越来越多的地磅品牌进入市场,更多的品牌逐渐进入市场,随着地磅行业的发展,对地磅越来越熟悉。机械式地磅逐渐被精度高、稳定性好、操作方便的模拟式地磅和数字式地磅取代。汽车衡技术规范标准,辽宁金钟衡厂家批发工厂定制地磅按秤体结构可分为:工字钢地磅、T型梁地磅、L梁钢地磅、U型钢地磅、槽钢地磅、钢筋混凝土地磅;按传感器类型可分为数字式地磅、模拟式地磅。

- 1、钢结构秤台,弹簧缓冲装置,4只称重传感器,高精度称重仪表,不锈钢防水接线盒组成。
- 2、冶金行业制造的称重设备,广泛用于各种金属在生产,储运,贸易等过程中的计量。
- 3、使用螺旋压缩弹簧来吸收加在秤台的冲击力的特殊衡器。
- 4、通过弹簧的缓冲,能有效的保护传感器,使衡器的使用寿命延长。
- 5、双层秤台结构和缓冲装置,具有良好的抗冲击性能,灵敏度高,准确性好,稳定可靠。
- 6、显示直观,读数迅速,具有去皮,累计,打印,断电数据保护装置等功能。
- 7、选配不同型号的称重仪表,满足不同用户的要求。

8、非标产品可根据用户工艺要求,现场情况设计。基础选型:a基坑式(地下式:与地面一平)

优点:节省使用面积,无需做两边坡道 缺点:维修不便利;排水不当对秤体及电子配件造成腐蚀,降低使用寿命;夜间视线不明,过往车辆容易压到电子汽车衡,造成损坏;清理打扫不便;

b半基坑(地中式:半地面半地下) 优点:节省使用面积,坡道可以短一些;

缺点:维修不便利;排水不当对秤体及电子配件造成腐蚀,降低使用寿命;清理打扫不便;

c无基坑(地上式:高出地面)

优点:维修便利;延长使用寿命;电子汽车衡非常漂亮,彰显企业形象;清理便捷;

缺点:占地面积大,两边需加12米坡道;地磅可选功能:

- 1、自带微打印功能(仪表自带打印功能,外加针式、热敏打印功能)
- 2、数字信号
- 3、称重系统(计算机、打印机、称重软件)
- 4、外接大屏幕(显示车牌号、货品名称等)
- 5、无人值守智能称重系统(一卡通、车牌识别系统、手动读卡等)
- 6、自动过磅收费(共享地磅机、二维码等)
- 7、防作弊仪(红外对射、地感线圈、道闸等)
- 8、监控抓拍(计算机、摄像头、软件)
- 9、控制功能(4-20ma)输出(定量下料等)
- 10、物联网(手机APP实时查看称重数据及传感器、接线盒动态)
- 11、防爆材质(加油站、化工场所使用)

12、设定重量值，自动下料，自动断电，自动称重，自动打印，数据实时上传，对接管理系统
电子地磅线路遇到这样的问题，有三点需要注意：

1、接线盒内的输入、输出线接好后，要拧紧、宁牢并密封接头、

放上干燥剂、做好防潮工作，然后才能固定接线盒盖板。2

、对不同的称重电子地磅传感器，要根据不同的色标区分输入、反馈、输出，一定不要搞错。3

、对不同的称重显示仪表，使用的称重传感器插座.插头形式不一样，接法更不一样，也不要搞错。而电子地磅的一些特殊故障呢，在平常不怎么见到。就比如电子地磅元器件的先天不足问题，这样导致出现的故障并不容易解决。但是能够及时认识到的话，可以减少不必要的损失。电子地磅在称重时一直跳数是怎么回事，如何解决?电子地磅是一种称重设备，在使用过程中难免会出现一些或大或小的问题，其中，常见的莫过于老是跳数。电子地磅称重时老跳数该怎么办?首先，检查连接称重显示器和电子地磅的那条主线是否存在破裂的情况，如果有的话，更换就可以了;其次检查连线盒那里是否存在进水的情况，或者有水蒸气，如果有，则需要更换接线盒;接着，检查传感器的那条接线有没有破裂，各个传感器的波特率是不是正常，是不是传感器损坏了。以上，对应地更换线或者传感器便可以了;还有一个方法，就是借助模拟传感器，用它来检测显示器里的压缩电容是不是老化了，如果是，可以用锉刀或者砂纸摩擦接触面那里，再重新将它连接牢固;如果是主线的插头或插座和称重仪表因为长期使用发生了氧化，那么可以将前者用浓度10%的稀浸泡十分钟左右，用吹风机或者晾晒，变干即可;还可以检查传感器损坏情况或者出现漂移，有的话可以逐只拆下传感器，直到剩下一只，一边逐只连接上，一边观察仪表显示的情况，排除出损坏的;后检查称脚有没有出现松动或者不平衡的现象，加固或者调节好就可以了。

汽车衡技术规范标准 主要产品有电子汽车衡（重衡牌）、电子超载（超限）检测系统、地上衡、电子吊秤、皮带秤等衡器产品；还可根据用户需要进行各种衡器的维修、改造、升级，以及承揽微机称重管理系统、智能监控系统（无人值守、摄像监控系统）、自动配料系统等安装配套工程。

地磅，我们知道多用于工业中，显示器，接线盒，传感器是地磅主要配件。地磅维修技术：

、角差修正，一个旋钮控制一个传感器，当地磅前后不一样的时候，可以微调平衡。

其二、仪表标定，仪表不同，方法不同，如果有问题可以关注哟亚，定期更新。第三、传感器的安装。

汽车衡技术规范标准,辽宁金钟衡厂家批发工厂定制产品详情 电子地磅秤的主要技术参数

称重精度：OIML 级 规格：5~150t 安全过载：125%FS（可按用户要求设计）

仪表电压：~220V(180V~245V)/50Hz 工作温度：仪表-10~50，传感器-30~70

相对湿度：95% SCS电子汽车衡的选型参数表：（准确度等级：OIML 级）

电子汽车衡（地磅秤）基本配置：秤体、称重传感器、称重显示仪表、传感器接线盒。

工厂、矿山、工地常用地磅 斌成公司专利结构梁、秤体结构耐用、性价比高

数字式电子汽车衡常用吨位：

10吨，15吨，20吨，30吨，50吨，60吨，80吨，100吨，120吨，150吨，200吨等 数字汽车衡常用尺寸：

宽度：3米，3.2米，3.4米，3.5米 长度：

4米，5米，6米，7米，8米，9米，10米，12米，14米，16米，18米，20米，21米等！

了解地磅：设置在地面上的大磅秤，通常用来称卡车的载货吨数。地磅也被称为汽车衡，英文为：truck scales。是厂矿、商家等用于大宗货物计量的主要称重设备。结构分类：秤体分为U型梁地磅、槽钢地磅、工字钢地磅、钢筋混凝土磅；按传感器可分为数字式地磅、模拟式地磅、全地磅；汽车衡俗称地磅。他们的基本配置是一样的。

都需要传感器、接线盒、打印机、称重仪表，现如今的地磅可以配上电脑和称重软件。标准配置：地磅标准配置主要由承重传力机构（秤体）、高精度称重传感器、称重显示仪表三大主件组成，由此即可完成地磅基本的称重功能，也可根据不同用户的要求，选配打印机、大屏幕显示器、称重管理软件以完成更高层次的数据管理及传输的需要。 打印机：用于打印重量数据表单

大屏幕显示器：用于远距离及放大显示重量等数据。

称重管理软件：用于重量数据的进一步处理、储存、传输等。 地磅称重管理系统构成：

地磅软件、电脑、打印机、数据线仪表。 功能与特点：1.双向称重 2.自动复位传力机构

3.数字显示毛重、净重、皮重 4.动态零点、欠载和载等状态指示 5.车号、皮重存储、分项、总项累计

6.数字滤波，自动零跟踪 7.面板键盘校正和功能参数设定 8.无基坑或浅基坑安装

矿企业各种载重车辆及货物计量。固定式汽车衡是企业提高称重计量现代化水平的理想计量设备。

技术参数：1.准确度等级：OIML 2.分度数 ≥ 2000

3.工作温度范围：仪表-10 $^{\circ}$ C ~ +40 $^{\circ}$ C 传感器-20 $^{\circ}$ C ~ +40 $^{\circ}$ C 4.相对湿度 $\leq 95\%$

5.系统电源：AC220V（-15% ~ +10%）可根据用户需求，设计规格及性能的产品

称重精度：III（GB/T7723-2002）数据速率：10~200次/秒 数据传送速率：9600~38400BPS 主要工艺：

- 1.压槽机压槽，槽型倒角圆润，无90度硬性直角，更接进三角结构。
- 2.U型梁采用不小于6mm钢板冷轧；面板为Q235钢板。
- 3.机械加车间，加工设备齐全，配件自行生产，定做特种结构。
- 4.自动焊接机满焊，焊接过程中将U型梁内部氧气消耗殆尽，使用惰性环境，从而避免内部腐蚀。
- 5.板材中缝焊接采用轨道埋弧焊，坡口焊接一次成型，无气泡坚固美观。
- 6.零件焊接采用CO2保护焊接，全满焊。无点焊虚焊。保证连接件强度，长期使用无疲劳变形。
- 7.喷砂机喷砂去除氧化层，保证油漆附着力。
- 8.秤台面漆两遍喷漆风干，可选喷漆，油漆不褪色，附着力强。连接件全部采用镀锌处理。

120吨电子地磅 汉衡120t地磅17米长 地磅尺寸可定制 数字式电子汽车衡 数字式电子汽车衡是由数字式称重传感器、数字式称重显示器、模块化平台组成。数字技术提升了电子汽车衡的品质，使其调试更方便，使用更安全，维护更简单，通讯更便捷，智能化程度更高，抗干扰能力更强。特点：

1、数字化通讯技术 采用RS485总线技术，实现信号的远距离传输，传输距离不小于1000米；

输出数字信号幅度达3~4V，使抗干扰能力加强，同时提高了系统防雷击能力；

总线结构便于多个称重传感器的应用，在同一个系统中多可接32只称重传感器。 2、智能化技术防止利用简单电路改变称量信号和大小； 可根据指令更改传感器特性参数。

记忆能力免除了更换传感器后的校准问题。 3、数字化校准技术

使衡器偏载（四角）校准一次自动完成； 使衡器量程校准一次完成；

可以根据需要修改衡器的量程系数和零点数值、每只传感器的系数和零点参数。 故障诊断技术

具有诊断衡器零点数值变化的能力； 具有诊断每只传感器的零点数值变化的能力；

具有诊断每只传感器通讯变化的能力； 具有判断更换传感器后地址和编号不符的提示能力；

具有对多种操作错误信息的提示能力。 电子汽车衡是一种集计算机技术、称重技术于一体的传统机械地磅升级替代产品。电子汽车衡主要由秤体、称重传感器、接线盒、称重显示仪表等部件组成，可以

选配打印机、显示大屏幕、计算机稳压电源等外部设备及称重管理软件。地磅配置计算机和称重管理软件，打印过磅单，是目前主流的管理方式。 1、整体功能介绍 电子汽车衡主要由秤体、称重传感器和称重显示仪表组成。秤体是衡器的承载体，称重传感器是电子感应器输出电信号，称重显示仪表将其转换成数字量并显示和远程传送。秤体采用先进的U型结构梁（不含铜），模块化制造，具有平台低、

安装检修方便、防潮、防腐、抗干扰等特点。传感器短接，等电位接地，可以防浪涌、防雷击（防二次雷击）。该设备耐用、可靠。在称量时，与称量物接触的部份主要是承重台，因此我们对汽车衡承重台进行了特殊处理。汽车衡承重台台面设计为一个整体平面，不留任何开槽。称重传感器安装于承重台下部，传感器外部装有防护罩，这样既使得安装维修十分方便，又可以防止外部工作环境对传感器的干扰，确保计量精度。另外承重台下部留有较大的空间，保持承重台底部的干燥，同时便于承重台的清扫及底部的清理。汽车衡承重台材料选用Q235优质板材，其化学成份和力学性能符合GB700 - 88《普通碳素结构钢技术条件》的规定。由于贵方对汽车衡的特殊要求，加工前全部钢材表面均进行除锈等预处理，去除钢材表面的氧化皮、锈蚀及异物，除锈达到GB8923 - 88《涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级》Sa2.5级。所有钢材预处理后，马上喷涂一层富锌底漆，在整机检定完毕后再涂履一层富锌底漆和二层酸船用漆及三层钢结构系列氟碳面漆。称重传感器选用品牌高精度数字称重传感器。该传感器采用桥式传力方便；具有良好的自动恢复力矩能力，在任何情况下均能保证在垂直方向受力，稳定性及重复性高，可以在最短的时间内使秤台稳定下来。该传感器采用特殊优质钢材料，因此抗冲击性能好，耐腐力极强。该传感器符合JJG7551-97《称重传感器检定规程》和OIML

R76-94《称重传感器》（JJG669-90《称重传感器检定规程》和OIML R60《称重传感器》旧标准已被淘汰

）建议中的相关条款要求，防护等级达到IP68。称重仪表选用高性能精密智能化产品。该仪表所选用的全部器件及组装后的整机都要进行高低温检测，并在出厂前对整机进行96小时的高温老化处理。通过对整机进行±90°的测试，均能正常运行。称重显示仪表具有显示毛重、净重、皮重及自动去皮、手动去皮、自动零点跟踪、动态指示、超载报警、打印记录等功能；还可按车号存贮重量功数字键入车重，分货种累计等；具有良好的人机对话界面，功能齐全、性能可靠、性能好、稳定性强、操作简便，分辨转换速度快。抗干扰实验符合IEC6100-4：1995的有关规定，达到当今先进水平。具有RS232C或RS485接口，可实现数据远程传输；仪表具有多级保护功能，如：设定口令保护等，可防止非法人员的操作。该仪表通过接口，可方便地和称重系统连接。其中一个接口用于跟计算机通讯，另一个接口可同票据打印机或远程显示仪同步联接。该表可完全通过数字菜单设定，包括标定和预置点，菜单简单易学。数字式仪表真正实现板标定调试,通过面板操作自动,修正四角偏差,若一个或多个传感器损坏,本显示器可方便检查

出损坏的传感器。技术参数：规格型号：SCS-T电子汽车衡 台面尺寸 x * m 称量 吨
显示分度值：5/10/20/50/100kg, 可选 设备数量 台 设备用途：用于汽车整车计量
工作电压：电压220V+10%--15%，频率50HZ±2% 工作温度：传感器 —20 ~ +70 ，相对湿度lt;90%
安全过载 %Max 极限过载：125%F.S 准确度等级：OIML 传输距离：1200m 传感器防护等级：IP68
接线盒防护等级：IP67 设备类型：无基坑、浅基坑 秤体 电子汽车衡承重台材料选用优质碳钢
Q235型钢及板材，其化学成份和力学性能符合GB700 - 88《普通碳素结构钢技术条件》的规定。由于贵
方对汽车衡的特殊要求，加工前全部钢材表面均进行除锈等预处理，去除钢材表面的氧化皮、锈蚀及异
物，除锈达到GB8923 - 88《涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级》Sa2.5级。所有钢材预处理后，马上喷
涂一层富锌底漆，在整机检定完毕后再涂履一层富锌底漆和三层钢结构系列氟碳面漆。刚度和强度达千
分之一。限位机构不受环境温度变化的影响。国家规定一台衡器的使用年限是12年，我公司设计使用寿
命是15年，保证正常使用15年。 秤体突出特点是：（1）沿台面横向，由中间向两边
略有倾斜，形成一个千分之一的拱度，利于排水，利于秤体的自动恢复和力的均匀传递。（2）
具有较完整的限位结构（传感器限位，秤台纵向和横向限位等），利于保护传感器，使传感器永久性
地垂直受力，利于秤体的快速稳定，使秤体不易移位，称量准确，不易产生误差。规格型号及尺寸
规格型号：SCS-10t、20t、30t、40t、50t、60t、70t、80t、90t、100t、110t、120t、130t、140t、150t
台面尺寸：2.5mX5m、6m，3mX6m~21m(因量程不同而不同) 价格

首先，传感器和仪表的国产或进口因素，对汽车衡价格的影响很大。 其次，影响汽车衡价
格的重要因素是传感器数量和钢材使用量，它因台面尺寸不同而差异明显，这从上述配置中可以看出来
。秤台总长度是偶整数米的，更便于组合。秤台每节长度主流为4米或5米，传感器数量=(秤台节数+1
) *2。因此，秤台总长度是影响汽车衡价格的重要因素。 然后，运费、安装调试费、基础建
设费、吊车费、基础指导费和检定费等费用，会影响最终合同价格。

和 是汽车衡的核心成本； 是汽车衡价格的延伸费用，若厂家不承担则不进价格。 公司主营 1-20
0吨模拟、数字式地磅、汽车衡、无人值守系统、物联网称重系统、防称重系统、各类地磅配件（仪表、
传感器、接线盒、智能称重软件、动静态称重模块）产品概述

SCS系列电子汽车衡主要由承重称台、称重传感器、称重显示器等部件组成；

采用模拟式（称重传感器、模拟接线盒、称重显示器等）电气组成为模拟式电子汽车衡；

采用数字式（称重传感器、模拟接线盒、称重显示器等）电气组成为数字式电子汽车衡；

采用防爆式（称重传感器、模拟接线盒、称重显示器等）电气组成为防爆式电子汽车衡； 产品类别 电子

汽车衡按传感器输出信号分类可分为模拟式汽车衡和数字式汽车衡；按称量方式分为静态汽车衡和动态
汽车衡；按安装方式可分为地上衡和地中衡；按秤台结构分为钢结构台面和混凝土台面；按使用环境状
况可分为防爆电子汽车衡和非防爆电子汽车衡；按汽车衡的自动化程度可分为非自动汽车衡和自动汽车
衡。随着企业管理水平的不断提高，无人值守的自动电子汽车衡正成为未来汽车衡的发展方向。

电子地磅简介 宽度系列 3米 3.2米 3.4米 长度系列 6米 7米 8米 9米 10米 12米 14米 15米 16米 18米 20米 21米
24米 称量 10吨 20吨 30吨 40吨 50吨 60吨 80吨 100吨 120吨 150吨 广泛应用于工厂、货场、仓储、港口、车
间、粮库、工地、收购站、等场合、适用于冶金、化工、矿山、粮食、港口、物流等行业、是各种载货
汽车、卡车、挂车、半挂车等载重计量的选择！ 选购尺寸简介

三轮车、农用车、单桥车等适用于：2m*4m,2.5m × 5m和2.5m × 6m

单桥车、双桥车、后八轮等适用于：3m × 7m和3m × 8m

后八轮、前四后八（车箱长度为9米6的也行）适用于：3m × 9m和3m × 10m

半挂车、水泥罐车等适用于：3m × 12m和3m × 14m 半挂车、拖挂车适用于：3m × 16m和3m × 18m

对外过磅及特殊场合适用于：3m × 20m 电子地磅的组成部分与配件 汽车衡标准配置主要由承重传力机构
(秤体)、高精度称重传感器、称重显示仪表三大主件组成，由此即可完成汽车衡基本的称重功能，也可
根据不同用户的要求，选配打印机、大屏幕显示器、电脑管理系统以完成更高层次的数据管理及传输的
需要。