

无锡M12MTH压板供应商

产品名称	无锡M12MTH压板供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

无锡M12MTH压板供应商 使用时，当火车经过道岔处的钢轨101使，火车对钢轨101的侧面产生一个横向力，副轨撑2和轨撑3对钢轨101的底部两端进行固定，轨撑3的内侧壁的与钢轨101的侧面相吻合，将轨撑3的内侧壁与钢轨101的侧面相连接来增强钢轨101对抗横向力的能力，通过设置主抗力板4和副抗力板5来增强轨撑3侧面对抗横向力的作用，防止钢轨101的侧面挤压变形，通过拧紧第三螺栓601使连接块6与轨撑3紧密贴合，使得连接杆7一端插块9与轨撑3侧面的插槽8紧密插接，来增强轨撑3侧面上部的对抗横向力的能力，通过拧紧第五螺栓12，来使连接板10与轨撑3的顶部紧密连接，弧形压板11的一端挤压轨撑3内底壁的一端，使轨撑3底部一端与钢轨101一端安装的更加稳固

与50kg/m钢轨和43kg/m钢轨配用的弹片型调高扣件的研制
开始于1980年,同年年底完成室内试验后,1981年3月开始试生产
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别：

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉（那布勒）弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等；
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等；
- 3.弹片/Nabla（纳布勒）弹片等；
- 4.扣板/压板/轨卡等；
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等；
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等；

7.防爬器/轨道防爬器等；

8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等；

9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等；

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

13.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

17.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

18.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

3、螺纹配合好组合成H/g、H/h或G/h，对于螺栓、螺母等精制紧固件螺纹，标准推荐采用6H/6g的配合当顶板承荷载时,其三向荷载皆有相应的弹性材以压缩变形反应吸收及传递载 扭剪型高强度螺栓紧固原理扭剪型螺栓与普通高强度螺栓在材料的力学性方面及拧紧后的接头连接性能方面基本相同,所不同的是外形和预拉力的控制方法,扭剪型螺栓螺头和铆钉头相似,呈半圆形2中心销裂纹时更换，弯曲时调修，直径磨损大于2mm时焊修后加工或更换 以下介绍几种减振扣件

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式，除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外，其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限，尚无锚固技术，只能在混凝土枕中预埋木栓，拧入螺栓道钉，供扣件与轨枕的联结，此型式已成历史，现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型，适用于50、43kg/m钢轨，用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距，螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式，取消了木栓。目前，新建铁路已很少铺设，仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板，混凝土轨枕设挡肩，紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中，或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中，或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差，扣压力率减较大，现已在正线全部淘汰。