

出口货物买单出口能办理出口退运手续的东莞代理公司

产品名称	出口货物买单出口能办理出口退运手续的东莞代理公司
公司名称	深圳市浩天报关服务有限公司-关务业务部
价格	.00/件
规格参数	保税区出口退运:出口退运，出口退运维修 出口货物退运，进境维修:货物退运,出口退运流程 货物出口退运，交保退运:出口退运报关，返厂维修
公司地址	深圳市坪山新区兰金十一路成城发工业园A栋604号
联系电话	13714414154 13798333917

产品详情

中国汽车工业协会副秘书长陈士华在接受记者采访时表示，新能源汽车出口的高速增长充分体现出我国汽车产业竞争力显著提升。经过几十年的发展，中国汽车的制造水平和电动化转型水平不断提高，中国的企业敢于创新，不断进行产品研发和技术创新，在汽车业“换道超车”的竞争中取得了显著的成绩。“智能化”正在成为中国车的标志，高水平自动化也被国际同行普遍看好。

如何处理退运返修再出口的问题，求助出口退运返修，怎么办？

来到保税区就像来到自己家里一样，在这里容纳了来自全球各地，五湖四海的进出口货物。不同性质的企业都可以带着您的货物在此找到伙伴。出口的货物，客户拒收货物、拒付尾款、包装不合格、标签不合格、质量不合格、卡板不合格、电子产品系统升级、更换零件，或者是售后服务等一些其他原因导致货物退运或是退货，我该怎么办？

再次我们来看看具体的解决方案：

1) 退运回工厂

正常退运的方式：维修物品退运（监管方式1300）；直接退运（监管方式4500）；退运货物（监管方式4561）；

A、维修物品退运，适用于出口货物在质保期内保修式维修退运，既货物出口销售后出现的保修期内产生的退运；

所需资料：原出口的报关单，准确的箱单、发票、申报要素，与外商签署的退运协议，中检证书等（部分货物不需要）；（退运时需缴纳保证金，维修周期6个月，货物维修完后重新出口，保证金退回，退回周期三到六个工作日）

B、直接退运与退运货物差不多，适用于全新货物出口后因质量问题或其他问题，退运后不再出口的货物。

所需资料：出口一年内的出口报关单，准确的箱单发票申报要素，未退税证明或已退还税金证明等；

2) 保税区办理出口退运

主要也是有两种方式，两种不同的情况：

A、监管方式5034，区内物流货物，要求货物全新，适用于更换包装，更新标签（品牌型号不得更换），货物转口等；

所需资料：准确的箱单、发票、申报要素等；

B、监管方式1371，保税区维修，适用于海关总署颁布的关于保税维修的16号公告及45号公告中显示的海关编码及品名（如8517编码，特指电话机或手机类）；并要求保税区内企业必须有海关及工信部下发的维修账册；

所需资料，品牌注册证书（代工生产需要有授权书）、准确的箱单、发票、申报要素，维修合同等

退运货物需满足条件：（1）货物必需是八成新以上，每个产品不一定有独立完整的包装（若货物为长期稳定返修，则需通过资质审核后，目前存在该资质的3PL并不多，请注意）。（2）退运是因产品质量本身问题，不能是以翻新为目的。（3）外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。（4）维修完的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出香港。在深圳出口加工区操作流程：1、工厂只需将货由国外运到香港，需提供基本的报关资料，货物再从香港转关到深圳坪山保税区。2、货到仓库后厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到坪山保税区仓库维修，改换包装。3、维修所需配件可正常报关进入坪山保税区，返修完后经香港或者其他码头出运国外。方案优点：（1）无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物，无需交纳保证金，无须报进口关。（2）复杂问题简单化，节约时间、成本。特别从香港码头提

货到福田保税区（进区仅需打edi单）只需3小时。维修成本是香港三分之一。（3）. 政策解析：境内关外，国外的货物自由进出保税区

方案优点：

- 1、手续简便。无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物, 无需交纳保证金。
- 2、交通便利。一号通道连接香港与深圳出口加工区保税区，在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货到深圳出口加工区保税区只需3个小时左右。维修成本是香港三分之一。
- 3、无负面影响。因检测维修服务是海关及政府为了切实解决企业物流问题而特殊批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在税务、工商、外汇等环节都省略了，不存在负面影响。

将货物退运到保税区进行退运返修维修的优势：无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物, 无需交纳保证金, 无须申报进出口关。