

山西混凝土桥梁拆除

产品名称	山西混凝土桥梁拆除
公司名称	中江混凝土拆除加固技术有限公司
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	石家庄河北石家庄市建华南大街与塔南路交叉口北行50米路东
联系电话	0311-87243043 15175111234

产品详情

合作项目混凝土桥面拆除，混凝土桥面切割合作说明一、拆除人行道 1) 桥下平台形成整体后，桥两侧平台上搭设碗扣脚手架作业平面，人工大锤凿除人行道栏杆，风铲配合，破除时由桥外侧向桥内凿除，尽量使砼碎块掉落至桥面。边凿除边清理残渣，由桥面运至旧桥铁西侧。

2) 风铲拆除人行道，一层一层铲除，防止大块掉落。待砼铲除干净后，再用气焊切除钢筋。二、调整门吊跨径 1) 在既有桥两侧工字钢平台上，把已有的门吊跨距由24.5米改为20.9米。将现有门吊行走至铁东侧，在主桥上支立蝴蝶架，作为横梁临时支撑。 2) 由铁西侧轨道拨道至20.9米跨径线，拆除横梁与台车连接，将台车行至铁西侧（跨径20.9米侧）。然后拨调铁东侧门吊线路，待跨距调好后，再将台车运行至铁东侧，与横梁连接牢固，调整跨径完毕。三、拆除3#梁肋，导梁贯通主梁

1) 北侧第三片梁顺行车道板中心方向用风铲破碎宽为200mm的通缝，保留横梁钢筋连接。 2) 在5#、6#桥面挂梁两端放置3.5米长八三杆件做为重量分配梁，挂梁两端用门吊钢丝绳捆好后，气焊切断横向连接钢筋，用门吊将此片梁吊起横移在旁边的垫梁上。用枕木支撑，保持稳定 3) 碇梁横桥向切点两条，分别设置在3#支墩中心处，8#支墩与9#支墩中间处。切割前将3#临时墩切缝两侧、5#墩西侧2米，1#碇梁悬臂端。6#支墩，2#支墩碇梁悬臂端。8#--9#支墩间切缝东侧9#墩处，用枕木分配梁支垫牢固。

采用风铲破除宽为300mm切缝。在切割侧铺设横桥向枕木作为临时支撑，缝隙用钢板或木板塞平。

4) 把北侧第三片碇梁按照吊移挂梁步骤横移至桥面上。 5) 在铁西新建引桥上组装导梁，导梁以既有墩台为支点，待拆除北侧第三片梁后，在既有墩台上设置滚轴，纵向滑移导梁至铁东位置，贯通主桥，将导梁支垫牢固。导梁上安设移梁台车。四、拆除主梁

1) 将其余道板顺行车道板中心方向用风铲破碎宽为300mm的通缝，保留横向钢筋连接。 2) 先拆除挂梁，方法步骤按拆除3#挂梁，每铲除切割完一片挂梁后，由门吊吊至导梁台车上滑移至铁西侧引桥上，及时清理平台上掉落砼碎块。 3) 碇梁拆除时，支墩铺设通长横桥向枕木垛作为临时支撑，使梁切割后支点稳定。依次每铲除一片后，有门吊吊至导梁台车上滑移至铁西侧引桥上。 4) 单梁体由高低腿门吊运至地面破碎，清运。根据每段梁片的截面尺寸，事先做好支架，保证梁片在台车上平稳。梁片落到台车上，捆绑支撑牢固后，方可揭开吊绳。其他说明中江混凝土切割加固，专业承揽混凝土切割，混凝土拆除