

抚顺M16德标压板供应商

产品名称	抚顺M16德标压板供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

抚顺M16德标压板供应商 c)主摩擦板材质为高分子材料，原型厚度10mm，磨损大于4mm时更换；在山阳新干线有砟轨道上也采用这种扣件,但为满足铺设60km/m钢轨和行车速度260km/h的需要,扣件作了部分修改,主弹片和横向弹片的厚度从原来的5mm增厚为6mm,轨下垫板的刚度降低为60kN/mm²
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别：

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉（那布勒）弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等；
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等；
- 3.弹片/Nabla（纳布勒）弹片等；
- 4.扣板/压板/轨卡等；
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等；
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等；
- 7.防爬器/轨道防爬器等；
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等；
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等；

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

焊装位置、挡块尺寸、挡块铸造尺寸及位置平时保持有一定的压力,即使松弛也无需紧固作业,可以显著地节省养护维修工作量 扭剪型高强度螺栓的紧固轴力试验,一般取试数(连接副)紧固轴力的平均值和标准偏差来判定该批螺栓连接副合格,根据产品标准的规定,10.9S扭剪型高强度螺栓连接副紧固轴力的平均值及标准偏差(变异系数)符合的要求,当螺栓长度小于的数值时,由于试验机具等困难,无法进行轴力试验,因此允许不进行轴力复验,但应进行螺栓材料的强度、硬度及螺母、垫圈硬度等试验来旁证该批螺栓的轴力值采用两级刚度弹簧及变摩擦减震器,减震外簧比承载鞍高mm,组合式斜楔的主摩擦板采用高分子材料,副摩擦面材质为贝式体球墨铸铁;采用25t轴重,双列圆锥滚子轴承,RE2A型50钢车轴及LM型磨耗型踏面的新结构铸钢或辗钢车轮;基础制动装置采用货车(2002)11号文批准的铁路货车高摩擦系数合成闸瓦、单侧滑槽式组合式制动梁,制动杠杆采用奥-贝球墨铸铁衬套 弹条 型扣件适用于标准轨距铁路直线或半径 $R > 350m$ 的曲线上,铺设60kg/m钢轨和 型无挡肩混凝土枕的无缝线路轨道

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式,除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外,其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型,适用于50、43kg/m钢轨,用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距,螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式,取消了木栓。目前,新建铁路已很少铺设,仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板,混凝土轨枕设挡肩,紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中,或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中,或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差,扣压力率减较大,现已在正线全部淘汰。