

# 赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH安装视频

产品名称	赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH安装视频
公司名称	北京致新网能科技有限公司
价格	128.00/件
规格参数	品牌:赛特 型号:BT-HSE-38-12 功能:后备电源
公司地址	北京市朝阳区红军营南路天畅园7号楼2304
联系电话	010-51661730 13720034656

## 产品详情

赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH参数报价赛特蓄电池本身存在质量问题或者因为使用不当,都会使赛特蓄电池的实际容量下降、内阻增大,甚至会发生严重事故,危及UPS的正常运行和不停电功能的正常发挥。下面,简要说明赛特蓄电池的几种常见故障的具体表现。

### 1、赛特蓄电池失水

赛特蓄电池是在“贫液”状态下工作的,其电解液完全储存在电极和多孔的隔膜之中,一旦赛特蓄电池失水,其容量就要下降,当水量损失达到3.5ml/AH时,赛特蓄电池容量会降至初始容量的75%以下,当水损失达25%时,赛特蓄电池寿命就会终止。

控制赛特蓄电池使用环境温度、赛特蓄电池的充电电流及充电电压、采用整体阀结构并选择合理的开闭阀压力、采用无铈板栅合金技术降低析氢过电位、提高密封反应效率等措施对防止赛特蓄电池失水是有有效的。

### 2、赛特蓄电池槽变形

一旦赛特蓄电池壳体变形,就会使极板靠的不紧,电解液也就不能充分发挥作用,使赛特蓄电池内阻增大,放电容量减小。

赛特蓄电池槽变形的原因主要是赛特蓄电池内部温度过高造成的。在使用过程中应控制赛特蓄电池使用环境温度,控制赛特蓄电池的充电电流及充电电压,防止赛特蓄电池过充,同时采用\*ABS材料和设计合理的装配压力也很重要。

### 3、赛特蓄电池漏液

赛特蓄电池极柱旁出现爬酸现象将会使连接线受到腐蚀,或增加极柱与连接条的接触电阻,严重时还会影响供电系统的其他设备.

赛特蓄电池漏液现象主要是由电池设计和制造水平较低或原材料使用不当引起的.为了防止赛特蓄电池漏液现象的发生,应在生产工艺中改进极柱密封技术,采用极柱密封胶和ABS槽盖热封技术.

### 4、赛特蓄电池容量不足

由于赛特蓄电池质量较差,虽然其初始容量可以达到设计额定值,但用了不久,其容量就显著下降,没有到规定的使用期,其容量已降至额定值的80%以下。造成赛特蓄电池容量不足的原因很多。其中,赛特蓄电池本身质量原因有:

(1)正板删腐蚀变形或断裂;

(2)赛特蓄电池原材料配置不当或不合格;

(3)生产工艺条件控制不严;

(4)正极活性物质软化脱落。赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH参数报价

型号	额定电压(		额定容量(		外形尺寸(mm)			参考重量(	端子形式
	V)	AH)	长	宽	高	总高	kg)		
BT-12M0.8 AC	12	0.8	97	25	63	63	0.36	引线	
BT-12M1.3 AT	12	1.3	97	44	52	58	0.55	F0	
BT-12M2.2 AT	12	2.2	178	35	61	66	0.92	F0	
BT-12M2.3 AC	12	2.3	71	48	99	103	0.73	F0	
BT-12M2.8 AC	12	2.8	71	48	99	103	0.86	F0	
BT-12M3.3 AT	12	3.3	135	68	62	67	1.32	F0	
BT-12M3.6 AT	12	3.6	135	68	62	67	1.4	F0	
BT-12M4.0 AC	12	4.0	90	70	101	107	1.42	F1/F2	
BT-12M4.5 AC	12	4.5	90	70	101	107	1.44	F1/F2	
BT-12M5.0 AC	12	5.0	140	47	101	107	1.63	F1/F2	
BT-12M7.0 AT	12	7.0	151	66	95	100	2.11	F1/F2	

BT-12M7.5 12 AC	7.5	151	66	95	100	2.15	F1/F2
BT-12M8.0 12 AC	8.0	151	66	95	100	2.4	F1/F2
BT-12M8.5 12 AC	8.5	151	66	95	100	2.55	F1/F2
BT-12M10 12 AC	10	151	98	95	99	3.17	F1/F2
BT-12M12 12 AC	12	151	98	95	99	3.4	F1/F2
BT-12M14 12 AC	14	151	98	95	99	3.75	F1/F2
BT-12M17 12 AC	17	181	77	167	167	5.15	F6/F38
BT-12M22 12 AC	22	181	78	175	175	6.04	F26
BT-12M24 12 AT(W)	24	174	166	126	126	7.65	F7/F40
BT-12M24 12 AT(L)	24	165	126	174	174	7.62	F6/F38
BT-12M33 12 AC	33	197	131	154	165	10.3	F8/F20

赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH参数报价

## 5、赛特蓄电池浮充电压均匀性差

在正常情况下单块电池的浮充电压与整组赛特蓄电池的平均值之差应不 $>50\text{mV}$ ,造成浮充电压均匀性差这一现象的主要原因是生产工艺问题。

为了提高赛特蓄电池浮充电压均匀性,在生产过程中应该严格控制每道工序的偏差。

## 6、热失控

赛特蓄电池使用维护不当,致使恒压充电期间就会出现一种临界状态,此时赛特蓄电池的充电电流及温度会发生一种积累性的相互增强的作用,轻者会使电池槽变形,缩短赛特蓄电池寿命,重者还会殃及到整个电源系统的安全。

赛特蓄电池BT-HSE-38-12/12V38AH参数报价造成热失控的原因是多方面的:

- (1)赛特蓄电池内部发生气体复合反应(这本身就是热反应)使得赛特蓄电池温度升高,进而使浮充电流增加,析气速度加快,复合反应加剧;
- (2)赛特蓄电池本身是“贫液”式和紧装配结构设计,使赛特蓄电池内部散热困难;
- (3)赛特蓄电池环境温度过高,在较高温度下,温度每升高1度,单块赛特蓄电池电压下降约 $3\text{mV}$

V,浮充电流相应增加,使赛特蓄电池温度进一步升高。