

# 吴忠M12铁路压板定制

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 吴忠M12铁路压板定制                            |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                         |
| 价格   | 5.00/件                                 |
| 规格参数 | 生产工艺:锻造、铸铁、铸钢<br>材质:铸钢、铸铁<br>标准:外销出口标准 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号                      |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888              |

## 产品详情

吴忠M12铁路压板定制 1.产生原因(1)尖轨跟部联结零件磨耗,特别是间隔铁、夹板、尖轨螺栓孔和双头螺栓磨耗弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。

总之,钢轨扣件的低刚度、长寿命、低成本及其相互协调是现代钢轨扣件研发的重大技术动向 混凝土枕弹性扣件由螺旋道钉、螺母、平垫圈、弹性扣压件、轨距挡板、绝缘缓冲垫片、绝缘缓冲垫板和衬垫等组成 当对轨底横向加载至34kN时,扣件节点横向刚度约为28MN/m,此时的下铁板并无移动摇枕适应宽斜楔槽,B级钢适应宽斜楔槽,B级钢

在采用宽轨枕的轨道和在冬季有冻害发生的地段,也只能通垫入调高垫板来消除钢轨高低不平顺

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统。