

# 双登蓄电池6-GFM-120 双登电池12V120Ah 阀控式密封铅酸电池

产品名称	双登蓄电池6-GFM-120 双登电池12V120Ah 阀控式密封铅酸电池
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-GFM-120 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

符合的标准

GB/T 19638.2-2005

YD/T799-2010

JISC8704-2:1999

IEC60896-2,2004

1、维护简单充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2、持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3、性能由于过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，电池的破裂。4、自放电小用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。5、寿命长（设计寿命3~5年）经济性好电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用压紧正板活性物质，脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。6、内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。7、深放电后有优良的恢复能力

双登蓄电池特点

1、设计寿命: 12年(12-100DNT以上型号)

2、阻燃级别的槽盖

- 3、附式玻璃纤维棉技术使气体复合效率高达99%,使电解液具有免维护功能
- 4、\*的双面涂膏技术,使活性物质在板栅两面均匀填涂,使每个单格的板栅具有一致性,增加了电池的容量,确保了极板的一致性
- 5、化的计算机板栅设计使电池具有的功率密度
- 6、可以以任何方位使用。竖直,旁侧,或端侧放置
- 7、获专利的低钙合金设计,在工业领域中具有的含钙量,限度的降低板栅的增长、气体的生成,延长了电池的寿命
- 8、符合运输协会/民间组织(IATA/ICAO)的特别规定A67,可以投运
- 9、阻燃的单向排气阀,使电池更安全且具有更长的寿命
- 10、可以以非危险品(DOT-CFR 49款 171-189部分)进行地面运输
- 11、具有一致的再复合设计,防止热失控,防止气体生成及阻燃的特点,符合Bellcore 4228
- 12、可以以非危险品(根据IMDG 修正27款)进行水路运输

双登蓄电池6-GFM-120/12V120AH规格尺寸

双登蓄电池的定期(如每个季度)检查项目有:

逐个检查蓄电池的清洁度、极柱状况、外壳损坏或过热痕迹、连线接头牢固程度,防止由于蓄电池充放电过程中的温度变化导致连线接头处松动或接触电阻过大。

(2)检查蓄电池外壳和极柱温度。

(3)检查外壳、极柱周围是否有渗液。

(4)测量蓄电池组和每个蓄电池单体的浮充电压。

(5)检查蓄电池组的浮充电流。

(6)检查每个蓄电池单体的端电压和内阻,若蓄电池单体的端电压低于其临界电压或蓄电池单体的内阻大于额定值时,应及时对蓄电池单体进行均衡充电,或直接更换整个蓄电池组。蓄电池端电压的测量不能在浮充状态下测量,应在放电状态下测量。

浮充状态下测量蓄电池端电压,由于外加电压的存在,测量出的蓄电池端电压不准确。

应尽量避免蓄电池长期处于浮充状态而不放电,适当的放电有助于激活蓄电池。对于市电长期稳定不停电的情况,UPS会长期处于浮充状态而没有放电过程,容易造成蓄电池失效报废,应定期(如每个季度)人为中断市电输入一次,让UPS带负载放电一次,使蓄电池运行在放电状态,用以激活蓄电池,但应将蓄电池放电容量控制在额定容量的30%-50%之间,而且要及时再充电,这样有利于延长蓄电池的使用寿命,也有利于保证蓄电池实际使用容量接近于蓄电池标称容量。

蓄电池的使用寿命与其被放电的深度和深度放电的频次密切相关,应该避免蓄电池经常性被深度放电。蓄

电池被深度放电后,再充电至额定容量一般需要12小时以上,若不及时长时间地充电,将会降低蓄电池容量,也会缩短蓄电池使用寿命,所以对蓄电池进行深度放电后,应及时进行较长时间的连续充电(48小时以上),使蓄电池处于容量充足状态,避免由于蓄电池能量耗竭而引起故障。

模块化UPS要解决NX并联冗余、热插拔、高效率、高功率密度等技术难题,这导致厂家的研发和生产成本较高。因此,模块化UPS的售价比传统UPS稍高。但是,由于模块UPS的效率,功率密度高,扩容与维修方便,其后续的使用成本会比较低,这主要体现在四方面:

模块化UPS易于扩容,后续扩容只需购买所需的电源模块即可,没有线路改造等成本;模块化UPS的功率密度高,可有效节省占地空间;第三,模块化UPS的效率,可以节能;第四,模块化UPS的停机检修时间为零,减少了维护成本。