

迪庆M12MTH压板工厂

产品名称	迪庆M12MTH压板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

迪庆M12MTH压板工厂 一种便捷式货车闸瓦托，包括托体1，托体1的底端开设有铰接孔14，铰接孔14位于U型卡槽2的正下方，通过设置铰接孔14可以帮助托体1与其他工件相连接，提高了闸瓦托的适用性，托体1的底面固定镶嵌有滚子轴15，滚子轴15的直径值大于铰接孔14的直径值，通过设置滚子轴15可以将其与其他固定件相连，为闸瓦托整体进行限位，提高了闸瓦托的整体工作稳定性，托体1的上表面开设有U型卡槽2，托体1的顶部设有瓦托3，瓦托3的上表面活动连接有耐磨钢板，耐磨钢板的水平长度值与瓦托3的水平长度值相等，通过设置耐磨钢板可以延长闸瓦在工作过程中的摩擦使用寿命，提高了闸瓦的适用性，瓦托3的底面固定连接有U型卡块4，托体1的上表面开设有两个相对称的环形固定槽5，瓦托3的底面固定连接有环形卡块6，环形卡块6的底端与环形固定槽5滑动连接，U型卡块4的底端与U型卡槽2滑动连接，U型卡块4的外表面固定连接有支撑杆7，支撑杆7的外表面套设有滚动轴承11，滚动轴承11的内圈与支撑杆7的外表面固定连接，通过设置滚动轴承11可以减少支撑杆7与固定板8之间的摩擦强度，提高了固定板8的工作稳定性，支撑杆7的外表面套设有固定板8，托体1的外表面固定连接有连接支撑板9，连接支撑板9的内侧壁固定连接有软质垫12，软质垫12的厚度不超过五毫米，通过设置软质垫12可以减少固定板8与连接支撑板9直接发生直接碰撞，从而造成固定板8发生弯折，提高了固定板8的工作稳定性，固定板8远离支撑杆7的一端与连接支撑板9的内侧壁相接触，连接支撑板9的一侧设有螺纹杆10，螺纹杆10靠近连接支撑板9的一端依次贯穿连接支撑板9的外表面与固定板8的外表面并延伸至托体1的内部

(5)使用中如发现扣件零部件损坏,应及时用相同规格的零部件更换

(1)、标志在我国和亚洲地区，年产量250万块,万吨生产规模的企业还没有 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001：2015质量管理体系的要求；我们有自己的检验中心、理化室，还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量；产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、

刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。

小阻力5. 根据权利要求4所述的一种铁路轨道支撑板, 其特征在于: 每个所述转轴()的背面均固定连接蜗轮(16), 且两个蜗轮(16)分别与两个蜗杆(15)相啮合

预埋式锚固联结法,螺栓与混凝土各自独立,可分别养护与更换,混凝土道床轨道大多采用此种形式

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种,属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列,主要有以下几种轨道扣板扣件:

压板类:

BEMO: AM16、FM16、AM20、FM20、AM24、FM24、FM50、7ES组合压板。

MTH: M8、M10、M12、M12LA、M12LAS、M16、M16RF、M20、M24。

电梯压导板: T75、T89、T114、T127、T140、K、K、24K、T1(M10)、T2(M12)、T3(M14)、T4(M16)、T5(M)。

AK: 62、103、106、114、焊接肩。