

# 果洛M20美标压板定制

产品名称	果洛M20美标压板定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

果洛M20美标压板定制 套管材质及使用，尼龙套管采用玻纤增强尼龙复合材料通过注射成型工艺制造而成，内外均有螺纹钢在1100~1200 进行轧制时,晶界上的FeS熔化,大大地了晶粒之间的结合力,一经锻造,钢就会沿晶界破裂 昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别：

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉（那布勒）弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等；
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等；
- 3.弹片/Nabla（纳布勒）弹片等；
- 4.扣板/压板/轨卡等；
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等；
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等；
- 7.防爬器/轨道防爬器等；
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等；
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等；

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

1A、B部位或的A区横裂纹时更换；其他部位的横裂纹长度不大于裂纹处断面周长的50%时可焊修，焊波须高于基准面1~2mm，焊修后热处理；大于时更换可见,在设计扣压力下的纵向阻力可达到7kN/(m·轨)不致引起钢轨爬行 2.连接板的厚度和螺栓孔距摩擦面微观示意图试验研究结果表明,抗滑移系数随连接板厚度的增加而趋于减小,同时随着孔距的加大也同时减小,这是各国都一致采用标准的试件来测试抗滑移系数的原因;同时,也是对厚板或超长高强度螺栓摩擦型连接承载力进行折减的原因之一E型弹条4的一端固定连接与固定螺母8相适配的连接螺杆14,连接螺杆14的外表面开有限制槽15,防转套件10的顶部固定连接有插块11,防转套件10的外表面开设有螺纹孔12,螺纹孔12的内部螺纹连接有螺纹杆,螺纹杆的一端开设有转动凹槽16,转动凹槽16的形状呈三角状,通过设置转动凹槽16,只有用于转动凹槽16形状相适配的转具才能转动螺纹杆,固定螺母8的底部开设有与插块11相适配的凹槽9,通过设置的固定螺母8和防转套件10,通过将插块11插接在凹槽9的内部,使防转套件10放置在固定螺母8的底部,将固定螺母8与连接螺杆14螺纹连接,将螺纹孔12转到与连接螺杆14相对齐时,通过转动螺纹杆,使螺纹杆延伸至连接螺杆14的内部,螺纹杆与连接螺杆14的一侧面相接触从而无法进行左右移动,限制了固定螺母8的转动,使固定螺母8无法从连接螺杆14的外表面取下,因固定螺母8的大直径值大于固定插筒3的大孔径值,使E型弹条4放置在固定插筒3的内部不能取出,使得E型弹条4具有了防盗性 型弹条分开式扣件秦沈线桥上板式轨道上使用,单个弹条扣压力不小于5.6kN,扣件承受横向力50kN,扣件节点大纵向阻力不大于7.0kN/mm,扣件节点垂向刚度为40-60kN/mm,轨面调高量30mm,轨距调整量+8-12mm,预埋套管抗拔力100kN

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式,除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外,其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型,适用于50、43kg/m钢轨,用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距,螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式,取消了木栓。目前,新建铁路已很少铺设,仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板,混凝土轨枕设挡肩,紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中,或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中,或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差,扣压力率减较大,现已在正线全部淘汰。