

# 厦门M16轨道压板制造工厂

产品名称	厦门M16轨道压板制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

厦门M16轨道压板制造工厂（2）对有砟轨道用扣件，应采用弹性不分开式结构，在线路状态良好的地段应采用混凝土轨枕不带挡肩的无螺栓扣件，在其它需要钢轨高低调整的地段采用混凝土轨枕带挡肩的有螺栓扣件 11.氢 炼钢炉料和浇注系统带有水分,以及空气潮湿都会使钢的氢含量增加  
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别：

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉（那布勒）弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等；
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等；
- 3.弹片/Nabla（纳布勒）弹片等；
- 4.扣板/压板/轨卡等；
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等；
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等；
- 7.防爬器/轨道防爬器等；
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等；
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等；

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

修复混凝土板较宽度裂纹合适的办法就是使用树脂或聚氨脂灌浆 现拟将客货混运线无碴轨道扣件系统的弹性垫板静刚度降至 $kN/mm \pm 10\%$ ;而客运专线无碴轨道用弹性垫板静刚度设计要求 $15kN/mm \pm 10\%$ 通过对扣件的静动态验,在偶发和平时大荷载反复作用 $10^6$ 次后,经检测均未发橡胶垫板表面和粘结部分有裂纹和剥离等异常现象,防振垫板厚度约有10%的变形,但其物性却没有变化铁路轨道裂缝检测装置,包括安装板1,安装板1为两个,每个安装板1底部的侧边均固定连接有两个相对称的滑动板2,每个滑动板2相互靠近的一侧均开设有两个相对称的侧滑轮槽,每个侧滑轮槽均贯穿滑动板2并延伸至滑动板2相互远离的一侧,通过设置侧滑轮槽,使侧滑轮3方便安装,每个侧滑轮槽的内部均转动连接有侧滑轮3,安装板1的下方放置有两个相对称的滑板9,每个滑板9的顶部均与每个安装板1的底部滑动连接,通过设置滑板9,使安装板1可以向两边滑动,从而使装置适用于多种大小的轨道,每个滑板9的顶部均开设有滑槽10,通过设置滑槽10,使安装板1限位滑动,滑板9的下方放置有上支板15,每个滑板9的底部均与上支板15的顶部固定连接,通过设置上支板15,使支撑轮14方便安装,上支板15的顶部开设有两个相对称的支撑轮槽,每个支撑轮槽的内部均转动连接有支撑轮14,上支板15的底部固定连接有机架16,裂缝检测仪16的型号为:ZBL-F103,裂缝检测仪16位于两个支撑轮14之间,每个安装板1的底部均固定连接有两个相对称的折板轴,每个折板轴的侧面均转动连接有折板11,每个折板11相交的一端均转动连接有扭簧轴12 另外,还有地方、合资铁路8437.2KM,其客车保有辆10辆,货车保有辆5315辆

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式,除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外,其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型,适用于50、43kg/m钢轨,用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距,螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式,取消了木栓。目前,新建铁路已很少铺设,仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板,混凝土轨枕设挡肩,紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中,或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中,或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差,扣压力率减较大,现已在正线全部淘汰。