

石嘴山M20美标压板工厂

产品名称	石嘴山M20美标压板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

石嘴山M20美标压板工厂 b 720MPa s 520MPa % 30%Ak 20J冷弯60°完好
无论直结4型、5型、7型和8型扣件,单个弹片的扣压力为3kN,在明区间使用时均使用复合轨下垫板
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别:

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉(那布勒)弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等;
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等;
- 3.弹片/Nabla(纳布勒)弹片等;
- 4.扣板/压板/轨卡等;
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等;
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等;
- 7.防爬器/轨道防爬器等;
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等;
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等;

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

转K6型转向架是在借鉴转K2转向架成功经验基础上研制的新型大轴重下交叉支撑转向架增加一系轴箱弹性橡胶垫，降低轮轨作用力；二系悬挂采用带变摩擦减震装置的二级刚度悬挂系统；采用直径为375mm的下心盘，下心盘内设有含油尼龙心盘磨耗盘；采用双作用常接触式弹性旁承；装用25t轴重双列圆锥滚子轴承，采用轻型新结构HEZB型铸钢轮或HESA型碾钢车轮；基础制动装置为中拉杆式单侧闸瓦制动装置，采用L-A或L-B型组合式制动梁，新型高磨合成闸瓦 Vossloh1403和336系统钢轨扣件 这2种扣件系统均属于无承轨槽的铁垫式扣件系统,适用于高速重载铁路和城市轻轨铁路混凝土无碴轨道和钢结构轨道 铁垫板上设有T型螺栓底座和挡肩,通过拧紧T型螺栓螺母紧固弹条扣压件,扣着联结钢轨与铁垫板,T型螺栓扭力矩为80~100Nm5.5心盘衬垫技术状态良好可不分解，破损或磨耗大于2mm时更换 1905年10月由工程技术人员（詹天佑）自己主持、设计、施工的铁路干线京张铁路动工，全长201公里，历时4年，提早2年完工

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式，除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外，其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限，尚无锚固技术，只能在混凝土枕中预埋木栓，拧入螺栓道钉，供扣件与轨枕的联结，此型式已成历史，现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型，适用于50、43kg/m钢轨，用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距，螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式，取消了木栓。目前，新建铁路已很少铺设，仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板，混凝土轨枕设挡肩，紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中，或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中，或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差，扣压力率减较大，现已在正线全部淘汰。