





灯具大都取自一汽解放的成熟产品，与老式解放汽车类似的圆大灯成本不高，维修更换都很方便，当然如果将来能配置上LED大灯和LED日间行车灯，那就更好了。尾灯与目前正在生产的解放J6系列汽车相同，从灯具方面而言，尽管这是一款全新的牵引车，但是它的配件供应还是很容易的，提高了维保效率。如有需要厂家也可以参照工程车那样，在灯具外面安装防护网，避免意外事故或港口风大卷来杂物打破灯罩。

## 车尾

由于没有驾驶室，解放L4级智能港口牵引车整备质量仅为8.5吨，满载总重高达43吨。它采用的是4×2驱动形式，整车尺寸4770×2520×3000mm。而取代驾驶室的，是一个蓝色的高大箱体，这里是车辆的蓄电池舱。车上装备的是CATL宁德时代生产的314.14kWh动力电池，打开箱体侧面的门就可以更换电池。也就是说，它可以在车辆电力耗尽前返回车库更换上新的电池迅速返回工作岗位，不必像一般电动汽车一样必须停几个小时充电，大大提升了运营效率。它的动力来自是佩特莱生产的DMC155C型驱动电机，驱动桥则来自一汽成熟的解放300轮减桥，与其它解放重载车型上使用的车桥基本相同。转向系统来自采埃孚ZF - D2XX，制动系统采用威伯科WABCO - EBS，全车配置还是很高的。