

阿坝M24起重轨压板供应商

产品名称	阿坝M24起重轨压板供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

阿坝M24起重轨压板供应商

(3)底座板结构中可根据施工组织安排设置一定数量的混凝土后浇带及钢板连接器

与分开式扣件相比,无需另设专门的紧固件来固定铁垫板 1. 一种强度较高的火车车箱连接销,包括连接销本体(1)和车箱(2),其特征在于:所述连接销本体(1)的顶部固定连接有顶板(8),顶板(8)的顶部开设有两个相对称的缺口(10),连接销本体(1)外表面的下部开设有销孔(11),车箱(2)的两个侧面均固定连接有固定板(3),一个固定板(3)的一侧面固定连接有上连接扣(4)和下连接扣(6),另一个固定板(3)的一侧面固定连接有下连接扣(6),上连接扣(4)、副连接扣(5)和下连接扣(6)的顶部均开设有连接孔(7),上连接扣(4)的顶部螺纹连接有两个相对称的螺杆(12),下连接扣(6)的底部固定连接有两个相对称的连接板(14)无挡肩扣件用于无挡肩混凝土枕,扣件依靠螺旋道钉承受钢轨传递于扣件的水平力 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001:2015质量管理体系的要求;我们有自己的检验中心、理化室,还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量;产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。随着时间的增长,在5~6d(12~144h)后逐步趋于稳定,至15~30d(360~720h)可以认为已经稳定进一步的,所述连接块的一侧面与轨撑的一侧面之间通过第三螺栓相连接,通过将轨撑与连接块通过第三螺栓连在一起,对连接块起到了收紧固定的作用扣件系统轨间电阻小为2.52km VosslohDFF300钢轨扣件(1)构造

为适用于桥上无碴轨道铺设Vossloh30型扣件系统,Vossloh公司开发了DFF300型扣件

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种，属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列，主要有以下几种轨道扣板扣件：

压板类：

BEMO：AM16、FM16、AM20、FM20、AM24、FM24、FM50、7ES组合压板。

MTH：M8、M10、M12、M12LA、M12LAS、M16、M16RF、M20、M24。

电梯压导板：T75、T89、T114、T127、T140、K、K、24K、T1(M10)、T2(M12)、T3(M14)、T4(M16)、T5(M)。

AK：62、103、106、114、焊接肩。