

南都蓄电池6-FM-38B 12V38AH夏季使用步骤

产品名称	南都蓄电池6-FM-38B 12V38AH夏季使用步骤
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:南都蓄电池 型号:6-FM-38B 产地:浙江
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

南都阀控式铅酸蓄电池6-FM-38B产品特点：

- 1、铅酸免维护电池安全性能：正常使用下根本无电解液漏出，无电池膨胀及破裂等安全隐患。
- 2、电池放电性能：放电电压极其平稳，放电平台极其平缓。
- 3、电池耐震动性：充电状态的电池固定，以4mm的振幅形式运作，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压超正常。
- 4、耐冲击性好：充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，充电状态的电池进行定放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上
- 6、耐充电性好：25摄氏度，充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以.

7、耐大电流性好：充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。

8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。

9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

蓄电池免维护铅蓄电池，是指蓄电池在其合理的使用寿命期内，不需频繁添加蒸馏水，电桩腐蚀轻或没有腐蚀，蓄电池自放电小，在货架上或在车辆上都不需要进行补充充电等维护措施。日、英、法、德、美等国已大量生产无需维护蓄电池，我国已有部分厂家生产无需维护蓄电池用以取代普通起动用铅蓄电池。美国生产的新车全部装用无需维护铅蓄电池。自放电小，20℃下放置6个月不用充电。体积比能较高，耐震动，柱的腐蚀轻微。既可浮充使用，又可循环使用。充电时，可用任意电流充电，起动功率大。缺点是：生产工艺较复杂，损坏后无法修复。

主要性能特点：容量大：采用结构设计，挖掘电池内部有效使用空间，2Hr容量比同类产品高出5%-10%；大电流放电性能优越：板栅采用横筋稀，纵筋密的新结构，大大降低了电池的欧姆内阻，大电流放电时电池内部电化学反应均匀，电压降小，深放电后的恢复性能好；

板栅耐腐性好：合金材料，使得板栅具有抗腐蚀性能和抗蠕变性能；活性物质利用率高：产品特殊添加剂，细化了和膏和固化中生成的四碱式铅颗粒，提高了活性物质利用率，大大提高了电池的输出率；失水极少：增大电池加液量，解决了电池使用后期失水涸，电池膨胀的问题；

自放电率低：采用一定量的负极添加剂，用特殊的工艺方法添加到负极活性物质中去，既起到了克服自放电大的效果，又可以在初充电时减少79%的用电量；低温性能好：极板中添加了活性的导电材料和低温膨胀剂，产品具有低温充放电接受能力，避免了电池在冬季时的续行里程锐减；

安全可靠：对电池盒各单向阀进行了独立设计，采用自动防早期干涸和可拆卸的安全阀，该阀既具有普通蓄电池的检查补液的功能，又具有密封电池单向排气的密封功能，使得电池在充放电过程中失水更少，密封反应效率更高，在电动自行车上使用既有容量大、不渗液、气体再化合功能高，又有在一旦需维护时，可方便地卸下安全阀进行维护

南都铅酸蓄电池6-FM系列特点

1)使用和维护过程中，电池不得短路，不得倒置使用，应使用绝缘工具，并配带绝缘手套，以防电击和造成短路。2)蓄电池出现异常时，应由人员处理或与厂家，禁止私自拆卸维修。3)产品应在充电系统上充电，充电系统的直流输出电压波动应不大于百分之正负一。4)禁止使用汽油、稀释剂等有机溶剂来清洗电池，否则会损坏电池外壳。5)长时间过高充电（过充电）会缩短电池寿命；长时间过低充电（未充足）会影响负载工作或导致电压异常。充电用恒压限流充电器。勿并联充电，否则缩短电池寿命。充电时一定要先把充电器的正(红)、负(黑)充电夹对应夹好电池，切勿反接。充好后，先关掉电源开关，再

取电池夹。

南都铅酸蓄电池6-FM系列注意事项

将需要安装的电池按照正确的极性要求排放到位，用吊线方式调整确保所有电池在水平方向排放整齐。然后把连接铜排或连接电缆逐个摆放到两个相邻端子的顶部，插入连接螺栓，用手戴上螺帽（铜排连接方式）。逐个检查所有铜排孔和端子孔位置是否合适，必要时调换铜排或修整铜排上孔的位置，确保螺栓紧固后不得对于端柱产生应力。而后用扭矩扳手逐个将螺栓紧固到所要求的扭矩值。在连接操作时，一定要使用带绝缘保护的工具有；切忌把工具或任何金属物品放到电池顶部，以防造成短路损坏电池。1、检查电池无异常后，将其安装在地点（例电池房）；2、如将电池安放在电池房，应尽可能将其放在电池房低处；3、避免将电池安装在靠近热源（如变压器）的地方；4、因为电池贮存时可能产生气体，安装时应避免靠近产生火花的装置（如保险丝）；5、连接前，擦亮电池端子，使其呈现金属光亮；6、小心导电材料短接蓄电池正负端子。7、多个电池一起使用时，首先使保证电池间连接正确，再将电池与充电器或负载连接。在这种情况下，电池正极应与充电器或负载的正极连接，负极与负极连接。如果电池与充电器连接不正确，充电器会被损坏，一定要注意不要连接错误