

# 中亚班列—河南驻马店至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 中亚班列—河南驻马店至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列            |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层          |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                 |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

### 中亚班列—河南驻马店至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

中欧班列上半年进出口运输整车超4.2万台 同比增长25.6倍 2023-08-02 08:34:24 7月25日，两列满载330台整车的中欧班列（渝新欧）出口专列缓缓驶出此间重庆团结村场站，预计将于14天后运抵欧洲目的城市，较传统海运节约近一半运输时效 据统计，今年1-6月，中欧班列（渝新欧）进出口运输整车超4.2万台，同比增长25.6倍，货值超70亿元，智能网联新能源汽车产业服务能力进一步增强

在重庆团结村场站等待搭乘中欧班列（渝新欧）的“重庆造”整车（央广网发 渝新欧公司供图）

据悉，今年以来，在新能源汽车全产业链赋能下，重庆本土一新兴汽车品牌畅销海外。在此背景下，一批该品牌汽车搭乘中欧班列（渝新欧）走出国门，远销欧洲，同时还创下了该汽车品牌自成立以来单次出口量的历史记录。“我们作为一个成立不到一年的新兴汽车品牌，过去的一年累计出口汽车超4000台，这个海外销量成绩已超出预期。”该汽车品牌集团相关负责人介绍到，“我们从今年起与渝新欧公司紧密合作，他们安排专门的团队为我们重庆本地车企提供综合成本低、运输效率高的全程物流服务方案，加快了我们的拓展海外市场的步伐。”在稳定的供应链物流体系加持下，该品牌汽车海外销量走势持续向好。新能源汽车出海是推动智能网联新能源汽车产业集群建设的关键一环。

重庆作为全国重要的汽车制造业基地之一，正加速打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。据相关数据显示，今年1-4月，重庆新能源汽车出口同比增长156.9%。中欧班列（渝新欧）作为重庆市重要的出海出境大通道之一，今年上半年出口运输包含新能源在内的整车超3.8万辆，同比增长98.9倍，为服务当地智能网联新能源汽车产业开辟了一条安全、便捷的物流大通道。目前，中欧班列（渝新欧）已形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输、笼车运输等多种运输方案，为重庆车企“出海”提供了强有力的物流供应链支撑，一批批“重庆造”汽车依托渝新欧这条通道得以频频出境，极大增强了企业更快、更好融入国内相互促进的新发展格局的信心和底气。

随着越来越多的海外市场被不断开拓，“重庆造”整车正准备以崭新姿态迎接市场的无限机遇。该汽车品牌集团相关负责人还说：“相信在中欧班列（渝新欧）强大的物流运输体系加持下，凭借我们强劲的产品供应能力和可靠的售后服务水平，势必将在海外汽车市场掀起一阵‘风暴’，让更多海外用户体验‘制造’的品牌实力。”渝新欧公司市场部门负责人表示：“我们将一如既往地为广大汽车制造企业提供安全、快捷、优惠的全程物流服务方案，为‘制造’更好地‘走出去’保驾护航。”

中欧班列为新能源汽车出口开辟新途径 2023-08-02 08:41:12

高空俯瞰新疆霍尔果斯铁路口岸，中欧班列犹如钢铁巨龙盘踞在科古琴山下，整齐划一等待有序开行。近日，乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关关员监管验放一列装载新能源车的班列。该班列由西安港始发的中欧班列从霍尔果斯口岸出境，驶往乌兹别克斯坦。新能源汽车“走出去”据国家铁路集团有限公司发布数据显示，2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆；铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了“铁动力”。面对新能源汽车出口运输需求日渐旺盛的实际，铁路部门用好中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物列车运能，为车企开展贸易、“制造”走出去开辟出一条条便捷的物流通道。据霍尔果斯海关统计，2023年1—6月新疆霍尔果斯口岸出口新能源汽车1.8万辆，同比增长3.9倍，新能源汽车产业优势凸显，成霍尔果斯外贸出口新亮点。近年来，在碳排放压力及能源危机影响下，各国新能源汽车政策支持力度持续加强，依托产业链优势，新能源汽车出口呈现爆发性增长态势。然而传统海运在运力、时效上已无法满足当下新能源汽车出口需求，尤其是2022年10月中欧班列放开对新能源汽车运输限制后，众多车企将目光投向铁路运输。目前，已有长城、奇瑞、长安、宇通等品牌的国产汽车从霍尔果斯铁路口岸出口至俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家。新疆霍尔果斯海关监管三科副科长吕望晟表示，相较于海运，中欧班列运输环境稳定，线路平稳，不易对新能源车造成损伤和腐蚀，且班次和停靠站点多，车企的选择更丰富，既促进我国新能源汽车制造业的繁荣，又助力新能源汽车在“一带一路”沿线市场的普及推广，使更多国货走向世界。

目前经霍尔果斯口岸出口的汽车专列主要来自重庆、四川、广东等地。

海关便利化措施+中欧班列为新能源车打通新“航道”。“我们海关主动对接企业，详细了解需求，根据车辆类型、自重、尺寸等信息，制定相关通关便利化措施，助力企业出口车辆快速通关。”吕望晟说道。为保障国产汽车快速出口海外，乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关动态掌握企业出口订单需求，点对点开展对接服务，指导企业规范申报并安排专人专岗审核，畅通全链条业务流程，实施对接货物运抵情况，实现货到放行，大幅缩短货物通关时间，降低企业通关成本。同时积极宣传新能源汽车出口政策，鼓励外贸企业和班列运营企业依托中欧班列优势开拓市场，助力汽车走向世界。

“海关、铁路等部门对新能源汽车运输给予了很大支持，这对新能源汽车产业是一大利好。”代理该批汽车的世铁特货(北京)物流有限公司经理李瑞康说：“近年来，汽车出口欧洲的占比正逐步攀升，中欧班列为我们出口汽车提供了新途径。我们公司代理的出口汽车有25%是通过铁路运输方式出口，而霍尔果斯口岸是我们公司代理汽车出口的主要通道之一。”“我们为商品车出口量身定制运输方案，在集货装车、调度组织等方面加强协调，不断提高装车水平及效率，开辟汽车快捷通关的绿色通道，全力满足商品车铁路运输需求，为国产汽车出口便利提供运力支持，有效服务了国内汽车产业发展。”

新疆霍尔果斯站运营管理科助理工程师王秋灵说道。目前，新能源车出口成为国产汽车出口的一大亮点。新能源汽车在经济性、环保性等方面的优势进一步支持品牌在海外“生根”，助力汽车出口不断升温。新

疆霍尔果斯海关认真听取企业诉求，向企业普及海关相关法律知识，强化与霍尔果斯铁路口岸站的协调联动，不断提高通关时效，为新能源汽车出口营造更加安全、顺畅、便利的口岸通关环境，助力国产新能源车加速驶向海外市场 中亚班列—河南驻马店至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

山西开行首趟特色产品快运班列 2023-08-02 08:44:51

据广播电视总台之声《新闻纵横》报道，今年以来，经济逐步向常态化运行轨道回归 7月18日，由30个集装箱组成，满载玛钢铸件、老陈醋、牛奶等本土特产的货物列车从山西省晋中市太谷火车站发出，拉开山西省开行特色产品快运班列的序幕 快运班列具有定点、定线、定车次、定时、定价的优势，能满足客户快速稳定的运输需求，可以有效降低企业物流成本，缩短运输时间 负责该趟快运班列运输组织的铁路太原局集团有限公司介休车务段太谷站站站长房立珊介绍说，该班列全程运行2000多公里，将抵达成都、昆明、柳州等地，运行时间比普通货物列车节省50%，物流成本能压缩30%左右

首趟开行的山西特色产品快运班列货源地包括太原市清徐县、晋中市太谷区、祁县 辐射区内的太谷“玛钢铸造件产业基地”、祁县的乳制品生产厂家、清徐醋产业聚集区，均为山西知名的特色产品加工制造企业，太谷玛钢、祁县玻璃器皿、清徐老陈醋更是全省培育打造的首批省级重点专业镇 为了提升特色产业市场竞争优势，扩大品牌知名度，服务专业镇建设，太原局集团公司和山西省交通运输厅、山西省工业和信息化厅深入调研，围绕专业镇产业模式，积极研究开发多式联运和快捷物流“一单制”公铁联运产品 据太原局集团公司货运部工作人员介绍，山西特色产品快运班列采取“铁路+公路”联运模式，实现“门到门”服务 货主一次托运、一次计费、一份单证、一次、一次结算，避免了传统运输中的单证交接和货物换装，有效提升了物流效率，降低了物流成本，开辟了山西特色产品外销外运新方式新途径 为做好特色产品快运班列运输组织，太原局集团公司提前制订班列运输组织方案，选取优质车辆，做好空车调配，安排专人盯控班列开行流程，提高班列运到时限 同时，给予玛钢、醋等货物品类价格优惠政策，提供运费抵垫、货损先行赔付、仓储、拼箱等物流服务，不断提升铁路物流服务水平

据了解，太原局集团公司日后将按照每周1列的模式组织该趟班列常态化开行，货源品类也将进一步扩大（来源：央广网）