

中俄铁路集装箱班列运输直达--40HQ集装箱运输到圣彼得堡

产品名称	中俄铁路集装箱班列运输直达--40HQ集装箱运输到圣彼得堡
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

中俄铁路集装箱班列运输直达--40HQ集装箱运输到圣彼得堡 中欧班列 奋力书写时代华章
2023-08-02 08:43:44 7月29日10时18分,随着X8020次中欧班列从义乌西站缓缓开出,前往西班牙马德里,今年中欧班列累计开行已达10000列,较去年提前22天破万列,发送货物108.3万标准箱,同比增长27% 数据的持续增长,充分表明中欧贸易经济往来日益频繁,更加紧密 中欧班列是由铁路总公司组织,按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行,运行于与欧洲以及“一带一路”沿线国家间的集装箱等铁路联运列车,是深化与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手 开辟新线路,织密运输网络更具新活力 自2011年3月,我国列中欧班列从团结村中心站开出以来,截至今年上半年,中欧班列累计开行已超过7.3万列,发送货物690万标准箱 超过100个国内出发城市通达欧洲25个国家216个城市

“钢铁骆驼”星夜兼程、来往奔忙,跑出丝路新速度 在贸易运力持续紧张的背景下,中欧班列通过开辟新线路不断织密运输网络,为服务国内双循环打造物流通道

开行新突破,给“一带一路”建设增添新推力

今年累计开行10000列,较去年提前22天破万列,发送货物108.3万标准箱,同比增长27% 开行数量不断突破,是经济持续向好的表现,是同“一带一路”沿线国家贸易往来更加密切的展现

“一带一路”建设是国家的战略部署,是经济发展又一推力 中欧班列开行的新突破,使稳增长、调结构、促发展、惠民生的政策有了落脚点和着力点,给“一带一路”沿线国家的发展美好前景 运输新格局,为经济发展注入新动力

水运、公路、铁路、管道,多元化运输体系的建立,为高质量发展提供不竭动力 多方联动、多措并举,构建运输新格局,以“确定之”为“不确定之世界”带来稳定性和新希望

中欧班列“跑步入场”,成功加入运输大家庭,无疑是为世界经济发展注入澎湃动力

的发展离不开世界,世界的发展离不开“钢铁巨龙”穿梭在山湖沙林里,往来于世界各国间,成功完成一次次运输,努力谱写担当之乐章（来源：东方网）

助力黔货出山！贵阳陆港直达中亚班列正式开通 2023-08-02 08:45:13 近日，一列满载着150

0余吨床垫、婴童用品、瓷砖的中亚班列缓缓从贵阳陆港驶出，标志着贵阳陆港直达中亚班列正式开通。据了解，该班列全程采用集装箱“公路—铁路—公路”的多式联运方式，经贵阳综合保税区报关，从贵阳陆港装车出发，经新疆霍尔果斯口岸出境至哈萨克斯坦(阿拉木图)热特苏站，单程在途时间约11天。该趟班列采取属地报关转关模式，直接在贵阳综合保税区报关转关，霍尔果斯口岸清关出境。

运抵之后，返程将从哈萨克斯坦向贵阳运输1300吨农产品。贵阳陆港自2022年8月27日开港运营以来，贵州铁投集团持续开拓新增货源，实现吉利汽车KD件整列海铁联运，推进烟草、铝卷等货源组织等，持续不断提供方便快捷的港口服务。此次班列货物主要通过“外贸与内贸相结合、多式联运与金融相结合、外经贸企业协会与物流行业协会相结合、通道与枢纽相结合、商品与市场相结合”五个结合完成商品供应链集成。贵阳南车站等铁路单位优化运力安排，对调度、运转各岗位运输环节无缝衔接，有效实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线”，将实现贵州企业生产制造的商品与哈萨克斯坦商品形成“重去重回”，为降低物流成本提供了有力支撑，带动贵州货物“走出去”，促进中亚班列双向货源稳增长，助力贵州开放型经济高质量发展。“贵阳陆港直达中亚班列的正式开通，对贵州而言实现了四个‘首次’，一是贵州地区多品类商品整列首次通过中亚班列助力‘黔货出山’；二是中亚地区商品整列首次通过中亚班列运输至贵州；三是中亚—贵州将首次实现多式联运双向运输；四是贵州地区商品规模化首次开拓中亚市场探索了路径。”贵州省铁投集团相关负责人表示。

中俄铁路集装箱班列运输直达--40HQ集装箱运输到圣彼得堡

10地联动加快西部陆海新通道高水平共建 2023-08-02 08:55:33 推动企业党建与企业发展互促共进；携手构建联通港口、通道和海外市场的物流服务网络；探索深入合作新模式，促进多方产业和经济发展……今后，乌鲁木齐陆港区将与西部陆海新通道联盟一道，以党建为，共同推进西部陆海新通道高质量发展。党的二报告指出，加快建设西部陆海新通道。市委十二届七次全会强调，要实施更加主动的开放战略，强化陆港区开放枢纽功能，统筹推进“五大中心”建设，提升综合保税区发展水平，构建外向型产业集聚区，建设高质量专业化外贸平台，以高水平开放促进高质量发展，在打造向西开放桥头堡中发挥更大作用。近日，西部陆海新通道企业党建联盟第二次大会在乌鲁木齐市召开，来自广西、重庆、贵州、甘肃、宁夏、新疆等10地的24家单位围绕充分发挥党建作用，凝心聚力加快西部陆海新通道高水平共建，服务“一带一路”建设、国家区域发展和对外开放新格局深入交流，共谋西部陆海新通道发展新路径。通道建设提速6年来班列增长近50倍。西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济

带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位，是推进西部大开发形成新格局的战略通道，接连“一带”和“一路”的陆海联动通道，也是支撑西部地区参与经济合作的陆海贸易通道，促进交通物流经济深度融合的综合运输通道。去年以来，新疆陆港（集团）有限责任公司在实现常态化发运从新疆经重庆至泰国曼谷的水果冷链班列的基础上，积极推进新疆经重庆至广西钦州港出口至RCEP成员国的铁海联运班列业务，推动实现陆海新通道与“一带一路”和长江经济带的协同衔接，并持续创新“班列+枢纽+贸易+物流+平台”理念，通过多种组合服务方式，延伸班列的业务链、供应链和价值链。经过近六年的发展，通道建设持续提速升级，区域经济也在通道的带动下跑出了“加速度”。铁海联运班列已从2017年178班增长到2022年8821班，增长近50倍，服务范围辐射119个国家和393个港口，服务品类突破948个。企业党建联盟 构筑通道跨区域运营平台的“先锋矩阵”西部陆海新通道企业党建联盟2021年7月成立后，通过发挥联盟的桥梁和纽带作用，形成“集聚互补、全链合作、多方共赢”的新发展局面。西部陆海新通道运营有限公司党委、董事长王渝培说，将继续发挥好党建联盟优势、组织优势、队伍优势、阵地优势，构筑通道跨区域运营平台的“先锋矩阵”，推动通道更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入西部陆海新通道。党建联盟单位在“联”字上聚焦、在“盟”字上用劲，扎实推进合作共赢，把联盟优势转化为新通道发展优势。广西北部湾港务集团有限公司党群工作部部长甘海才说，下一步将找准以高质量党建高水平共建新通道的切入点，在多式联运、互联互通、信息共享、项目建设等方面开展合作，携手构建联通港口、通道和东盟市场的物流服务网络，更好服务成渝、滇黔、陕甘、新疆等产业贸易协作，打造更具创造力、更高附加值、产业链供应链，推动交通、物流、商贸、产业深度融合。