

# 中亚班列—广东江门至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

产品名称	中亚班列—广东江门至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中亚班列—广东江门至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

中欧班列开为新能源汽车出口开辟新途径 2023-08-02 08:41:12

高空俯瞰新疆霍尔果斯铁路口岸，中欧班列犹如钢铁巨龙盘踞在科古琴山下，整齐划一等待有序开行近日，乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关关员监管验放一列装载新能源车的班列

该班列由西安港始发的中欧班列从霍尔果斯口岸出境，驶往乌兹别克斯坦新能源汽车“走出去”据国家铁路集团有限公司发布数据显示，2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆；铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了“铁动力”面对新能源汽车出口运输需求日渐旺盛的实际，铁路部门用好中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物列车运能，为车企开展贸易、“制造”走出去开辟出一条条便捷的物流通道据霍尔果斯海关统计，2023年1—6月新疆霍尔果斯口岸出口新能源汽车1.8万辆，同比增长3.9倍，新能源汽车产业优势凸显，成霍尔果斯外贸出口新亮点近年来，在碳排放压力及能源危机影响下，各国新能源汽车政策支持力度持续加强，依托产业链优势，新能源汽车出口呈现爆发性增长态势然而传统海运在运力、时效上已无法满足当下新能源汽车出口需求，尤其是2022年10月中欧班列放开对新能源汽车运输限制后，众多车企将目光投向铁路运输目前，已有长城、奇瑞、长安、宇

通等品牌的国产汽车从霍尔果斯铁路口岸出口至俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家 新疆霍尔果斯海关监管三科副科长吕望晟表示，相较于海运，中欧班列运输环境稳定，线路平稳，不易对新能源车造成损伤和腐蚀，且班次和停靠站点多，车企的选择更丰富，既促进我国新能源汽车制造业的繁荣，又助力新能源汽车在“一带一路”沿线市场的普及推广，使更多国货走向世界

目前经霍尔果斯口岸出口的汽车专列主要来自重庆、四川、广东等地

海关便利化措施+中欧班列为新能源车打通新“航道” “我们海关主动对接企业，详细了解需求，根据车辆类型、自重、尺寸等信息，制定相关通关便利化措施，助力企业出口车辆快速通关” 吕望晟说道 为保障国产汽车快速出口海外，乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关动态掌握企业出口订单需求，点对点开展对接服务，指导企业规范申报并安排专人专岗审核，畅通全链条业务流程，实施对接货物运抵情况，实现货到放行，大幅缩短货物通关时间，降低企业通关成本 同时积极宣传新能源汽车出口政策，鼓励外贸企业和班列运营企业依托中欧班列优势开拓市场，助力汽车走向世界

“海关、铁路等部门对新能源汽车运输给予了很大支持，这对新能源汽车产业是一大利好” 代理该批汽车的世铁特货(北京)物流有限公司经理李瑞康说：“近年来，汽车出口欧洲的占比正逐步攀升，中欧班列为我们出口汽车提供了新途径 我们公司代理的出口汽车有25%是通过铁路运输方式出口，而霍尔果斯口岸是我们公司代理汽车出口的主要通道之一” “我们为商品车出口量身定制运输方案，在集货装车、调度组织等方面加强协调，不断提高装车水平及效率，开辟汽车快捷通关的绿色通道，全力满足商品车铁路运输需求，为国产汽车出口便利提供运力支持，有效服务了国内汽车产业发展

”新疆霍尔果斯站运营管理科助理工程师王秋灵说道 目前，新能源车出口成为国产汽车出口的一大亮点 新能源汽车在经济性、环保性等方面的优势进一步支持品牌在海外“生根”，助力汽车出口不断升温 新疆霍尔果斯海关认真听取企业诉求，向企业普及海关相关法律知识，强化与霍尔果斯铁路口岸站的协调联动，不断提高通关时效，为新能源汽车出口营造更加安全、顺畅、便利的口岸通关环境，助力国产新能源车加速驶向海外市场 年内中欧班列破万列 较去年提前22天 2023-07-31 08:23:54 随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年破万列提前了22天，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势 国铁集团货运部负责人对《华夏时报》记者介绍，疫情平稳转段后，我国外贸保持稳中向好态势，跨境货物运输需求旺盛，中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等比较优势，受到沿线各国客户青睐 中欧班列稳定畅通，开行规模稳步扩大，运行品质和效率不断提升，辐射效应显著增强，有力保障了产业链供应链安全稳定，为畅通国内双循环、促进沿线地区和国家经济社会发展、服务高质量共建“一带一路”注入强劲动力

86条中欧班列运能不断扩大 据了解，当前，中欧班列通道能力稳步增长 铁路部完成一批铁路口岸及后方铁路通道补短板项目，提升中欧班列通道运输能力，二连浩特铁路口岸宽准轨接发列车线路增加至30条，实现宽轨场、准轨场、换轮库、边检场“四场合一”，提升了作业效率；满洲里口岸新建货场投用，中欧班列日换装能力由420标箱提升到840标箱

同江铁路口岸首开中欧班列，与满洲里、绥芬河形成口岸集群，进一步提升了中欧班列东通道运输能力 同时，铁路部门继续加强中欧班列枢纽节点建设，西安港站货物装卸线路由19条增至29条，改造12条货物线，具备直接发车功能，装卸能力提升30%；沈阳蒲河站今年3月正式投入运营，具备每年1500列中欧班列作业能力，并首次探索铁路与海关共享安检设施 积极探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发，推进境外通道多样性建设，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络 当前，境内目前已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，铁路部门优化中欧班列运输组织，灵活调整作业流程，补强设备设施和作业人员，对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运，确保安全稳定运行；各大铁路口岸站对中欧班列实行优先办理，与海关、边检强化沟通协调，提升口岸通关效率 扩大全程时刻表中欧班列开行规模，西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周1列加密为2列，运行时效稳定在12天 新增成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路 全程时刻表中欧班列，运行时间均压缩5天以上，受到市场广泛欢迎 乌鲁木齐局集团公司与哈萨克斯坦铁路部门建立定期口岸铁路运输会商机制，提前通报双方列车开出、查验及到达时刻，提升口岸交接车效率 中欧班列已经成为主要运输桥梁

速度有保障，价格更低廉，当前，中欧班列已经成为企业运输物资的 为了加强对企合作，中欧班列客户服务中心持续提升铁路物流品质，为客户提供全天候业务咨询、应急处置、全程等服务 一方面，加强中欧班列信息集成平台建设，实现中欧班列开行信息自动采集、开行计划管理、货车追踪、安全装载自动检测等功能，进一步提升了中欧班列信息化管理水平 另一方面，适应客户多样化运输需求，发展中欧班列冷链运输，可快捷装运荔枝、龙眼、香蕉、火龙果等经济作物，广东面膜、上海唇膏等商品也可搭乘中欧班列冷链车厢，快速前往欧洲 为客户提供定制化服务，山西开行的中欧班列将大同的药品、忻州的法兰、朔州的陶瓷、晋中的玻璃器皿、吕梁的核桃等特色产品送出国门、走向世界 今年以来，中欧班列

运输的新能源整车及配件、高端机械设备、智能手机等高附加值、高科技产品占比明显增加，玩具、棉纱、茶叶等定制班列也大量开行。目前，中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了与沿线各国经贸往来，深化了产能合作，加速了要素资源跨国流动，辐射带动效应日益凸显。江西赣州开行的中欧班列，让赣州市南康区家具厂跨境业务成倍增长，吸引和带动格力电器、大自然家居、美克家居等企业落户南康。

广西柳州今年以来始发的中欧班列货物中，重型机械占97%以上，助力“广西制造”竞争力不断提升。西班牙马德里是欧洲的小商品集散地，义乌至马德里的中欧班列将越来越种类丰富、品质有保障的商品运抵西班牙，马德里逐步成为欧洲、非洲乃至拉丁美洲国家客户的主要进货地之一。国铁集团上述负责人介绍，下一步，国铁集团将认真贯彻党中央决策部署，坚持共商共建共享原则，加强铁路合作，紧密对接跨境货物运输需求，保障中欧班列稳定畅通，为稳住外贸外资基本盘、推动共建“一带一路”高质量发展作出更大贡献。俄罗斯外贸银行预计汽车在新车贷款中占比将升至70%。2023-08-02 13:04:16

俄罗斯《生意人报》报道，汽车品牌在俄罗斯新车贷款结构中占比接近50%。

该报指出，2023年1至6月俄罗斯外贸银行办理的汽车贷款占该行所有汽车贷款业务的50%。俄罗斯泽尼特银行统计，2023年不到5个月的时间里，品牌占贷款购车总数的29%，在该行这一时期内发放的新车贷款中占比。品牌在新车贷款结构中占比增加不仅因为西方品牌的退出，原因还在于汽车制造商在消费者购买汽车时提供折扣、补贴和分期付款选择，一些汽车甚至享受国家购车贷款优惠计划。

俄罗斯外贸银行预计，2023年底品牌在新车贷款中的占比将升至70%。此前2023年6月中旬，俄罗斯的罗斯银行（Rosbank）行长娜塔莉娅·沃耶沃金娜在圣彼得堡经济论坛期间接受卫星通讯社采访时表示，俄罗斯人贷款购买最多的汽车是吉利、哈弗和奇瑞汽车，这三个品牌占已发放车贷总数的45%。

（来源：中俄资讯网）中亚班列—广东江门至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

中欧班列上半年进出口运输整车超4.2万台 同比增长25.6倍。2023-08-02 08:34:24 7月25日，两列满载330台整车的中欧班列（渝新欧）出口专列缓缓驶出此间重庆团结村场站，预计将于14天后运抵欧洲目的城市，较传统海运节约近一半运输时效。据统计，今年1-6月，中欧班列（渝新欧）进出口运输整车超4.2万台，同比增长25.6倍，货值超70亿元，智能网联新能源汽车产业服务能力进一步增强。

在重庆团结村场站等待搭乘中欧班列（渝新欧）的“重庆造”整车（央广网发 渝新欧公司供图）

据悉，今年以来，在新能源汽车全产业链赋能下，重庆本土一新兴汽车品牌畅销海外。在此背景下，一批批该品牌汽车搭乘中欧班列（渝新欧）走出国门，远销欧洲，同时还创下了该汽车品牌自成立以来单次出口量的历史记录。“我们作为一个成立不到一年的新兴汽车品牌，过去的一年累计出口汽车超4000台，这个海外销量成绩已超出预期。”该汽车品牌集团相关负责人介绍到，“我们从今年起与渝新欧公司紧密合作，他们安排专门的团队为我们重庆本地车企提供综合成本低、运输效率高的全程物流服务方案，加快了我们的拓展海外市场的步伐。”在稳定的供应链物流体系加持下，该品牌汽车海外销量走势持续向好。

新能源汽车出海是推动智能网联新能源汽车产业集群建设的关键一环。

重庆作为全国重要的汽车制造业基地之一，正加速打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。

据相关数据显示，今年1-4月，重庆新能源汽车出口同比增长156.9%。中欧班列（渝新欧）作为重庆市重要的出海出境大通道之一，今年上半年出口运输包含新能源在内的整车超3.8万辆，同比增长98.9倍，为服务当地智能网联新能源汽车产业开辟了一条安全、便捷的物流大通道。目前，中欧班列（渝新欧）已形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输、笼车运输等多种运输方案，为重庆车企“出海”提供了强有力的物流供应链支撑，一批批“重庆造”汽车依托渝新欧这条通道得以频频出境，极大增强了企业更快、更好融入国内相互促进的新发展格局的信心和底气。

随着越来越多的海外市场被不断开拓，“重庆造”整车正准备以崭新姿态迎接市场的无限机遇。该汽车品牌集团相关负责人还说：“相信在中欧班列（渝新欧）强大的物流运输体系加持下，凭借我们强劲的产品供应能力和可靠的售后服务水平，势必将在海外汽车市场掀起一阵‘风暴’，让更多海外用户体验‘制造’的品牌实力。”渝新欧公司市场部门负责人表示：“我们将一如既往地为广大汽车制造企业提供安全、快捷、优惠的全程物流服务方案，为‘制造’更好地‘走出去’保驾护航。”