

荷兰MASTERVOLT蓄电池 AGM 12/55 (GROUP 24)12V55Ah性能直流屏UPS电源电瓶

产品名称	荷兰MASTERVOLT蓄电池 AGM 12/55 (GROUP 24)12V55Ah性能直流屏UPS电源电瓶
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:MASTERVOLT蓄电池 型号:AGM 12/55 规格:12V55Ah
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

荷兰MASTERVOLT蓄电池 AGM 12/55 (GROUP 24)12V55Ah性能直流屏UPS电源电瓶

AGM 12/55 (GROUP 24)

在 AGM 电池中，电解质（水和硫酸的混合物）大部分被玻璃纤维吸收。这种类型的电池完全免维护，正常使用时不会产生气体。AGM 电池可以安装在任何地方。

它们的结构可以在非常的电流下实现非常快速的放电，因此 AGM 电池非常适合需要电流的系统（例如启动发动机时）。电池极可以拧开，这种类型的电池可以与每个标准电池端子组合。

的启动功能。

富液式铅酸电池的完美升级。

AGM 12/90 Ah 中的初始功率浪涌与 180 Ah 富液式铅酸电池相同。

玻璃纤维技术确保低内阻。

使用较厚的板材可延长使用寿命。

可与各种标准电池端子结合使用。

也适合中等周期使用。

年度股东大会 12/55 (第 24 组)

产品代码 : 62000550

规格

一般规格

电池标称电压

12V

电池标称容量C20

55AH

大限度。充电电流

15.3A

终端

M6/A型

外部尺寸, 长x宽x (包括手柄, 不含汽车接线柱)

10.1 x 5.2 x 7.9

重量

17 公斤

37.5 磅AGM

描述

VRLA 技术VRLA 代表阀控铅酸, 这意味着电池是密封的。仅在过度充电或电池故障的情况下, 气体才会通过安全阀逸出。VRLA 电池终身免维护。

密封 (VRLA) AGM 电池AGM 代表吸收性玻璃垫。在这些电池中, 电解液通过毛细作用被吸收到极板之间的玻璃纤维垫中。正如我们在《能源无限》一书中所解释的, AGM 电池比凝胶电池更适合短时间提供非常的电流 (发动机启动)。

密封 (VRLA) 凝胶电池这里的电解质以凝胶形式固定。一般来说, 凝胶电池比 AGM 电池具有更长的使用寿命和更好的循环容量。

低自放电由于使用铅钙板栅和纯度材料, Victron VRLA 电池可以长期存放而无需充电。20 ° C 时自放电率每月低于 2%。温度每升 10 ° C, 自放电就会加倍。因此, 如果存放在凉爽的条件下, Victron

VRLA 电池可以在不充电的情况下存放长达一年。

出色的深度放电恢复Victron VRLA 电池即使在深度或长时间放电后也具有出色的放电恢复能力。但需要强调的是，重复深度放电和长时间放电对所有铅酸电池的使用寿命都有非常负面的影响，Victron电池也不例外。

电池放电特性Victron AGM 和凝胶深循环电池的额定容量是指 20 小时放电，换句话说：0.05 C 的放电电流。Victron 管状板电池的额定容量是指 10 小时放电。有效容量随着放电电流的增加而降低（见表1）。请注意，在逆变器等恒功率负载的情况下，容量减少的速度会更快。

放电时间（恒流）终止电压 20 小时 10 小时 5 小时 3 小时 1 小时 30 分钟 15 分钟 10 分钟 5 分钟 5 秒

10个小时	10,8
5个小时	10,8
3小时	10,8
1小时	9.6
30分钟。	9.6
15 分钟	9.6
10分钟	9.6
5分钟。	9.6
5秒	

表 1：有效容量与放电时间的关系（下面一行给出了大允许 5 秒放电电流）

我们的 AGM 深循环电池具有出色的电流性能，因此推荐用于发动机启动等电流应用。由于其结构，凝胶电池在放电电流下的有效容量较低。另一方面，凝胶电池在浮动和循环条件下都具有更长的使用寿命。

温度对使用寿命的影响温对使用寿命有非常负面的影响。Victron 电池的使用寿命与温度的关系如表 2 所示。

平均温度年度 股东大会深循环年凝胶深循环年凝胶 寿命长 _	
30 ° C / 86 ° F	4
40 ° C / 104 ° F	2

表2：浮充状态下Victron电池的设计使用寿命

温度对容量的影响如下图所示，低温下容量急剧下降。

Victron 电池的循环寿命电池会因放电和充电而老化。循环次数取决于放电深度，如图

循环使用时的电池充电：3 步充电曲线循环使用时 VRLA 电池充电常用的充电曲线是 3 步充电曲线，其中恒流阶段（批量阶段）之后是两个恒压阶段（吸收和浮动），见图 1。3.

在吸收阶段，充电电压保持在相对较的水平，以便在合理的时间内将电池完全充电。第三个也是后一个阶段是浮动阶段：电压降低到待机水平，足以补偿自放电。

传统三步充电曲线的缺点：

在批量阶段，即使在超过析气电压（12 V 电池为 14.34 V）之后，电流也保持在恒定且通常较的水平。这可能会导致电池内气压过。一些气体会通过安全阀逸出，从而缩短使用寿命。

此后，无论电池之前放电的深度如何，都会在固定的时间内施加吸收电压。浅放电后的完全吸收期将使电池过度充电，再次缩短使用寿命。（由于正极板加速腐蚀而导致的ao）

研究表明，当电池不使用时，通过将浮动电压降低到更低的水平可以延长电池寿命。

电池充电：Victron 4 步自适应充电可延长电池寿命Victron 开发了自适应充电曲线。4 步自适应充电曲线是多年研究和测试的结果。

Victron 四步自适应充电曲线解决了 3 步曲线的 3 个主要问题：

电池安全模式为了防止过度放气，Victron 发明了“电池安全模式”。一旦达到析气电压，电池安全模式将限制电压增加速率。研究表明，这会将内部气体减少到安全水平。

可变吸收时间根据批量阶段的持续时间，充电器计算吸收时间应为多长才能将电池充满电。如果批量时间较短，则意味着电池已经充电，因此吸收时间也会较短，而较长的批量时间也会导致较长的吸收时间。

储存模式吸收期结束后，应将电池充满电，并将电压降至浮充或待机水平。如果在接下来的 24 小时内没有发生放电，电压会进一步降低，电池会进入存储模式。较低的存储电压减少了正极板的腐蚀。每周一次，充电电压会在短时间内增加到吸收水平，以补偿自放电（电池刷新模式）。

备用使用时的电池充电：恒压浮充当电池不经常深度放电时，可采用两步充电曲线。在阶段，电池以有限电流充电（批量阶段）。一旦达到预设电压，电池就会保持在该电压（浮充阶段）。此充电方法用于车辆中的启动电池和不间断电源 (UPS)。

Victron VRLA 电池的佳充电电压 12 V 电池的建议充电电压设置如表 3 所示。

温度对充电电压的影响 充电电压应随温度升而降低。当电池温度预计长时间低于 10 °C / 50 °F 或于 30 °C / 85 °F 时，需要进行温度补偿。Victron VRLA 电池的建议温度补偿为 -4 mV / 电池（12 V 电池为 -24 mV / °C）。温度补偿的中心点是 20 °C / 70 °F。

充电电流 充电电流好不要超过 0.2 C（100 Ah 电池为 20 A）。如果充电电流超过 0.2 C，电池温度将升 10 °C 以上。因此温度补偿为如果充电电流超过 0.2 C，则需要。

类型 型号 重量 (kg) 重量 (lb) 电阻帽 @ 0 °F @ 80 °F 240

BAT212070080 8

BAT212120080 14

BAT212200080 22

BAT41220080 38

BAT412350080 60

BAT412550080 66

BAT412600080 90

BAT412800080 110

BAT412121080 130

BAT412151080 165

BAT412201080 220

(技术：平板 AGM / 端子：铜)

额定容量：25 ° C 时放电 20 小时浮动设计寿命：20 ° C 时 7-10 年循环设计寿命：80% 放电时 400 次循环50% 放电时 600 次循环30% 放电时 1500 次循环