

湖南 木种检测 木材种类材质鉴定 酸枝木制品检测鉴定实验室

产品名称	湖南 木种检测 木材种类材质鉴定 酸枝木制品检测鉴定实验室
公司名称	鉴联合国检（广州）检测技术有限公司
价格	2000.00/件
规格参数	报告用途:鉴别 需要样品量:150克 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

森中，人类文明的摇篮，是地球上最宝贵的木材资源。随着木材工业的快速发展，木材的鉴别与检测已成为木材行业的重要环节。本实验室拥有先进的检测设备和技术人才，为您提供专业的木材检测服务。

树木是大自然对全人类的馈赠，从宏观视角看，树木是地球的毛发，从微观视角来看，树木是生命的守护者。有着深厚的感情，宏伟的木制建筑、古老的木质家具以及精致的木工艺品，无不传承着深邃的文化韵味。利用木材、使用家具都感到习以为常，但如何判断其来源、属种、真假及品质，往往是我们面临的难题。我们拥有木材检测实验室和的技术人才，可以用科学的方法对木材树种进行鉴定。

可鉴定范围：各类进口、国产木材树种，红木及红木家具，木质珠串等。

木材检测样品要求：样品长度至少10.0(长)×10.0(宽)×3.0(厚)cm。如果鉴定贵重木材，完整样品或截取到样品店时请提前告知。所需时间取决于木材样品的树种、材质以及提供的样品信息。一般需要2-3个工作日完成。

检测标准：

- GB/T14019-1992木材防腐
- GB/T1503-1994木材干燥
- GB/T15787—1995原木检验
- GB/T155—1995原木缺陷
- GB/T4823—1995锯材缺陷
- GB/T17662-1999原木检验符号
- GB/T18107-2000红木
- GN/T5039-1999杉原条
- GB/T4815-1984杉原条材积表

LY/T1502-1999马尾松原条
LY/T1509-1999阔叶树原条
LY/T1079-1992小原条
LY/T1293-1999原条材积表
GB142-1995接用原木、坑木
4812—1995特级原木GB/T
GB/T15779—1995旋切单板用原木
GB/T15106—1995刨切单板用原木
GB/T144—1995原木检验
GB/T4814—84原木材积表
GB/T11716—89小径原木
GB11717-1989造纸用原木
LY/T1294-1999直接用原木、电杆
LY/T1369-1999次加工原木
LY/T1369-1999脚手杆
LY/T1506-1999短原木
LY/T1507-1999松木杆
LY/T1508-1999杂木杆
LY/T1002-1991车立柱
LY/T1157-1994檩材
LY/T1158-1994椽材
GB/T153—1995针叶树锯材
GB/T4817—1995阔叶树锯材
LY/T1296-1999载重汽车锯材
GB/T4822-1999锯材检验
GB449-1984锯材材积表
GB154-1984枕木
LY/T1652-1999毛边锯材
GB6491-1986锯材干燥质量
LY/T1513-1999乐器锯材、钢琴用材
LY/T1184-1995橡胶木锯材
LY/1512-1999普通卫生筷子

一些聯检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制，由一群高素质、高水平、经验丰富的检测人员组成，能够为客户提供一站式的检测问题的解决方案。检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们

木材检验请咨询本公司李工

行业资讯：

石油代替煤作燃料，是一次突破性的飞跃。

蒸汽机的出现标志着第一次工业革命的崛起。煤作为它的燃料被当之无愧地授予“燃料皇后”的称号。

1860年，法国发明家勒努瓦发明了内燃机，它是一种不同于蒸汽机的新式动力机。它的燃料也由煤变成了油。

1876年，德国制成了第一台四冲程内燃机。1885年，内燃机又迈向了更高的台阶，德国工程师克萊斯勒和卡尔本茨将内燃机运用到了车子上，造出了一种新的交通工具——汽车。这种汽车一经问世，便击败了用蒸汽机带动的蒸汽车。

不久后内燃机又被科学家运用到飞机上。由于这种使用内燃机的飞机的发动机带有汽缸和活塞，活塞的运动带动飞机的螺旋桨旋转。因此这种飞机被称为活塞式飞机。

这些内燃机“喝”的都是汽油。一辆解放牌汽车，每年喝掉的汽油大约有40吨。大约从20世纪50年代开始，石油便取代了煤的位置，成为动力的主要能源。到了20世纪70年代，石油的用量已上升到总能源的78%，而煤的用量却下降到17%，仅1972年，西欧几个国家就消耗了7亿多吨石油。

汽油是石油中消耗量*大的一种。汽油有许多种型号，它们是用数字来标记的，如“85号”“70号”“66号”“56号”等。那么这些标号代表什么意思呢？原来，汽油在发动机汽缸里燃烧时，会发生爆裂现象，使汽缸发颤而损坏。科学家发现这与汽油的成分有关。

汽油成分中，异辛烷抗爆性**，而庚烷*差。科学家规定，如果某种汽油的抗爆性与异辛烷相同，那么它的性能**，其型号就定为“100号”。

其他依次规定为“95号”“91号”“85号”……“56号”等等。号码越高，抗爆性越好，汽油的品质也就越好。因此标号较高的汽油适用于性能较好的车。如小轿车用“85号”、大轿车用“70号”、卡车用“66号”、摩托车用“56号”等。

活塞式飞机的发动机也烧汽油，但由于飞机比汽车的要求要高，所以用的汽油标号也就更高。如教练机可用“70号”，然而更好的飞机就要用“91号”和“95号”了。

现在又推出一种无铅汽油。原先，一般汽车所用的汽油中都含有铅。因为铅可以提高汽油的抗爆性。提高抗爆性的方法，除了提高汽油中的异辛烷值以外，还可以往汽油中加入一种叫四乙基铅的“铅水”。它是一种含铅的无色油状液体，将它加到汽油中虽然可以提高汽油的抗爆性，但却带来了其他危害。

目前使用的汽油，每公升汽油的含铅量约为0.5克。虽然含量很少却有毒，如果直接接触它，会有明显中毒症状。更严重的是，它燃烧后会造造成严重的空气污染。

据上海市调查，1996年的铅污染比1986年整整高出1倍。而这种污染的86.6%来自机动车的燃料。因此，无铅汽油越来越受到人们的青睐。其实我们所说的无铅汽油并不是完全不含铅，而是将每公升汽油的含铅量控制在0.13克以下。

为了提高汽油的抗爆性，降低含铅量，我们必须增加汽油中的异辛烷值，或利用新的催化技术，将汽油中的其他碳氢化合物转化成异辛烷。虽然这样汽油的价格会高一些，但可以减少对机动车的损害，此外还可以省油，更重要的是可以减少环境污染，所以要加强这方面的研究。