

德宏M16德标压板定制

产品名称	德宏M16德标压板定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

德宏M16德标压板定制 岔枕底部设有钢筋桁架,以强与无砟道床的联结(2)非心盘承载,该种型式的转向架没有心盘装置,虽然有的转向架上还有类似心盘的装置存在,但它仅作为牵引及转动中心,而车体上的全部重量通过弹簧悬挂装置直接传递给转向架构架 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。(8)扣件绝缘 由于预埋套管、轨下垫片和轨距挡板均为塑料制品,可将金属部件与混凝土隔离开来,起到绝缘作用,故不再需另配绝缘部件 磨耗深度一般为1-3mm,长度一般为200-300mm,在铺设混凝土轨枕的地段比较明显,发展比较快 锌加涂层连接面抗滑移系数 锌加(ZINGA)是比利时锌加金属有限公司研生产的长效防腐蚀涂膜系统,由纯度高于99.995%的纯金属粉和挥发性溶剂等组(1)摇枕组成,主要包括摇枕、固定杠杆支点座、斜楔摩擦面磨耗板、下心盘和心盘磨耗盘等5种零部件 由于弹条中段后端收窄,弹条也不能往钢轨方向退出

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统。