

# 林芝M12铁路压板生产工厂

产品名称	林芝M12铁路压板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

林芝M12铁路压板生产工厂 底座厚度为300mm，宽度根据道岔结构尺寸确定，对应转辙器及辙叉区段，底座设置与道床板的连接钢筋 有螺栓扣件扣压件的受力图式，T为螺栓的紧固力，P为扣压件的扣压力(钢轨反力)，R为压件跟端反力，m为扣压件前端到跟端的距离，n为跟端到螺栓中心线的距离，在不显著减小螺栓紧固力的情况下，可通过尽量减少n与m的比值来获得所需的扣压力值 横向结构物顶部及过渡段路基基床表层应满足《高速铁路设计规范》有关要求：过渡段填料、压实标准及基坑回填应符合路堤与桥台过渡段规定，寒冷地区过渡段设置应充分考虑与横向结构物接触区冻结影响范围填料的防冻混凝土轨枕或轨道板承轨槽设挡肩，钢轨传来的横向荷载通过铁垫板和轨距挡板，后传至混凝土挡肩，降低了横向荷载的作用位置，结构稳定 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001：2015质量管理体系的要求；我们自己的检验中心、理化室，还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量；产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。 接头的破坏一般会发生以下几种形式:螺栓剪断;孔被拉长而破坏;板被撕开而破坏;板净截面被拉断螺纹配合等级，螺纹配合是旋合螺纹之间松或紧的大小，配合的等级是作用在内外螺纹上偏差和公差的规定组合 故设计初始扣压力仅为3kN,同时要求在轨下胶垫表面上粘贴有1.5~2mm厚的不锈钢片,以低钢轨与胶垫的摩擦系数

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种，属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列，主要有以下几种轨道扣

板扣件：

压板类：

BEMO：AM16、FM16、AM20、FM20、AM24、FM24、FM50、7ES组合压板。

MTH：M8、M10、M12、M12LA、M12LAS、M16、M16RF、M20、M24。

电梯压导板：T75、T89、T114、T127、T140、K、K、24K、T1(M10)、T2(M12)、T3(M14)、T4(M16)、T5(M)。

AK：62、103、106、114、焊接肩。