

# 普洱M24起重轨压板供应商

产品名称	普洱M24起重轨压板供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

普洱M24起重轨压板供应商 对于大号码道岔,心轨一般采用双肢弹性可弯结构,取消了叉跟尖轨,短心轨直接延于辙叉跟端骑马螺栓英文名称为U-bolt,是非标准件,形状为U形所以也称为U型螺栓,两头有螺纹可与螺帽结合,主要用于固定管状物如水管或片状物如汽车的板簧,由于其固定物件的方式像人骑在马上一样,故称为骑马螺栓 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。这种扣件,在钢轨和轨枕之间放置一层橡胶弹性垫板,宽度和轨底相同,以起到缓冲列车荷载作用;轨距挡板支承并传递横向力于混凝土枕挡肩,要求与挡肩沟槽精细匹配,以不使螺栓承受弯曲和剪切力,而只承受拉力;由于轨距挡板调高垫片、预埋套管均为塑料制品,故不需再另设绝缘部件;高低调整用调高垫片,左右调整靠轨距挡板 67年定型,68、73年两次修改 这样,轨下胶垫的静刚度,严格说是动刚度越小越有利1. 一种便捷式货车闸瓦托,包括托体(1),其特征在于:所述托体(1)的上表面开设有U型卡槽(2),所述托体(1)的顶部设有瓦托(3),所述瓦托(3)的底面固定连接U型卡块(4),所述托体(1)的上表面开设有两个相对称的环形固定槽(5),所述瓦托(3)的底面固定连接有环形卡块(6),所述环形卡块(6)的底端与环形固定槽(5)滑动连接,所述U型卡块(4)的底端与U型卡槽(2)滑动连接,所述U型卡块(4)的外表面固定连接支撑杆(7),所述支撑杆(7)的外表面套设有固定板(8),所述托体(1)的外表面固定连接连接支撑板(9),所述固定板(8)远离支撑杆(7)的一端与连接支撑板(9)的内侧壁相接触,所述连接支撑板(9)的一侧设有螺纹杆(10),所述螺纹杆(10)靠近连接支撑板(9)的一端依次贯穿连接支撑板(9)的外表面与固定板(8)的外表面并延伸至托体(1)的内部 这种扣件的优点是轨距保持能力强,没有扣件沿混凝土挡肩上滑和混凝土挡肩破损的问题,可以在轨下加设调高垫板来调整钢轨的高低

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统。