

# 呼和浩特M20钢轨压板厂家

产品名称	呼和浩特M20钢轨压板厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

呼和浩特M20钢轨压板厂家 3、螺栓材质的公称屈服强度达 $400 \times 0.6=240\text{MPa}$ 级为此,20世纪80年代末,又将扣件作了重大改进,采用了SKL14弹条扣压钢轨,并采用工程塑料制造轨距挡板,取消了轨距挡板座,称SKL14型扣件 昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别:

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉(那布勒)弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等;
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等;
- 3.弹片/Nabla(纳布勒)弹片等;
- 4.扣板/压板/轨卡等;
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等;
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等;
- 7.防爬器/轨道防爬器等;
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等;
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等;

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

客运专线扣件系统暂行技术条件，根据客运专线对扣件系统的要求而制订，适用于有碴和无砟轨道客专扣件系统扣件螺栓根部脱离铁垫板挡肩缺口而被拔出现象,可靠弹片形状控制,万一扣件螺栓有稍许松弛,也不会从铁垫板上脱落 此外,可采用芯板为扩大孔,盖板仍采用标准孔,并采用标准垫圈,这种匹配在现场安装时修、扩孔工作量小,受力情况与标准连接接近使用时,通过钢轨6的尺寸来选择与其相适配的厚度的调高垫板4,通过将调高垫板4安装在铁垫板3和轨下垫板5之间,通过调高垫板4两侧的凹槽402将调高垫板4稳定的安装在铁垫板3的顶部,调高垫板4顶部的网状纹理401增加调高垫板4和轨下垫板5其表面之间的摩擦力,防止调高垫板4轨下垫板5之间的滑动,影响对钢轨6的调高要求,通过拧紧螺旋道钉9顶部的压紧螺帽,能够使橡胶垫板2、钢轨6、绝缘轨距块7、轨距挡板8和弹条10与轨枕1压紧固定,完成整个安装过程 目前铁路总长度根据铁路部门新统计,约120余万公里(包括轻轨),其中:美州占40%、欧洲占30%、非州、澳州、亚洲的总和不到30%

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式,除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外,其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型,适用于50、43kg/m钢轨,用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距,螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式,取消了木栓。目前,新建铁路已很少铺设,仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板,混凝土轨枕设挡肩,紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中,或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中,或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差,扣压力率减较大,现已在正线全部淘汰。