

香港到荷兰阿姆斯特特货运包机物流

产品名称	香港到荷兰阿姆斯特特货运包机物流
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

荷兰阿姆斯特丹空运优势物流服务

香港HKG——直飞阿姆斯特丹AMS 每周三六航班 MB直飞

可以收DG带电货/敏感货8电商货以及项目货，定班包机，收固定货

涵文国际专注空运包机包板13年，40多家航司一代，经验丰富的操作团队，香港有分公司，一手操作，服务有保障，可以安排全国上门提货，可以货交交广深仓库，也可以自交香港

广州涵文国际货运代理有限公司是深圳涵文的全资子公司,深圳市涵文国际货运代理有限公司成立于2011年，公司总部位于深圳。广州分公司在海珠广场，公司主营国际空运、货运包机、国际海运以及国外、香港至中国内地一般贸易进出口等业务。国际专线业务：FBA亚马逊空运头程物流（美国、加拿大、日本、欧洲主要国家）。国际空运业务：与CA、CZ、CI、BR、HU等各大航空公司有签署包量服务。公司物流网络覆盖全球。能为客户指定专业的物流方案；承揽国际速递、空运；能为客户提供：货运、仓储、报关、商检等一系列完善的一站式物流服务。

研究预测：跨境航空货运量有望年末回升

菜鸟联合全球**战略咨询公司罗兰贝格近日发布《2023年跨境航空货运行业展望》。该研究认为，海运价格持续走低使得跨境航空货运量部分流失，但伴随着补库周期的到来，跨境航空整体货运量有望在2023年末逐步回升。从不同地区来看，欧洲路向跨境货运航空市场短期依然承压，这一情形有望在年底得到改善。伴随着内部贸易强化，亚洲地区的货运量正在稳步恢复。

根据罗兰贝格日前发布的《中国跨境航空货运白皮书（2023）》，跨境航空货运市场历经疫情的短暂繁

荣后，伴随外贸需求减弱与运力供给释放，供需关系翻转，再度恢复疫情前行业常态。需求端产业链重新分工、高端制造加速出海，供给端腹舱运力恢复、货机集中交付、海运价格跳水，行业端物流组织方合纵连横生态组局，均影响未来航空货运的市场发展。从长期来看，市场向好趋势不变。

上述研究认为，国际局势变化对跨境航空货量流向具有深刻影响。中欧关系前景广阔，欧洲政要相继访华，释放中欧合作日趋友好的正面信号，利好中欧经贸关系深化发展，长期带动中欧路向货量增长。中东局势缓和与“一带一路”驱动，促使中国与中东深化产业合作。汽车、人工智能等高端制造加速出海，稳步推升中东路向货量。与之相比，美国加强对华贸易制裁，出台系列措施推动中国产业链脱钩。对华出口限制切断高科技企业供应链，长期将扭转货种结构。这也使得中美贸易存在不确定性。

从产业布局角度来看，东南亚产业链转移与高端制造加速出海正在重塑贸易流向。货主供应链分散布局诉求叠加东南亚劳动力优势，以3C为代表的劳动密集型产业向东南亚分工转移。在此背景下，上下游零部件密切往来带动东南亚路向货量增长。中国与货品*终目的地的货量或将受到冲击。中国制造业持续优化升级向中高端迈进，其中光伏、电动汽车、锂电池等产业在全球范围内脱颖而出，正沿着“一带一路”加速出海，形成出口新增长点。尽管仍以海运、铁路运输为主，但上下游电子元器件需求长期小幅带动空运货量提升。

从时效性方面来看，跨境航空运力供给已经恢复至以往水平。海外直飞线路多点新增，报关前置、差异化安检、货运代理人分级管理等创新举措持续推进，RCEP等区域合作条例保障通关时速进一步提升。然而，受到市场压力影响，2023年中国跨境航空货运价格下行，未来可能出现运力过剩。

当前，航空货运正从卖方市场向买方市场过渡。需求端跨境电商B2C更依赖全货机运力抵达专业货运枢纽，而非依托腹舱飞向传统客运热点。在全货机投放增加、“机找货”情况增多的背景下，业内企业为抢夺稳定货运，或将挖掘细分市场机会，在货品种类、运输路线、运输模式、成本时效等多方面开发差异化产品，主动迎合客户日渐复杂多元的需求，大幅提升产品丰富度。