

矩阵Matrix蓄电池NP100-12/20HR尺寸及参数

产品名称	矩阵Matrix蓄电池NP100-12/20HR尺寸及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

矩阵Matrix蓄电池NP100-12/20HR尺寸及参数

???

? ?

??????LGB?????7-10?

??????25??????????????2%

?????-20?-50??

????????????????????

??

????????????????

????????????????????????

????????????????????????????

????????????????????????

完全的密封型免维护设计

设计寿命长达10年迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力
浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）分析纯*电解液电解液不分层，无需均衡充电无腐蚀气体泄漏

阀控式大开启压力为5Psi (1Psi 7KPA) 任意方向放置使用电池外壳及盖采用ABS材料强化阻燃材料 (UL 94V-0级) 可供用户选用自放电低通过IATA机构无害产品认证符合IEC896-2 , D/N43534 , 及BS6290 Pt4,EUROBAT标准

矩阵Matrix蓄电池NP100-12/20HR尺寸及参数

以上2021年底这些数据与广汽埃安所宣传的技术标准仍有差距，所谓的超级快充 + 超长续航 + 超级安全，石墨烯基超级快充电池号称可以在8分钟内充满80%，长续航硅负极电池则更是全球突破1000Km续航大关，NEDC工况续航里程达到1008km，另外据官方公开宣传数据显示，2021年7月份在三亚已经完成的夏季高温测试中，开空调实测数据为904Km；同时，还能通过史上严苛的安全测试，实现**级别的标准。

图3 广汽埃安宣传海报

2021年1月，中国电动汽车百人会副理事长、中国科学院院士欧阳明高在中国电动汽车百人会论坛（2021）上表示：“如果有人问，（他的电动车）既能跑1000公里，又能几分钟充完电，而且还特别的安全，成本还非常低。那大家不用相信，因为这在目前这是不可能同时达到的。”

因此，便有了文章开头广汽集团的那一纸公告，称海报的宣传内容是被大家误读了，超级快充以及超长续航并非体现在同一块电池上，而是两个完全不同的技术，至于**级的安全性能，没有做过多解释。这纸公告一出，众人纷纷醒悟，这是玩了一手宣传上的文字游戏，同时更加剧了大众对海绵硅负极电池技术真实性的怀疑。

但就是在这各种猜测中，广汽埃安于2022年1月5日晚间正式宣布，广汽埃安AION LX Plus上市。

图4 目前广汽埃官网AION LX Plus以及AION V Plus 详细配置

其中，顶配版本千里版搭载了此前一直备受瞩目的海绵硅负极电池，其他版本则搭载了所谓**级别安全标准的弹匣电池安全技术，至于之前宣传的8分钟充满80%的石墨烯超级快充电池技术，在此次更新之中，并未现身。其中新的AION V Plus搭载超级闪电快充技术也只能实现5分钟112km，以低配版本500km续航车型来算，也仍旧只能实现8分充满36%的电量，显示不是此前宣传的石墨烯超级快充技术。

因此，其他两项技术我们先不谈，当下笔者就此次重磅上市的硅负极超长续航电池技术分析一二。