

苏克士SKSPOR蓄电池6GFM-1212尺寸规格型号

产品名称	苏克士SKSPOR蓄电池6GFM-1212尺寸规格型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

苏克士SKSPOR蓄电池6GFM-1212尺寸规格型号

????????????????????

?? ????99%????3? UL????4? ?????5? ?????6? ?????/????A67??????DOT-CFR 49?171-189????8 ? ????IMDG??27????9? ?????????????????????

完全的密封型免维护设计

设计寿命长达10年迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力
泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）分析纯*电解液电解液不分层，无需均衡充电无腐蚀气体泄漏
阀控式大开启压力为5Psi（1Psi 7KPA）任意方向放置使用电池外壳及盖采用ABS材料强化阻燃材料（UL
94V-0级）可供用户选用自放电低通过IATA机构无害产品认证符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290
Pt4,EUROBAT标准

苏克士SKSPOR蓄电池6GFM-1212尺寸规格型号

据了解，近期由于锂、钴、镍等原材料价格大涨，动力电池回收价格也随之飙升。有业内人士透露，现在动力电池回收很火爆，一个价。在比较极端的情况下，回收的折扣系数甚至出现倒挂的现象。

资料显示，一般动力电池的服役年限在5年左右，结合中国新能源汽车产业首批推广应用在2013 - 2014年之后，动力电池已经到达退役年限。机构保守预计，2030年动力电池回收市场有望超过1000亿元的规模。

随着预期升温，宁德时代、比亚迪和格林美等头部企业纷纷下场布局，提前卡位。其中，宁德时代在去年10月12日宣布，对涉及废旧电池材料回收的产业园项目投资320亿元。

不过，整个行业高速发展预期的背后，同时存在退役电池二次使用成本高、回收资源化利用“正规军”打不过“黑作坊”等难题。

动力电池回收价格暴涨

“原材料价格上涨趋势迅猛，我国钴、镍、锰对外依存度超过90%，未来整个动力电池的产量还会增高，势必需要通过电池的回收利用弥补前端资源的紧缺。”去年10月份召开的行业会议上，中汽数据有限公司主管王攀表示，上游原材料供需矛盾的加剧，引发产业链上下游对动力电池回收的关注。

据公开信息，过去一年动力电池的上游原材料镍、钴、锂等金属价格一直处于上涨通道，其中，电池级碳酸锂均价已从2021年初的5万元/吨，涨至近期突破30万元/吨的价格。

生意社数据显示，2021年10月至今，钴价由39.82万元/吨上涨至49.8万元/吨，四季度单价涨幅约25.06%，创近3年来的新高。

另据中国汽车工业协会预测，2021年中国新能源汽车终销量有望达到340万辆，整体汽车销售达到2580万辆。如果按照这一数据测算，中国新能源汽车的市场全年渗透率将有望达到13%以上。

中汽协则预计，2022年中国新能源汽车销量有望达到500万辆，同比增长47%。

伴随着新能源汽车产销两旺，叠加原材料价格大涨，通过回收动力电池以获取相关金属材料，变得有利可图。而且金属价格越高，退役电池回收价格也跟着水涨船高。

“大家都抢得很火爆，一个价。”厦门钨业控股子公司相关人员对每日经济新闻表示，一些厂家预计后面还会涨价，会把后面几天的价格提前报出来。据悉，在过去，正常情况下回收企业的利润保持在8 - 10个点范围内。但现在，为了争取到一定的订单数量，一些商家在2 - 3个点的利润，只要不亏本就去竞争。更有甚者，一些前端厂家在折扣系数超过100%时，依然贴钱来回收，以获取其中的材料资源化利用。