

# 中亚班列—四川绵阳至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

产品名称	中亚班列—四川绵阳至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中亚班列—四川绵阳至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）一带一路大道同行“中欧班列-上海号”：锚定高货值产品惠及欧亚沿线千万家 2023-08-01 09:28:01 7月27日下午，在铁路上海货运中心闵行站占地近800亩的货场内，车辆川流不息，大家都正在为即将出发的班列紧张忙碌着 巨大的龙门吊来回移动，将一组组集装箱准确吊装至车板之上，很快，它们将由班列运载着发往欧亚各国 吊机在货运员的监装下进行装车落箱作业 人民网 皇甫万里摄 这里每天都有集装箱从各个地方进站集结，整个货场作业人员和设备一直保持运转中，不断进行着落箱、取送车、装车和作业检查 铁路上海货运中心闵行站经营部主任朱国平介绍，这个集装箱场地约6万平方米，可以整齐堆放约1000个集装箱，装载着光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品 2021年9月28日，满载50个集装箱出口货物的“中欧班列-上海号”就是从这里出发，装载着服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件、精密仪器等外贸货物，途经阿拉山口、波兰马拉舍维奇口岸，经两次换轨，到达一万多公里之外的德国汉堡 这是“上海号”的列车 铁路上海货运中心闵行站经营部技术员姚迪回忆道：“当年，在接到首列发车任务后，我们站迅速抽调业务骨干组成工作专班，一起去已开行中欧班列的站点调研学习，回来便着手优化作业流程，拟定岗位作业指导书，进行岗前再培训

首列发车前一天晚上，列车已经装载完成，同事们还聚在一起，做最后的复盘”

当天凌晨1点，7个人的专班去现场对集装箱、货物进行了一次查验 早晨7点多，又再查了一遍

姚迪说，当时大家都念叨，中欧班列可是“国家名片”，一定要万无一失

就这样，首列“上海号”出发，历时13天，顺利抵达目的地 随之，开通返程“中欧班列-进博号”专列，

同年10月7日顺利从德国汉堡发车，把参加第四届进口博览会的展品直接送达展会现场，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟出一条全新通道 据介绍，截至2023年6月底，不足两年时间，“中欧班列-上海号”开行总量已经达到117列，装载集装箱11786标箱，总货重约9.7万吨，货值约37.0亿元人民币 航拍铁路上海货运中心闵行站货场 人民网 皇甫万里摄 中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，“上海号”完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的50余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家

这对推进“一带一路”合作建设和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用 走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 记者从国家铁路集团有限公司获悉，7月29日10时18分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达1万列，较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势

奔驰的中欧班列越开越多，为数万中外企业带来商机 王锦秋认为，作为货源集聚地、制造基地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，上海对进出口的需求很大，选取客户的渠道更多，客户对运输的品质要求非常高，而铁路运输正好能够填补这一空缺 在王锦秋看来，“上海号”开行所秉持的初衷，一是立足于发挥市场决定性作用，起步阶段就明确走市场化道路；二是立足于发挥上海超大城市和长三角一体化发展的特殊优势，建立能够整合并提高全线路专业化程度和服务水准，尤其是做足回程货物文章的运营模式；三是立足于提升供给质量和经济发展质量，进一步开发特定货物，不断提高货品附加值，满足市场特殊需求，形成与、海运差异互补的运输模式 “未来，东方丝路将继续全力服务本土外向型经济发展，不遗余力助推上海大物流体系建设，打造新时代开放门户枢纽新标杆，为‘一带一路’建设贡献上海力量” 王锦秋说 中欧班列今年开行达万列，释放外贸积极信号 2023-08-01 09:23:09 7月29日10时18分，X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程，前往西班牙马德里，标志着今年中欧班列累计开行已达10000列，发送货物108.3万标准箱，同比增长27% 业内人士分析认为，在当前外部环境复杂严峻、外需减弱对我国外贸的直接影响仍在持续的背景下，中欧班列开行和发运数量稳定增长释放出外贸积极信号，从一个侧面展现我国经济较强的韧性 图为今年第10000列中欧班列从义乌西站鸣笛启程 新华社记者魏一骏 摄

班列开行数量稳步增长 今年第10000列中欧班列装有110标准箱货物，包含小商品、汽车配件、光伏组件等，这是近年来中欧班列商品品类和货值逐年增加，高附加值、高科技产品呈增长趋势的缩影 自2011年3月，我国列中欧班列从重庆团结村中心站开出以来，截至今年上半年，中欧班列历年累计开行已超过7.3万列，发送货物690万标准箱

超过100个国内出发城市通达欧洲25个国家216个城市，中欧班列为世界经贸往来注入源源不断的活力 “从义乌始发的‘义新欧’中欧班列运输货物从小商品、五金电器、机械设备到汽车配件、光伏产品、智能家电、新能源汽车等转变，义乌海关监管‘义新欧’中欧班列进出口货值连续9年实现增长，今年上半年达到184.2亿元，同比增长19.5%” 班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然说 跨境货物运输需求旺盛

国铁集团货运部负责人介绍，疫情防控平稳转段后，我国外贸进出口稳中提质，跨境货物运输需求旺盛 中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，受到沿线客户青睐 “吉利在成都、重庆、西安等靠近制造基地的货站，通过中欧班列向主要市场发运整车，今年以来，发运数量同比稳定增长” 浙江吉速物流有限公司物流经理林永铭说，下半年预计目标市场需求会进一步释放，企业也将继续用好中欧班列这一稳定的运输通道 为保障中欧班列开行稳定畅通，国铁集团持续加强通道运输能力建设，完成一批铁路口岸及后方铁路通道补短板项目

例如满洲里口岸新建货场投用，中欧班列日换装能力由420标准箱提升到840标准箱 同时，加强中欧班列枢纽节点建设，并积极探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络 中欧班列的运输时效相比海运具有明显优势 铁路部门优化中欧班列运输组织，灵活调整作业流程，补强设备设施和作业人员，对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运 新增的成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路全程时刻表中中欧班列，运行时间均压缩5天以上 “目前，中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了与沿线各国经贸往来，深化了产能合作，加速了要素资源跨国流动，辐射带动效应日益凸显” 国铁集团货运部负责人说，如广西柳州今年以来始发中欧班列的货物中，重型机械占97%以上，助力“广西制造”竞争力不断提升

4月23日，中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安港站驶出(无人机照片) 新华社记者李一博 摄 多措并举保障稳定通畅

今年上半年，我国货物贸易进出口总值20.1万亿元，同比增长2.1%，规模在历史同期首次突破20万亿元 其中，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口同比增长9.8%，增速明显高于整体；电动载人汽车、锂电池、太阳

能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%，拉动我国出口整体增长1.8个百分点，成为出口新引擎。今年是“一带一路”倡议提出十周年，中国社会科学院世界经济与研究所研究员倪月菊认为，今年中欧班列开行达万列，说明在贸易增长乏力的背景下，与“一带一路”沿线国家的贸易增长依然强劲，经贸关系通过中欧班列的连接日益紧密，韧性不断加强。同时也反映出与“一带一路”沿线国家的贸易结构不断升级，尽管相较海运成本更高，但中欧班列因其时效优势，受到生产高货值产品的企业的欢迎。

“要坚持共商共建共享原则，保障中欧班列稳定畅通。”国铁集团货运部负责人表示，下一步，国铁集团将加强铁路合作，紧密对接跨境货物运输需求，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局以及高质量共建“一带一路”作出更大贡献。中亚班列—四川绵阳至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

铁路部门多措并举，助力中欧班列量质齐升。2023-08-01 09:24:14 7月29日10时18分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势。

铁路部门大力扩充中欧班列通道能力，满足跨境货物运输需求。今年以来，随着疫情的平稳过去，我们国家外贸继续保持增长态势，跨境货物运输需求旺盛，为更好地满足运输需求，铁路部门积极扩充中欧班列运输通道能力。铁路部门完成一批铁路口岸及后方铁路补短板项目，使得二连浩特铁路口岸宽准轨接发列车线路增加到30条，实现“四场合一”；满洲里口岸新建货场投入使用，中欧班列日换装能力由420标箱增加到840标箱；同江铁路口岸首开中欧班列；西安港站货物装卸线由19条增加到29条，改造12条货物线；沈阳蒲河站今年3月正式投入使用，一系列的项目，大幅提升了中欧班列通道能力。

铁路部门积极采取诸多有效措施，确保中欧班列运输时效。截至目前，我国境内已有运行时速120公里的中欧班列线路86条，铁路部门统筹全局，积极优化中欧班列运输组织，灵活调整作业流程，补强设备设施和作业人员，对中欧班列实行“优先受理、优先承运、优先装车、优先挂运”原则；各铁路口岸站对中欧班列实行优先办理，与海关、边检强化沟通协调，提高口岸通关效率；扩大全程时刻表中欧班列开行规模，西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周一列增加到两列，新增成都至波兰罗兹双向线路；与哈萨克斯坦铁路部门建立定期口岸铁路运输会商机制，提升口岸交接车效率，一系列的措施，有力保障中欧班列运输时效。铁路部门不断推陈出新，大大提升中欧班列服务品质。为更好地提升客户服务品质，铁路部门为客户提供全天候业务咨询、应急处置以及全程等服务；加强中欧班列信息集成平台建设，实现中欧班列开行信息自动采集、开行计划管理、货车追踪、安全装载自动检测等功能，大大提高中欧班列自动化、智能化、信息化管理水平；发展中欧班列冷链运输，可快捷装运荔枝、龙眼、香蕉等经济作物；为客户提供定制化服务，例如山西开行的中欧班列将大同的药品、朔州的陶瓷、晋中的玻璃器皿、吕梁的核桃等特色产品送出国门，走向世界，玩具、棉纱、茶叶等定制班列也大量开行，大大提高了中欧班列服务品质。中欧班列由于其独特的全天候、大运量、绿色低碳、稳定安全等优势，受到沿线各国客户的一致好评和青睐，运输需求持续旺盛，为此，铁路部门积极采取诸多有效措施，大力扩充中欧班列通道能力，确保运输时效，不断提升服务品质，确保中欧班列稳定开行，为推动沿线国家和地区经济社会发展注入强劲“铁动力”。