

# 中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到广东

产品名称	中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到广东
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到广东 一带一路 大道同行 “中欧班列-上海号”：锚定高货值产品惠及欧亚沿线千万家 2023-08-01 09:28:01 7月27日下午，在铁路上海货运中心闵行站占地近800亩的货场内，车辆川流不息，大家都正在为即将出发的班列紧张忙碌着 巨大的龙门吊来回移动，将一组组集装箱准确吊装至车板之上，很快，它们将由班列运载着发往欧亚各国 吊机在货运员的监装下进行装车落箱作业 人民网 皇甫万里摄 这里每天都有集装箱从各个地方进站集结，整个货场作业人员和设备一直保持运转中，不断进行着落箱、取送车、装车和作业检查 铁路上海货运中心闵行站经营部主任朱国平介绍，这个集装箱场地约6万平方米，可以整齐堆放约1000个集装箱，装载着光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品 2021年9月28日，满载50个集装箱出口货物的“中欧班列-上海号”就是从这里出发，装载着服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件、精密仪器等外贸货物，途经阿拉山口、波兰马拉舍维奇口岸，经两次换轨，到达一万多公里之外的德国汉堡 这是“上海号”的列车 铁路上海货运中心闵行站经营部技术员姚迪回忆道：“当年，在接到首列车任务后，我们站迅速抽调业务骨干组成工作专班，一起去已开行中欧班列的站点调研学习，回来便着手优化作业流程，拟定岗位作业指导书，进行岗前再培训 首列车前一天晚上，列车已经装载完成，同事们还聚在一起，做最后的复盘” 当天凌晨1点，7个人的专班去现场对集装箱、货物进行了一次查验 早晨7点多，又再查了一遍

姚迪说，当时大家都念叨，中欧班列可是“国家名片”，一定要万无一失  
就这样，首列“上海号”出发，历时13天，顺利抵达目的地随之，开通返程“中欧班列-进博号”专列，同年10月7日顺利从德国汉堡发车，把参加第四届进口博览会的展品直接送达展会现场，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟出一条全新通道 据介绍，截至2023年6月底，不足两年时间，“中欧班列-上海号”开行总量已经达到117列，装载集装箱11786标箱，总货重约9.7万吨，货值约37.0亿元人民币  
航拍铁路上海货运中心闵行站货场 人民网 皇甫万里摄 中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，“上海号”完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的50余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家

这对推进“一带一路”合作建设和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用  
走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 记者从国家铁路集团有限公司获悉，7月29日10时18分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达1万列，较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势

奔驰的中欧班列越开越多，为数万中外企业带来商机 王锦秋认为，作为货源集聚地、制造基地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，上海对进出口的需求很大，选取客户的渠道更多，客户对运输的品质要求非常高，而铁路运输正好能够填补这一空缺 在王锦秋看来，“上海号”开行所秉持的初衷，一是立足于发挥市场决定性作用，起步阶段就明确走市场化道路；二是立足于发挥上海超大城市和长三角一体化发展的特殊优势，建立能够整合并提高全线路专业化程度和服务水准，尤其是做足回程货物文章的运营模式；三是立足于提升供给质量和经济发展质量，进一步开发特定货物，不断提高货品附加值，满足市场特殊需求，形成与、海运差异互补的运输模式 “未来，东方丝路将继续全力服务本土外向型经济发展，不遗余力助推上海大物流体系建设，打造新时代开放门户枢纽新标杆，为‘一带一路’建设贡献上海力量” 王锦秋说 货物进口清关需要多久，准备什么资料 清关英文为Customs Clearance,另一种说法为通关，是指进出口或转运货物进入一国海关时，根据法律、法规及其他规定应履行的手续 清关前必须履行所有的义务，办理海关申报、查验、征税、放货等手续，货物可以放出去，业主或申报人可以提货 清关期间，货物，无论是进出口还是转运，均受海关监管，不允许自由流通

也就是说，清关是针对进口商品的，国内海淘客户和跨境电子商务进出口企业都需要履行清关义务 海关一般通关时间是多少？过程，材料和费用的详细说明 2.清关流程 更换-

到货代理或船公司进行D/O更换(由手中的提单决定在哪里换单) 货代提单(HB/L)；船东提单(L) 电子报关单-计算机预录，审核，发送，联系海关/放货 报检-电子报关放行后，凭报关单四联中的一联到商检局报关，报关单报关或到三检部门报关(除非产品需要报检，否则不需要) 实地交单-现场交单(除非产品要求送交检验) 验货-

海关根据申报商品名称的监管条件，给予当日验货概率，如有验货，则发出验货通知(遇海关验货时)

报关单据报关单上的报关单明细，是企业纳税的重要依据 出境游-出境游海关采取了以下措施：

开具验放通知书或不开具验放通知书直接放2次 查验后，做关封后放样

转帐付款转帐付款安排拖车提货，然后派送客户地点 通关所需身份证件

发货单、装箱单、合同、原产证、包装说明等(需要根据具体商品名称、进口国等情况提供单证)

3.海关通关时间是多少？由于进口货物的方式不同，办理通关手续的时间也会有所不同

就拿普通贸易报关单的进口报关来 普通交换：为期0.5天 申报时限：4小时(至少4小时)

回扣清单：0.5天以内 取货+派送：一日内

成本：换货费、打单费、文件费、报关费、代税费用等其他费用(具体每项收费不同) 注：

1.一般码头只有7天的免仓期，过期后要收费，所以要经常注意到港口的时间，准备清关所需的资料

2.货物是否有卡板，有无熏蒸处理 中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到广东

中欧班列今年开行达万列，释放外贸积极信号 2023-08-01 09:23:09 7月29日10时18分，X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程，前往西班牙马德里，标志着今年中欧班列累计开行已达10000列，发送货物108.3万标准箱，同比增长27% 业内人士分析认为，在当前外部环境复杂严峻、外需减弱对我国外贸的直接影响的背景下，中欧班列开行和发运数量稳定增长释放出外贸积极信号，从一个侧面展现我国经济较强的韧性

图为今年第10000列中欧班列从义乌西站鸣笛启程 新华社记者魏一骏 摄 班列开行数量稳步增长 今年第10000列中欧班列装有110标准箱货物，包含小商品、汽车配件、光伏组件等，这是近年来中欧班列商品品类和货值逐年增加，高附加值、高科技产品呈增长趋势的缩影 自2011年3月，我国列中欧班列从重庆团结村中心站开出以来，截至今年上半年，中欧班列历年累计开行已超过7.3万列，发送货物690万标准箱

超过100个国内出发城市通达欧洲25个国家216个城市，中欧班列为世界经贸往来注入源源不断的活力 “从

义乌始发的‘义新欧’中欧班列运输货物从小商品、五金电器、机械设备到汽车配件、光伏产品、智能家电、新能源汽车等转变,义乌海关监管‘义新欧’中欧班列进出口货值连续9年实现增长,今年上半年达到184.2亿元,同比增长19.5%”班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然说

### 跨境货物运输需求旺盛

国铁集团货运部负责人介绍,疫情防控平稳转段后,我国外贸进出口稳中提质,跨境货物运输需求旺盛,中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势,受到沿线客户青睐“吉利在成都、重庆、西安等靠近制造基地的货站,通过中欧班列向主要市场发运整车,今年以来,发运数量同比稳定增长”浙江吉速物流有限公司物流经理林永铭说,下半年预计目标市场需求会进一步释放,企业也将继续用好中欧班列这一稳定的运输通道,为保障中欧班列开行稳定畅通,国铁集团持续加强通道运输能力建设,完成一批铁路口岸及后方铁路通道补短板项目

例如满洲里口岸新建货场投用,中欧班列日换装能力由420标准箱提升到840标准箱,同时,加强中欧班列枢纽节点建设,并积极探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发,努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络,中欧班列的运输时效相比海运具有明显优势,铁路部门优化中欧班列运输组织,灵活调整作业流程,补强设备设施和作业人员,对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运,新增的成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路全程时刻表中,中欧班列,运行时间均压缩5天以上“目前,中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境,有效扩大了与沿线各国经贸往来,深化了产能合作,加速了要素资源跨国流动,辐射带动效应日益凸显”国铁集团货运部负责人说,如广西柳州今年以来始发中欧班列的货物中,重型机械占97%以上,助力“广西制造”竞争力不断提升

4月23日,中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安港站驶出(无人机照片)新华社记者李一博 摄

### 多措并举保障稳定通畅

今年上半年,我国货物贸易进出口总值20.1万亿元,同比增长2.1%,规模在历史同期首次突破20万亿元,其中,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口同比增长9.8%,增速明显高于整体;电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动我国出口整体增长1.8个百分点,成为出口新引擎

今年是“一带一路”倡议提出十周年,中国社会科学院世界经济与研究所研究员倪月菊认为,今年中欧班列开行达万列,说明在贸易增长乏力的背景下,与“一带一路”沿线国家的贸易增长依然强劲,经贸关系通过中欧班列的连接日益紧密,韧性不断加强,同时也反映出与“一带一路”沿线国家的贸易结构不断升级,尽管相较海运成本更高,但中欧班列因其时效优势,受到生产高货值产品的企业的欢迎

“要坚持共商共建共享原则,保障中欧班列稳定畅通”国铁集团货运部负责人表示,下一步,国铁集团将加强铁路合作,紧密对接跨境货物运输需求,为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局以及高质量共建“一带一路”作出更大贡献