

铁路板式橡胶支座 优质的铁路板式橡胶支座专家推荐华工建

产品名称	铁路板式橡胶支座 优质的铁路板式橡胶支座专家推荐华工建
公司名称	河北省衡水华工建工程橡胶有限公司
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	衡水衡水市衡枣路3888号
联系电话	0318-2395006 15833843690

产品详情

铁路板式橡胶支座是专为铁路桥梁研制的板式橡胶支座产品。它是由多动橡胶片和薄钢板经粘合硫化加压而成，本产品能将上部结构的作用力传递给墩台，并能适用梁部结构产生的水平位移和转角。由于板式支座由多动橡胶片和薄钢板经粘合硫化加压而成的，并能适用梁部结构产生的水平位移和转角。我公司生产的铁路桥梁板式橡胶支座不仅技术性能优良，还具有构造简单，价格低廉，无需养护，易于更换，缓冲隔震，建筑高度低等特点。近年来在国内许多大型铁路桥梁上被广泛应用。板式橡胶支座可分为非加劲支座和加劲支座两种。非加劲支座只有一层橡胶构成，在水平力的使用下能使橡胶支座能满足水平位移的需要，但在竖向荷载作用下，支座的垂直压缩变形过大，橡胶向侧向膨胀，在四周产生较大的凸突，此处橡胶有较大的拉伸变形，而产生应力老化。这类支座在荷载较大的桥梁上很少采用。为了既可承受较大的垂直荷载，又能满足支座水千位移量的要求，通常可用若干层橡胶片(厚度分别为5、8、11、15mm等)和薄钢板(厚度分别为2、3、5mm等)为刚性加劲物组合而成(加劲物也可用帆布、钢丝网或钢筋)。将各层橡胶与钢板之间经涂胶粘剂加压硫化牢固地粘结成为一体。使板式支座在垂直荷载作用下，嵌入橡胶片之间的钢板将约束橡胶的侧向膨胀，从而使垂直变形相应减少，可大大提高支座的竖向刚度。此时支座的竖向变形www.hshuangongjian.com.