

鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院

产品名称	鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院
公司名称	河南省基本建设科学实验研究院有限公司
价格	1.00/个
规格参数	桥梁常规定期:桥梁检测费用 桥梁结构定期:桥梁检测价格 桥梁承载能力:桥梁检测收费标准
公司地址	河南省郑州市经济技术开发区经北一路10号院
联系电话	17344888559 17344888559

产品详情

桥梁检测收费标准价格费用多少钱是根据所要检测的桥梁的长度和跨度及桥梁的类型共同决定，具体的桥梁检测收费

标准价格费用多少钱还是需要找省基本建设科研院的李工咨询。

桥梁检测机构公司单位

河南省基本建设科学实验研究院有限公司(以下简称“省基本建设科研院”)组建于1992年,属河南省建设厅原二级机构

,注册资金6000万元，总部位于郑州经济技术开发区经北-路10号。

鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院

桥梁检测的意义主要体现在如下几个方面：

，通过对桥梁进行定期的检测，可以检查桥梁的健康状况，进而及时发现病害或控制病害的发展。

第二，通过对桥梁进行定期的检测，可以建立和健全桥梁技术状况的相关档案。

第三，通过对桥梁进行定期的检测，可以对桥梁进行技术状况评价，形成客观详实的统计资料，从而可以为桥梁的维

修、加固和技术改造等提供重要的参考资料。

第四，通过对桥梁进行定期的检测，可以及时的发现桥梁的安全隐患，从而可以有效防止安全事故的发生。

桥梁检测的主要内容有:

一、桥梁常规定期检测：包括桥面系检测、上部结构检测、下部结构检测。

二、桥梁结构定期检测：包括混凝土强度检测、混凝土碳化深度检测、钢筋位置及混凝土保护层厚度检测。

三、桥梁水下构件检测：对水下桩基混凝土脱落、裂纹、露筋、空洞、机械损伤等病害进行探查，并录像。

四、桥梁承载能力鉴定：通过承载能力鉴定判定现阶段桥梁的承载能力能否满足设计要求。

五、桥梁长期监控点布设及观测：为了长期观测桥梁墩台、主梁在车辆作用下的变位情况，从而对桥梁的安全性

进行分析，在桥梁关键位置布置监测点，并对监测点进行观测。

六、提交各桥的终桥梁检测报告，内容符合中华人民共和国行业标准《城市桥梁养护技术规范》CJJ99-2003要求，

除上述内容外，报告还应包含各桥桥梁限载、限高等标志设置意见。

鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院

桥梁检定（bridge rating）是指为保证运输安全，对桥梁所进行的调查研究、系统掌握其使用状态、制定运用条件

、并提出养护或加固措施的工作。桥梁检定也为积累技术资料，完善桥梁计算理论，加强科学的技术管理及提高桥梁

技术水平创造条件。

1、桥梁结构混凝土

强度、混凝土碳化深度、钢筋位置及保护层厚度、表现及内部缺陷、钢筋锈蚀电位、氯离子含量、混凝土电阻率、钢

筋锈蚀极化电流

2、桥梁梁板

静态应变（应力）、静态变形和位移、结构验算(采用软件《桥梁博士》)

3、桥梁结构

静动态应变（应力）、静动态变形和位移、自振特性参数（频率、振型、阻尼比）、振动加速度和速度、承载能力评

价、结构验算。

桥梁检定的方法，包括检查、检算和试验。检定检查是测定桥梁结构各部和杆件截面的既有尺寸，检查各部分的病害

及缺陷情况。

检定检算是根据结构的既有尺寸、实际截面的大小和材料的容许应力，反求结构的承载能力；对于桥梁孔径和冲刷的

检算则是根据桥梁的既有标高、孔径大小和基础埋置深度以及水文、河床地质资料，反求桥梁的排洪能力。检定试验

一般分为静载和动载两部分（见桥梁试验）；它可用来直接了解桥梁结构在荷载作用下的工作状态。

对旧桥的检定，一般以检查、检算为主，辅之以试验，而对新桥的检定则以试验为主。通过检查、检算和试验，所决

定的桥梁承载能力称检定承载能力。如果检定承载能力大于国家规定的标准活载，或大于实际运行的活载，则桥梁满

足运营的要求，可继续使用；如小于运行活载，则桥梁应进行加固，甚至改建。

桥梁检测依据

桥梁检测主要依据中华人民共和国国家、交通部及建设部等颁发的标准和规范进行，有关的技术标准各规范如下

:

- (1) 《公路工程质量鉴定办法》交公路发446号；
- (2) 《公路养护技术规范》(JTJ73-96)；
- (3) 《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)；
- (4) 《公路旧桥承载力鉴定方法(试行)桥梁设计准则》(CJJ11-93)；
- (5) 《城市桥梁设计荷载标准》(CJJ77-98)JTJ073。

桥梁结构分类

桥梁按照受力特点划分，有梁式桥、拱式桥、刚架桥、悬索桥、组合体系桥（斜拉桥）五种基本类型。

梁桥一般建在跨度很大，水域较浅处，由桥柱和桥板组成，物体重量从桥板传向桥柱。

拱桥一般建在跨度较小的水域之上，桥身成拱形，一般都有几个桥洞，起到泄洪的功能，桥中间的重量传向桥两端，

而两端的则传向中间。

悬桥是如今实用的一种桥，桥可以建在跨度大、水深的地方，由桥柱、铁索与桥面组成，早期的悬桥就已经可以经

住风吹雨打，不会断掉，吊桥基本上可以在暴风来临时岿然不动。

桥梁长度分类

1、按多孔跨径总长分：特大桥 ($L > 1000\text{m}$)；大桥 ($100\text{m} < L < 1000\text{m}$)；中桥 ($30\text{m} < L < 100\text{m}$)；小桥 ($8\text{m} < L < 30\text{m}$)

2、按单孔跨径分：特大桥 ($L_k > 150\text{m}$)；大桥 ($40\text{m} < L_k < 150\text{m}$)；中桥 ($20\text{m} < L_k < 40\text{m}$)；小桥 ($5\text{m} < L_k < 20\text{m}$)。

桥梁其他分类

桥梁按用途分为：公路桥、公铁两用桥、人行桥、舟桥、机耕桥、过水桥。

桥梁按跨径大小和多跨总长分：为小桥、中桥、大桥、特大桥。

桥梁按行车道位置分为：上承式桥、中承式桥、下承式桥

桥梁按承重构件受力情况可分：为梁桥、板桥、拱桥、钢结构桥、吊桥、组合体系桥（斜拉桥、悬索桥）。

桥梁按使用年限可分为：永久性桥、半永久性桥、临时桥。

桥梁按材料类型分为：木桥、圬工桥、钢筋砼桥、预应力桥、钢桥。

鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院

桥梁检测步骤

首先是桥梁调查与检算，要是资料收集。资料收集涉及的细节很多，如设计资料里面有计算书、设计图纸、修改

图纸以及地质资料等等；施工资料里面包括各个阶段的竣工图纸、竣工说明书、材料试验资料及施工记录、竣工验收

资料等等；其他养护、维修资料则包括历史上通过的特种车辆、交通量状况、养护维修的资料等。

其次是承载力检算。当对桥梁的整体特性进行了一些了解之后，还应当做一些必要的验算工作。验算的原则是有

关技术规范，但需注意的是，有些具体的参数应当以实际桥梁为准，该折减的要进行折减，必要的时候还应当考虑某

些有利因素。通过验算，我们可以判断出桥梁结构的安全承载能力是否满足设计要求，评价桥梁的施工质量和营运条

件。而对于旧桥，可以挖掘其承载潜能，并可以对不能满足要求的现役桥梁作出加固或重修建议。

5桥梁检测的方法

5.1桥梁回弹检测法。回弹法是使用回弹仪来检测混凝土抗压强度的方法。回弹仪是一种机械式的无损检验仪器，

由于混凝土的抗压强度与其表面硬度之间存在一定的关系，而回弹仪的弹击锤被一定的弹力打击在混凝土表面上，其

回弹高度（通过回弹仪读得回弹值）与混凝土表面硬度也成一定的比例关系。用回弹法检测混凝土抗压强度的设备简

单、操作方便、测试迅速，故在现场直接测定中使用较多。

5.2桥梁动力试验法。桥梁检测动载试验是动力测定评价方法的基本测试项目，内容主要是结构动力特性和动载响

应的试验与分析，量测的主要部位是结构动力效应大构件的动应力及动变形的控制截面。一般来说，检测项目主要

包括桥梁动力特性模态参数测试(频率、振形、阻尼比)和桥梁动力响应测试(动挠度、动应力、加速度、冲击系数)。

桥梁固有频率的测定结构比较简单的，只需结构的一阶频率，结构比较复杂的动力分析，还应考虑第二、第三及更高

阶的频率。桥梁固有频率可以直接通过测试系统实测记录的功率谱图上的峰值、时域历程曲线或其自相关图上确定。

由基频还可以推算承重结构的动刚度。

冲击系数的测试通常采用测定结构动应变或动挠度的方法。测试前，在梁的跨中(或大变位、应变处)布置电阻

应变片式的位移计或应变计，并通过动态应变仪与电脑相接。试验时，由加载车辆以某一速度从测点驶过，记录其输

出应变随时间变化的实时信号。一般情况下，应测试记录多种车速下的输出应变结果，以作分析比较。一般来讲，桥

梁在跨径 L 为30—70m时，车辆与桥梁的自振频率较接近，易产生共振，在单台车作用下的冲击系数特别大；冲击系数

随阻尼比的减小而增大，阻尼比越小，冲击系数受桥梁的影响越明显，预应力混凝土梁桥的冲击系数大于同等跨径的

钢筋混凝土梁桥，这些在测试中需注意，以便更好地分析冲击系数的测试结果。事实上，实测汽车冲击系数除了与结

构本身有关，还与试验车辆的性质、路面平整度、车速有一定关系。车辆荷载本身是一个带有质量的振动系统，当它

在桥上行驶时，与桥产生车、桥耦合振动。由于车辆动力特性的复杂性，以及桥梁阻尼的离散性和桥面不平整的随机

性，同一座桥梁多次不同的试验，测得的冲击系数也不尽相同。

5.3桥梁荷载试验。桥梁动力荷载试验是指采用动力荷载如行驶的汽车荷载或其他动力荷载作用于桥梁结构上，以

测出结构的动力特性，从而判断出桥梁结构在动力荷载下受冲击和振动影响的试验。通常采用车辆加载方式，测定梁

的应变、挠度和裂缝，根据试验结果与理论计算值的对比分析，来判断桥梁的实际承载能力。这种荷载试验是非破坏

性的，根据试验荷载的作用性质，通常分为静载试验和动载试验，前者反映桥梁在静载作用下的结构工作性能，后者

反映桥梁结构的动力性能静载试验。静力荷载试验是将静止的荷载作用于桥梁上的指定位置，以便能够测试出结构的

静应变、静位移以及裂缝等，从而推断桥梁结构在荷载作用下的工作状态和使用能力的试验。一般进行的分析评定工

作主要包括对结构工作状况的评定、结构的强度及稳定性、地基与基础、结构的刚度要求、裂缝等。

6结束语

桥梁检测是一项要求相当细致的工作，桥梁检测的方法很多，检测人员不仅要有丰富的实际现场经验，同时还要

有坚实的理论基础作为指导。只有把理论和实际充分结合起来，再加上指挥者与各试验人员之间的默契配合，才能做

好检测工作并取得满意的数据，做出准确的评估。

桥梁检测时间规定

结构定期检测应按规定的时间间隔进行，I类养护的城市桥梁宜为3年~5年，关键部位可设仪器监控测试；II类~V类养护的城市桥梁宜约6年~10年。

鹤壁市桥梁检测（价格）费用多少钱-省基本建设科研院

桥梁检测收费标准价格费用多少钱是根据所要检测的桥梁的长度和跨度及桥梁的类型共同决定，具体的桥梁检测收费

标准价格费用多少钱还是需要找省基本建设科研院的李工咨询。

桥梁检测机构公司单位

河南省基本建设科学实验研究院有限公司(以下简称“省基本建设科研院”)组建于1992年,属河南省建设厅原二级机构

,注册资金6000万元，总部位于郑州经济技术开发区经北一路10号。研究院持有国家工信部、建设部、国家市场监督管理

总局、人防办及省发改委、住建厅、司法厅、测绘局等批准的相关资质及行政许可十余项,是从事建设工程、工业企

业、环境工程全生态链、全生命周期技术服务及相关软件开发、产业链电商平台运营管理等的综合性技术服务和科技

研发的科技型企业。是国家高新技术企业、河南省行业企业、中国建筑业协会建设工程质量检测AAA级机构。

其业务范围涵盖：

.见证取样检测

.主体结构检测

.植筋拉拔承载力检测

.建筑安装电气、水暖材料检测

.屋面防渗漏检测

.绝缘电阻检测接地电阻

.建筑节能材料及现场粘接拉拔检测

.建筑门窗六性检测

.土壤氡浓度检测

.材料放射性检测

.室内空气检测

.节能能效检测

.建筑幕墙四性检测

.幕墙材料检测

.幕墙中空玻璃检测

.既有幕墙安全性检查和评价

.钢结构常规检测

.钢结构鉴定性检测

.特种设备无损检测

.地基与基础检测

.地基基础评价

.基础支护

.市政道路工程检测

.城市桥梁检测

.人防门检测

.人防主体违规检测

.人防面积核查

.防化检测

.主体结构违规检测

.安全性鉴定检测

.建筑工程司法鉴定

.基坑监测

.建筑物沉降观测

.土方测量

.测量、测绘检测

.基坑安全性评价

.施工工程质量评价

.设计复核

.建筑结构安全性与可靠性评价

.建筑结构抗震性能评价

.建筑幕墙施工质量评价

.散热器检测

.风机盘管检测

.外墙外保温型式检验

.排烟、排气道检测

.预制构件性能检测

.建筑隔墙用轻质条板检测

.栏杆水平荷载

.预制混凝土衬切管片

.工业节能诊断

.绿色工厂

.绿色产品

.绿色供应链

.绿色园区

.产品碳足迹

.温室气体排放核算

.温室气体排放核查

.强制性清洁生产审核

.污染场地调查

.重点行业绩效分级

.温室气体排放清单编制

.突发环境事件应急预案

.建设项目环保设施竣工验收

.排污许可证申报

.区域风险评估

.碳中和咨询

.环保管家

.管理体系认证

.服务认证

.产品认证

.工业产品绿色设计示范企业

.能效领跑者等，欢迎新老客户来电咨询。

以上是河南桥梁检测价格费用多少钱的详细介绍-

由省基本建设科研院提供，包含桥梁检测费用，桥梁检测价格，桥梁

检测收费标准，桥梁检测费用多少钱，桥梁检测时间规定，桥梁检测标准依据，桥梁检测方法，桥梁检测步骤，桥梁

检测机构，桥梁检测公司，桥梁检测单位，桥梁检测内容，桥梁检测意义等相关信息。