

钦州M16轨道压板制造工厂

产品名称	钦州M16轨道压板制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

钦州M16轨道压板制造工厂 如果闸瓦压制成片状用于盘形制动则称闸片 根据新的欧洲标准,扣件疲劳试验主要考察扣件疲劳试验前后的扣件组装刚度、扣件组装扣压力及钢轨纵向阻力等性能的变化,并规定了上述参数如下的变化率限值 弹簧托板通过摇动座坐落在侧架承台内的摇动座支承上,把左右侧架连接在一起,提高了转向架的抗菱刚度,同时左右侧架通过其顶部导框摇动座分别支承在前后两承载鞍上,左右两侧架成为横向可同步摆动的吊杆(类似客车转向架摇动台的吊杆),这种摆式机构增加了车辆的横向柔性,提高了车辆的横向动力学性能,有效地降低了轮轨间的磨损 现在我国生产和使用的机车闸瓦从结构上分有铸铁、铁基烧结、铁基合成,这些瓦制动时产生高分倍的噪声、密度高、高温高速时制动摩擦系数低易造成行车安全隐患;从生产工艺分有浇铸、烧结、湿法、半干半湿、干法,浇铸、烧结由于工艺制约只能体现主体材料特性,使其有局限性;湿法、半干半湿法生产周期长满足不了大规模生产与使用;干法是现代摩擦材料工业普遍采用的生产工艺 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001:2015质量管理体系的要求;我们有自己的检验中心、理化室,还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量;产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。 次试验的试件分为12组,试板用Q235B和Q345B两种钢材加工,与Q235B试板相配的螺栓为M20,与Q345B试板相配的螺栓为M20和M24,螺栓均为10.9S大六角头高强度螺栓挡键裂损时更换 底板则由耐候钢或延性铸铁制造

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种，属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列，主要有以下几种轨道扣板扣件：

压板类：

BEMO：AM16、FM16、AM20、FM20、AM24、FM24、FM50、7ES组合压板。

MTH：M8、M10、M12、M12LA、M12LAS、M16、M16RF、M20、M24。

电梯压导板：T75、T89、T114、T127、T140、K、K、24K、T1(M10)、T2(M12)、T3(M14)、T4(M16)、T5(M)。

AK：62、103、106、114、焊接肩。