

UN38.3航空运输条件鉴别报告书办理需要那些资料

产品名称	UN38.3航空运输条件鉴别报告书办理需要那些资料
公司名称	深圳讯科标准技术服务有限公司业务推广部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋华美电子厂2层
联系电话	19168505613 19168505613

产品详情

航空货运标准辨别报告，全称是：联合国组织危化品运输试验和标准手册第三部38.3款（对于锂离子电池民航安全运输规定）。

为保证航空货运安全性，并满足用户对含锂离子电池商品的物流需求，依据国际航协《危险物品规则》的有关规定，制定充电式型锂离子电池操作规程，即UN38.3（UNDOT）的检测。依据民用航空规章制度规定，国际航空公司和飞机场货品清运单位解决锂离子电池开展运送文档核查，*重要的是每一种型号锂离子电池UN38.3安全检测报告。

即规定锂电池运输前，一定要根据相对高度仿真模拟、高低温循环、振动测试、应力测试、55 外短路故障、撞击试验、过充电实验、强制性充放电实验，才能保证锂电池运输安全性。假如锂离子电池与机器设备未安装在一起，而且每一个包装件内配有超出24个电池芯或12个充电电池，则还需根据1.2米随意跌落试验。

锂离子电池UN38.3汇报可以由民用航空指定第三方检测机构，也可以由具有检测能力的电池厂家给予。如无法提供该项检验报告，民用航空将严禁锂离子电池开展航空货运。

2016年2月22日，国际民航组织（ICAO）联合会已采取国际民航组织出航联合会的意见：准许修定其技术指南中关于锂电池运输的相关规定。新规将在2016年4月1日宣布推行。

修订后的新规包含：

- （1）荷电状态限定：锂电池芯及电池正电荷病载（SOC）不能超过30%，包含Section II锂电池芯和充电电池。该项要求不太适合与木箱包装在一起或包含于机器设备里的充电电池。
- （2）包囊数量限制：发件人拖运的每票国际包裹中SectionII包囊（只指充电电池）不能超过一个。
- （3）集合包装限定：一个集合包装内含有SectionII包囊不能超过一个（8个电池芯或2个锂电池组）。

(4) 充电电池独立交运：发件人必须把锂离子电池国际包裹（只指充电电池）与其它国际包裹分离独立交运。

适用UN38.3的商品列表：

- (1) 各种各样铅酸电池（如汽车发动用铅酸电池、固定不动型铅酸电池、中小型阀控密闭铅酸电池等）
- (2) 各种各样驱动力二次电池（如驱动力车用电池、电动式路面车车用电池、气动工具用充电电池、油电混合车用电池等）
- (3) 全部平衡车电池
- (4) 各种各样手机（如锂电池、锂聚合物电池、镍氢充电电池等）
- (5) 各种各样中小型二次电池（如笔记本充电电池、数码相机电池、摄像机电池、各种各样圆柱状充电电池、无线通信充电电池、手持式DVD充电电池、CD和MP3播放软件充电电池等）
- (6) 各种各样一次电池（如碱性锌锰电池、锂锰电池等）

判断un38.3检测合格分数线：

- (1) 在实验T.1至T.6中，没有出现瓦解或着火。
- (2) 在实验T.1、T.2和T.5中，流出物并不是毒副作用、易燃性或腐蚀性气体。
- (3) 看着观查没有看见排气管或漏水。
- (4) 没有出现造成净重损害超出表38.3.4.7.1所显示者排气管或漏水。
- (5) 在实验T.3和T.6中，流出物并不是毒副作用或腐蚀性气体