

# 阜新M20钢轨压板制造工厂

产品名称	阜新M20钢轨压板制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

阜新M20钢轨压板制造工厂 因此和树脂接触的材料温度必须通过适当的方法加热 (4)铺设钢轨 卡入式滑槽磨耗板材质为T10或47Mn2Si2TiB；平板式滑槽磨耗板材质为27SiMn（转E21型为Q235A），规格为（16 $\pm$ 1）mm $\times$ 700-1.5（内档65+2-1）mm $\times$ （7~12）mm，更换时三面满焊，但磨耗板外侧焊缝允许中间70mm不焊；焊装磨耗板后滑槽高度（上、下承台间距）应为56~58mm，侧架滑槽高度（不含磨耗板）小于64mm时允许以厚度为6mm的磨耗板代用，装用组合式制动梁时允许使用4mm的滑槽磨耗板，焊角不小于3mm，并保证磨耗板和滑槽密贴，焊后须清除磨耗板平面的焊渣和凸起物在正或负的三个数值中符号相反，数值大的两数值之和即为三角坑的值 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001：2015质量管理体系的要求；我们有自己的检验中心、理化室，还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量；产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。 高强度螺栓连接副的扭矩系数K是衡量高强度栓质量的主要指标,是一个具有一定离散性的综合折减系数,我国标准《钢结构用强度大六角头螺栓、大六角螺母、垫圈技术条件》GB/T1231规定10.9S大六角头高强度螺栓连接副必须按批保证扭矩系数供货,同批连接副的扭矩系数平均值为0.110~0.10(10.9S),其标准偏差应小于或等于0.010,在安装使用前必须按供应批进行复验（4）线路两侧及线间路基面应进行防水处理 影响配件摩擦系数的扣压件形状及拧紧的精度均会造成扭力的偏差,故扣压件的形状以便于控制其形状为宜

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种，属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列，主要有以下几种轨道扣板扣件：

压板类：

BEMO：AM16、FM16、AM20、FM20、AM24、FM24、FM50、7ES组合压板。

MTH：M8、M10、M12、M12LA、M12LAS、M16、M16RF、M20、M24。

电梯压导板：T75、T89、T114、T127、T140、K、K、24K、T1(M10)、T2(M12)、T3(M14)、T4(M16)、T5(M)。

AK：62、103、106、114、焊接肩。