

淄博M24国标压板定制

产品名称	淄博M24国标压板定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	生产工艺:锻造、铸铁、铸钢 材质:铸钢、铸铁 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

淄博M24国标压板定制

2.何谓转8G型转向架？有何结构特点？纳布勒扣件采用双曲拱弹片扣压钢轨,用绝缘轨距挡板保持轨距
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别：

1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉（那布勒）弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等；

2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等；

3.弹片/Nabla（纳布勒）弹片等；

4.扣板/压板/轨卡等；

5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等；

6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等；

7.防爬器/轨道防爬器等；

8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等；

9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等；

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚氨酯垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

进一步的，所述连接板的内部放置有与销孔相适配的连接杆，连接杆的两端螺纹连接有螺帽，通过设置连接杆，便于将连接销本体的底部与连接板相连接，通过螺帽，能够使连接销本体的底部稳定的固定在下连接扣的底部它是一种无螺栓的扣着方式,但仍用双重铁垫板,上下铁垫板下设有橡胶垫层,铁垫板用锚螺栓固定,使用效果良好 然后重新加荷至接头破坏,这样可以得到一个完整的承压阶段荷载变形曲线当第二次加荷时,荷载不超过滑动荷载时,承压变形是非常小的,从曲线上无法用肉眼看出,只能通过仪器读数才能看出,这一段荷载变形关系呈直线(Db段),近似地与摩阶段的直线平行;当荷载达到某一值时,变形开始有明显的增大,但开始阶段两者基本上呈线性关系,试件仍处于弹性阶段;随着荷载的增大,试件逐渐进入塑性阶段,荷载与变的关系呈非线性;在接近极限荷载时,变形急剧增加,直到螺栓剪断破坏通过线路向动车组和电力机车不间断提供电能,主要由接触悬挂(承力索、接触线、吊弦等)、支持装置(腕臂、装置等)、支柱和基础等构成 有挡肩扣件用于有挡肩混凝土枕,扣件中的螺旋道钉不承受横向水平力,由轨枕承轨槽的混凝土挡肩承受钢轨传递于扣件的水平力

KP03、KP06、115RE、组合压板、防爬器及其它各类轨道固定压板。目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式,除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外,其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型,适用于50、43kg/m钢轨,用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距,螺旋道钉与轨枕的联结采用锚固形式,取消了木栓。目前,新建铁路已很少铺设,仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板,混凝土轨枕设挡肩,紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中,或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中,或采用锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差,扣压力率减较大,现已在正线全部淘汰。