

大同理士铅酸蓄电池DJM12250太阳能储能电池包邮

产品名称	大同理士铅酸蓄电池DJM12250太阳能储能电池包邮
公司名称	北京致新网能科技有限公司
价格	128.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:DJM12250 功能:后备电源
公司地址	北京市朝阳区红军营南路天畅园7号楼2304
联系电话	010-51661730 13720034656

产品详情

理士蓄电池属于理士技术有限公司旗下的产品,公司创立于1999年,是从事LEOCH(理士)牌全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的化科技企业。主要生产各种型号的AGM 阀控式密封铅酸蓄电池,胶体(GEL)阀控式密封铅酸蓄电池,OPzV、OPzS、PzB、PzS、PzV 管式极板铅酸蓄电池,汽车用铅酸蓄电池,摩托车用铅酸蓄电池,高尔夫球车用铅酸蓄电池,电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。

理士蓄电池详细参数:

免维护无须补液 内阻小,大电流放电性能好

适应温度广(-35-45) 自放电小

使用寿命长(8-10年) 荷电出厂,使用方便

安全防爆 配方,深放电恢复性能好

无游离电解液,侧倒90度仍能使用

理士蓄电池性能特点:

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶,其结构为三维多孔网状结构,同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道,从而实现密封反应效率的建立,使电池全密

封、无电解液的溢出和酸雾的析出,对环境和设备。

胶体电池电解质呈凝胶状态,不流动、无泄露,可立式或卧式摆放。

板栅结构:极耳中位及底角错位式设计,2V系列正极板底部包有塑料保护膜,可提高蓄电池在工作中的可靠性,合金采用铅钙锡铝合金,负极板析氢电位高,其组织结构晶粒细小致密,性能好,电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板,其隔板孔率大,电阻低。

电池槽、盖为ABS材料,并采用环氧树脂封合,确保无泄露。

极柱采用纯铅材质,性能好,极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封,再用树脂封合剂粘合,确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置,电池外部遇到明火无,并将析出气体进行过滤,使其对环境。

电池使用温度(-30 ~50),自放电极低。

理士蓄电池DJM12250太阳能储能电池

1、 电池安全性能好:正常运用下无电解液漏出,无电池胀大及决裂。

电池放电性能好:放电电压平稳,放电渠道陡峭。

2、 电池耐轰动性好: 充电状况的电池

固定,以4mm的振幅,16.7HZ的频率轰动1小时,无漏液,无电池胀大及决裂,开路电压正常。

3、 耐冲击性好: 充电状况的电池从20CM高处天然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液,无电池胀大及决裂,开路电压正常。 1.

用负荷电叉测量电压时,如发现某单格电池的电压和其它格相差 0.1 V 很不稳定(逐渐下降)时,说明这个单格电池有毛病,应及时进行修理。

4、 耐过放电性好:25摄氏度,

充电状况的电池进行定电阻放电3星期(电阻只相当于该电池1CA放电需求的电阻),容量在75%以上.

5、 耐充电性好:25摄氏度, 充电状况的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池胀大及决裂,开路电压正常,容量保持率在上 95%以.

6、 耐大电流性好:

充电状况的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。 无导电有些熔断,无外观变形。

- 7、 高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技能。
- 8、 内藏防爆设备,选用超声波焊接技能加强蓄电池的密闭性。
- 9、 铅-锡-钙-银正极合金,有极强壮电流放电后回充性及抗腐蚀才能

1、 凝胶电解质,无内部短路。热容量大,热消散能力强,能避免一般蓄电池易产生的热失控现象,因而在高温操作时极为可靠,电池不会产生“干化”现象,工作温度范围。

4. 汽车在正常行驶时,蓄电池一般都处于充电状态,但若因调节器调节不当等原因,致使发电机供电能力低,或因启动频繁而消耗蓄电池电能过多,或因用电设备有短路故障造成蓄电池严重亏电时,均应对蓄电池进行补充充电。

2、 由于电池为胶状固体,所以电解质浓度均匀,不存在酸分层现象。

3、 酸浓度低,对极板腐蚀弱,并采用独特的管式极板,因此电池寿命长。

4、 电池极板采用无镉合金,电池自放电极低。20 ° C下存放两年后,还有50%以上的容量,即两年内不需补充电。

5、 的承受深放电及大电流放电能力,具有过充及过放电自我保护性能。

6、 电池抗深放电能力强,放电后仍可继续接在负载上,在四星期内充电可恢复原容量。

7、 采用高灵敏低压伞型气阀(公司专利),使蓄电池使用更加安全可靠。

8、 采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封(公司专利),保证了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。