

奔驰C320全段排气管改装

产品名称	奔驰C320全段排气管改装
公司名称	腾源汽车改装部品有限公司
价格	1.00/套
规格参数	
公司地址	东莞市寮步岭夏致富工业区二巷7号
联系电话	86-076981250009 13719192100

产品详情

东莞F009汽车部品有限公司，是一家集各类改装部品研发、生产与销售于一体的汽车改装部品企业。具有丰富的生产经验及先进的技术设备，以团结严谨的团队结构和开拓创新的产品技术发展理念，以优质的产品，高度信誉，及时的供货，完善的售后服务及合理的价格让客户满意，部分产品已远销到欧美/东南亚/澳大利亚等地。

产品以全（SUS304）不锈钢和钛金属为材质。生产国产车、进口车专用原装位赛车排气系统和运动型排气系统，专用及通用增强型尾鼓排气涡轮增压系统。目前，工厂拥有最先进的弯管设备、检测设备，焊接设备、冲压设制等大小机器二十多台。凭借自身严格的管理制度，不断推出高新的技术产品，并且注重技术力量的培训和提高，深受客户的好评。所有产品出厂前都经过马力测试机测试，符合多种动力提升、噪音小、环保等要求确保每一产品的质量达到国际水平。

产品简介

F009 专用型：目前多数的厂家生产的排气管都是按鼓形来计算价格，也就是说不同的发动机或不同排量都是用同样的鼓，这是非常不合理的，因为每个汽车生产商采用的发动机不同，排量不同，波箱型号不同，设计不同，如果都用同样的排气管就会对车有着或多或少的负面作用，并且也就达不到改装爱好者的个性要求，而F 0 0 9排气管是针对不同发动机、不同排量、不同波箱型号以及车主个性要求等都有针对性的设计，真正做到专车专用。

通用型：S鼓—外回压设计，可提升中低转速扭力，起步快，爬坡有力。声音低沉，在80分贝左右的时不会牺牲高转速的马力。但其高转速时会有轻微共振声，对高转速马力提升不明显。S鼓一般适用于2.0以下排量的车型。

内回压---产品根据不同车型特性专用的回压设计，不损失马力的前提下能提升中低转速扭力，声音低沉，爬坡有力，无论转速高低均无共振声，提速快。（另：声音比S鼓略大，且有些车型不能装S鼓，只能装内回压。）

直排---比较适合长时间跑高速和赛跑道。声音在95--100分贝左右，较哄亮。主要提升高转速马力，但一般的直排对中低转速扭力损失较大，我们通过内壁回压及尾部喇叭口设计，降低了扭力损失的同时仍能完全发挥马力高提升的作用，持续高速时，马力提升威力更明显。

半回压---又称Y鼓提升中低转速扭力。声音较哄亮,90分贝左右

椭圆型扁鼓---新颖的椭圆型鼓身，多重回压设计，根据转速的高低来调节回压的大小，在高转速时没有共振声，当发动机在低速时，气体流动速度就慢，通过调节阀的速度会变慢，产生真空小抽吸力小，单位时间里存储的废气回压就大。当发动机在高转速下时，气体流动速度快，通过调节阀的速度会变快，产生真空大，排除的废气多，高转速的排气顺畅。达到提升扭力的同时也提升马力的效果，（全转速动力）高转速时在80分贝左右，是在目前国内按国外设计理念展现最为明显和有动力提升的排气管

中段---连接头焦和尾段的“中消”，对马力有提升3---4匹的作用，可控制5分贝左右内。

头焦--- 421头焦提升中低转速扭力.及动力

41头焦提升高转速扭力及动力

做工：CNC机械切割法兰盘，完全连接中间段，经久耐用

采用SUS304全不锈钢制作保证产品的使用寿命,光滑的排气管内壁能有效降低排气阻力,使排气更顺畅更易提高转速,能减少加速时间和增加瞬间的爆发力,以达到提升动力的目的

进口CNC弯管设备弯制,创造完美效果,平滑自然,效果出众

采用精细黄金鱼鳞焊接和精美的表面抛光处理方式,使其品位非凡

接口处黄金鱼鳞焊点焊接,单面焊接,双面成形,牢不可破。