

天水理士铅酸蓄电池12V 3 OPzS150 12V150AH阀控式系列简介

产品名称	天水理士铅酸蓄电池12V 3 OPzS150 12V150AH阀控式系列简介
公司名称	北京致新网能科技有限公司
价格	128.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:12V 3 OPzS150 功能:后备电源
公司地址	北京市朝阳区红军营南路天畅园7号楼2304
联系电话	010-51661730 13720034656

产品详情

理士始于1999年,是专门从事全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的化新型高科技企业,香港主板上市企业(理士00842.HK)。经过多年发展,理士已经成为中国领xian的铅酸蓄电池制造商及大的铅酸蓄电池出口商。

理士目前为200多个品牌进行贴牌生产蓄电池,优良的品质获得了众多客户的认可。目前理士建立有广东、江苏、安徽和国外马来西亚、斯里兰卡、印度建有8个区域性生产基地,占地面积100多万平方米,共有员工近10000余人,其中技术研发人员400余人。理士蓄电池拥有大量库存,可满足超大型项目的电池供应。

理士注重产品的研发及品质的稳定,拥有97条电池生产线和相应的检测设备,成立有三个蓄电池研发中心,构成了企业先进而雄厚的研发制造能力。理士视产品品质为企业生产的基础,成立的质量管理中心,从原材料购买、生产过程、质量抽查、出厂检验、售后巡检等全fang位跟踪产品品质。不仅如此,理士通过了一系列国内认证认证,拥有一系列的专li证书,并获得了众多行业荣誉及入网证书。

理士蓄电池产品系列齐全,备用型电池、启动型电池、动力型电池等,产品广泛应用于通信、电力、交通、太阳能、UPS、汽配等十多个相关产业,年生产能力总和超过2000万千伏安时。

以下是如何正确安装使用蓄电池

- (1)正确安装电池,使电池的极性标记(“+”和“-”)和用电器具的标记正确对应。如果电池被不正确地反向安装到用电器具中,则可能发生短路或充电,导致电池温度的迅速升高。
- (2)切勿短路电池。当电池的正负极通过外部物质实现电接触,电池就短路了,例如放在口袋中的无外包装电池就会因与***或***等金属材料接触而产生短路。
- (3)不要试图对电池充电。对不能充电的原电池进行充电,会使电池内部产生气体和热量。
- (4)不要对电池强制放电。电池被强制放电时,其电压将会低于设计性能并在电池内部产生气体。
- (5)不要将新旧电池或是不同型号、品牌的电池混用。当需要更换电池时,应同时用同品牌、同型号、同批次的新电池更换所有的电池。当不同品牌和型号的电池或是新旧不同的电池共同使用时,由于不同电池之间电压或容量的不同,部分电池会发生过放电。
- (6)不要加热或直接焊接电池。电池被加热或焊接时,热量会造成电池内部发生短路。
- (7)不要拆解电池。电池被拆解或分开时,电池组分之间有可能发生接触,从而导致短路。
- (8)不要使电池变形。不要对电池进行挤压、戳穿或其他形式的损伤,这些滥用往往会导致电池发生短路。
- (9)不要将电池放入火中。将电池放入火中时,热量的集聚会导致***和人身伤害,除了合适的可控制的焚烧处理方式外,不要试图烧毁电池。
- (10)不要让儿童接触电池或是在没有***监督的情况下更换电池。那些有可能被吞咽的电池应尽量避免让儿童接触,特别是那些能放入图中所示的摄食量规内的电池。一旦某人摄食了电池,应立即寻求医生帮助。
- (11)不要密封或改变电池。密封电池或是其他形式的改变电池,会使电池的安全阀被堵塞,从而当电池内部产生气体时不能及时排出。如果认为必须改变电池,则应尽量获得制造商的建议。
- (12)对于不用的电池,应以它们的原始包装进行保存,并尽量远离金属物质,如果包装已打开,则应有序排放,不要混乱堆放。无包装的电池和金属物质混放在一起时,有可能使电池发生短路。避免这种情况发生的***好办法就是使用它们的原始包装来保存不用的电池。
- (13)除非是用于紧急情况,对于长期不用的电池应尽量从用电装置中取出。当一个电池达不到满意的效果或是可以预计长期不使用,则将其从装置中取出是有益的,尽管目前市场上的电池都带有保护性外壳或是以其他方式来控制漏液,但是一个部分或是*用完的电池还是会比一个没用过的电池更容易漏液。

当电池发生短路或是上述的其他情况时,电池内部就会产生气体及热量,如果电池的安全阀工作正常,电池就会发生排气和漏液,有可能导致用电器具的损坏。如果电池的安全阀不能

正常工作,电池内部产生的气体不能及时排出,集聚在电池内,就会引起电池***、着火,从而导致财产损失及人身伤害事故的发生

现代信息社会,对于信息时效性要求*,一旦信息中断,会带来不可估量的直接经济损失和社会***影响。近年来,电信运营商、大型数据中心、***重要部门及大型生产企业等单位,对正常的电力保障供应要求越来越高,因而对于为机房设备及生产设备提供的UPS电源系统(即不间断电源系统)保障的要求越来越苛刻。因此,要求必须提供365*24小时连续不断的、可靠、安全、***的电力供应保障。

1、防止过放电

蓄电池放电到终止电压后,继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池,对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。蓄电池放电到终止电压时内阻较大,电解液浓度非常稀薄,特别是极板孔内及表面几乎处于中性,过放电时内阻有发热倾向,体积膨胀,放电电流较大时,明显发热(甚至出现发热变形),这时***铅浓度特别大,存在枝晶体短路的可能性增大,况且此时***铅会结晶成较大颗粒,即形成不可逆***盐化,将进一步增大内阻,充电***能力很差,甚至无法修复。蓄电池使用时应防止过放电,采取“欠压保护”

是很有效的措施。另外,由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的,但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的,其电源的供给一般不受控制器控制,电动车锁(开关)一旦合上就开始用电。虽然电流小,但若长时间放电(2、防止过充电前面已经对过充电进行了阐述,过充电会加大蓄电池的水损失,会加速板栅腐蚀,活性物质软化,会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生;选择充电器参数要与蓄电池良好匹配,要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况,以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中,特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施,待蓄电池温度***正常时方可进行充电。蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热,发现过热时应停止充电,应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。3、防止短路蓄电池在短路状态时,其短路电流可达数百安培。短路接触越牢,短路电流越大,因此所有连接部分都会产生大量热量,在薄弱环节发热量更大,会将连接处熔断,产生短路现象。蓄电池局部可能产生可爆气体(

或充电时集存的可爆气体),在连接处熔断时产生火花,会引起蓄电池***;若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时,可能不会引起连接处熔断现象,但短路仍会有过热现象,会损坏连接条周围的粘结剂,使其留下漏液等隐患。因此,蓄电池***不能有短路产生,在安装或使用时应特别小心,所用工具应采取绝缘措施,连线时应先将电池以外的电器连好,经检查无短路,**后连上蓄电池,布线规范应良好绝缘,防止重叠受压产生***裂。4、防止连接松动和不牢若接触不牢,程度较轻,会发生导电不良,使其线路接触部位发热,线路损耗较大,输出电压偏低,影响电机功率,使行驶里程减少或不能正常骑行;若在接线端子部件接触不牢(绝大多数故障是在接线端与连线接头部位)

,端子会大量发热,影响端子与密封胶的结合,时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢,可能产生断路,断路时会产生强烈的火花,可能点爆蓄电池内部的可爆气体(特别是刚充好电的蓄电池,因电池内可爆气体较多,且蓄电池电量足,断路时火花较强烈,***的可能性相当大。)电动车在运行时要承受较为强烈的振动,因此,应对所有连接的可靠性进行考核,接插件应带“自锁”功能,防止振动和拉动时脱落,对与蓄电池接线片的连线应采取接插件,并用焊锡将其焊牢,接插件与连线应用压接方式(也可压接后再用焊锡焊一遍增加可靠性)。5、防止在阳光下暴晒阳光下暴晒会使蓄电池温度***,蓄

电池各活性物质的活度增加,影响蓄电池使用寿命。

为做好蓄电池维护工作,我们应了解蓄电池的各种运行状态及其使用寿命。根据不同的运行状态,可将蓄电池的寿命可分为循环寿命、浮充寿命和存放寿命。