

「2024深圳汽车电子展览会」详细介绍+参展范围

产品名称	「2024深圳汽车电子展览会」详细介绍+参展范围
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024第二十六届中国国际高新技术成果交易会(简称高交会)

汽车电子技术专区

时间：2024年11月14-16日

地点：深圳国际会展中心(宝安馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

创新驱动发展 智慧赋能未来

主办单位

商务部

科学技术部

工业和信息化部

国家发展改革委

农业农村部

国家知识产权局

中国科学院

中国工程院

深圳市人民政府

联合承办单位

中国机电产品进出口商会

科技部机关服务中心

工业和信息化部国际经济技术合作中心

全国农业科技成果转化服务中心

中国专利保护协会

中科院广州分院

中科院深圳先进技术研究院

国家信息中心

亚洲数据集团

中招国际会展(北京)有限公司

组织单位

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

当前，新一代信息网络、新能源、新材料等技术与汽车产业相互融合，新一轮科技革命和产业革命正向纵深发展，以互联网为代表的新一代信息技术与汽车产业的加速融合推动了汽车产品形态和分布的深刻变革，汽车产业生态和竞争格局面临重构。汽车产品加快向低碳、电动、智能化方向发展，汽车已开始向大型移动智能终端的方向演变。汽车、信息、互联网等行业企业、科研院所、高校及各国政府纷纷加大对智能网联汽车发展的部署。未来将是中国汽车产业实现中国品牌赶超国际名品牌、智联新能源汽车与国际同步发展的历史机遇期。

在此背景下，传统汽车企业纷纷加快智能汽车的发展，大型互联网企业纷纷加速向智能汽车产业渗透和布局，汽车产业价值链正在智能化的推动下加快重塑，智能网联汽车将成为未来汽车产业发展的方向，也将是我国汽车产业发展新的战略制高点，智能网联汽车将成为未来具发展潜力的风口行业。在汽车电动化、智能化等趋势的推动下，作为汽车产业发展格局中的重要一环，汽车电子将成为下一次汽车工业革命的主力军。汽车电子在汽车领域的应用日益深入，汽车电子占汽车总成本的比重日益加大，尤其中高端汽车与新能源汽车中汽车电子附加值更高。汽车电子作为汽车产业中重要的基础支撑，在政策驱动、技术引领、环保助推以及消费牵引的共同作用下，整个汽车产业正在向电动化、智能化加速转轨，智能驾驶体验感对消费者购车决策影响权重正在逐年递增。中国汽车工业的迅猛发展，为汽车电子行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑，行业整体呈高速增长态势。

为促进汽车电子新技术、新产品、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024高交会汽车电子技术专区展于2024年11月14-16日在深圳国际会展中心(宝安馆)盛大举办，展会隶属于第二十六届中国

国际高新技术成果交易会专区之一，专注于为汽车电子技术企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案，助力企业实现全产业链的交流和互通。展会将集合全球汽车电子发展前沿科技，在汽车智能革命到来之际，推动汽车业与前沿信息科技进一步融合，为全球汽车产业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车电子产品全面进入全球体系，与汽车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

高交会集成果交易、产品展示、高层论坛、项目招商、合作交流于一体。经过多年发展，高交会已成为中国高新技术领域对外开放的重要窗口，有“中国科技第1展”之称，是中国乃至全世界颇具影响力的品牌展会。高交会在推动高新技术成果商品化、产业化、国际化以及促进国家、地区间的经济技术交流与合作中发挥着越来越重要的作用。汽车电子技术专区作为高交会的重要组成部分，发挥高交会在国际科技交流合作和科技成果产业化等方面的积极作用，为全球汽车电子技术提供高品质、国际化、综合性的展览体验平台。将更深度探寻汽车工业低碳转型实施路径，更聚焦打造优化产业链供应链布局的交流合作，更直观展现汽车文化与时尚元素交融带来的感官冲击，更着力构建以科技创新和融合创新为核心驱动的汽车产业生态圈，引入人工智能、元宇宙等前沿科技理念，描绘未来汽车给人们生活带来的无限可能。

高交会优势

高交会是目前中国规模颇大、较具影响力的科技类展会，是具有一定国际影响力的品牌展会。

高交会拥有中国政府的强大支持，由多个国家部委院和深圳市人民政府共同举办，多位国家的领导人先后莅临高交会参观指导。首届高交会由时任总理ZRJ宣布开幕，第十届高交会期间，时任国务院WJB专门为高交会题词。

高交会为众多企业带来良好收益，数百家跨国公司先后多次参展，一大批中国民营企业从这里走向世界。

高交会是海内外媒体关注的焦点。每届展会有近200家海内外媒体的约1500多名记者参与报道。不仅包括中国媒体，也有来自海外的主流平面媒体及众多网络媒体。

高交会有强大的推广手段。承办单位专门制订的专项推广计划，新闻发布会、信函直邮和邮件直邮；充分利用多年来与海内外媒体形成的长期合作关系，让海内外企业和客户全面了解高交会。

高交会有优质的观众群体。一直受到海内外人士的热捧，每年的参观人数超过50万人次。

机遇和收获

高交会吸引了众多有技术需求的中外企业、中介机构和数千家投资商，将为专利、技术持有者寻找到来自世界各地的合作伙伴。

高交会每年拥有一万多个高新技术项目参展，将为投资商寻找到新的专利、技术、项目以及大量的投资合作机会。

高交会将为全球高新技术产品和设备生产商寻找到产品快速进入中国市场的渠道。

高交会汇聚了各类创新创业资源，通过卓有成效的项目路演、资本对接、技术交流、经验分享等活动，将为各类创业者提供展示、分享、交流的平台。

高交会上各种机构举办的高端发布会和各种论坛会议、酒会等活动，将为所有参会者提供各种资讯，各种商机。

展品范围

车载智能硬件：处理器、智能芯片、传感器、控制器、执行器、连接器、汽车电器与线束等；

智能科技产品和技术：智能零配件、ADAS(驾驶辅助系统)、车机方案、通讯模块、语音交互技术、触控与显示、智能决策技术、人机交互系统、机器视觉图像识别技术、障碍物雷达检测技术(激光、毫米波、超声波)、感知单元、DLP技术等；

车体电子控制产品和技术：发动机控制系统、底盘控制系统和车辆控制技术、自动紧急制动(AEB)、自适应巡航(ACC)等；

智能车载设备：OBD、360全景倒车、后视镜、行车记录仪、车载空气净化器、HUD等；

车载电子装置：汽车信息系统(行车电脑)、汽车导航系统、车载信息娱乐系统、车载音响系统、车载通信系统、车载家电、电子监控设备、上网设备、通信定位和地图技术(DSRC、4G/5G、GPS/北斗)、高精地图、车载蓝牙等；

车联网相关产品：GPS定位、汽车TSP、汽车APP，通信设备制造厂商、通信服务商、平台运营商、数据平台技术、内容提供商，大数据和云计算、测试平台和相关技术、产品等；

汽车零部件和车载系统：引擎控制系统、安全/舒适控制系统、汽车影音系统、通讯/ITS相关系统、车内网络系统、底盘控制系统等；

汽车半导体/电子元件和设备：车载半导体、电容器/冷凝器、传感器、电阻、连接器/电缆/线束、车载PCBs、触摸屏/显示模组、摄像模组、通信模组、精细加工技术，电池、电机、电控等核心零部件和先进技术应用等；

测试技术：ECU测试工具/软件、ECU诊断和验证服务、测试，检查与分析器件/车内网络系统软件、CAE软件、调试器、电磁兼容(EMC)测试等；

ECU制造和检测技术：ECU制造设备(贴片机/取水机/焊接机/返修机/树脂成型/激光切割机等)、SMT材料(焊接材料/PCB材料/粘合剂/导热材料等)、检测设备(外观检测装置/焊接检测设备/X射线检测设备/测试/3D测量设备/维修设备等)、委托SMT/委托制造服务等；

车载软件：开发工具(建模工具/设计辅助工具/需求管理工具/源代码管理工具/状态转换管理工具/配置管理工具/原型画面制作工具/基于模型的开发工具/程序分析工具等)、测试检验工具(测试辅助工具/验证工具/驾驶模拟器等)、委托开发等；

汽车热管理：热管理材料(铝基板/金属基板/散热材料/绝缘材料/高导热树脂等)、热管理部件(散热器/散热片/导热管/温度保险丝/温度感应器等)、热设计/热分析技术(热流体分析软件/热传导分析软件/热特性评价设备等)等；

设计开发解决方案：CAD、CAM、CAE、工程服务等汽车及零部件的设计开发所需的IT解决方案；

汽车电子应用材料及设备：胶粘剂、保温/导热材料、点胶机、电子制造自动化设备等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展CHTF 2024，现正接受申请，请速与我们联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

电子驻车故障解决办法有哪些？

随着汽车科技的不断更新，电子驻车系统在现代汽车中越来越常见。然而，这种新型的系统有时也会发生故障，需要进行排解。

一、电子驻车故障的现象

电子驻车故障常见的现象是停车制动无法使用、驻车制动松开后车辆依然无法启动、驻车制动松开后车辆自动上坡等情况。一旦发现这些问题，车主需要及时将车辆送往修理店进行排障。在进行排障之前，车主可以通过观察行车记录仪录像或者检查车辆的电子驻车系统模块和电子传感器来初步确定故障原因。

二、故障排解方案

1. 检查系统连接器

有时候，电子驻车故障可能是由于系统连接器出现松动导致的。在这种情况下，检查连接器是否插紧是解决故障的步。如果连接器没有插紧，插上连接器后，重新测试电子驻车系统。

2. 检查驻车制动开关

电子驻车系统一般配有驻车制动开关，如果系统发生故障，驻车制动开关可能会出现故障。在这种情况下，需要检查驻车制动开关是否正常工作。如果驻车制动开关正常，但电子驻车故障仍然存在，则需要检查其他可能的故障原因。

3. 检查制动效果

如果电子驻车故障是由于制动效果不佳导致的，那么可以通过检查制动系统来诊断故障原因。这个过程包括检查制动液位、制动片和制动盘的磨损程度等。如果发现问题，可以向技师咨询，或者更换配件来修复问题。

4. 重新校准电子传感器

电子驻车系统依赖于电子传感器来控制，如果电子传感器发生故障，那么驻车制动可能无法正常工作。如果检查发现传感器存在问题，可以尝试重新校准传感器。在重新校准之后，如果故障仍然存在，需要更换传感器。

以上介绍的电子驻车故障排解方案可以帮助车主和修车工诊断和解决电子驻车故障问题。通过检查连接器、驻车制动开关、制动效果和电子传感器等因素，可以确定导致故障的原因，并采取相应的措施解决问题。在排除故障之后，车主和修理工应该持续关注电子驻车系统的工作状态，以确保汽车安全。