

# 中欧中俄中亚班列进口整箱原木类货物到江苏

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧中俄中亚班列进口整箱原木类货物到江苏                      |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层          |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                 |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧中俄中亚班列进口整箱原木类货物到江苏 山西南部开行首趟至中亚国家中欧班列 2023-07-28 09:48:46 2023年5月24日上午，一列由50节车厢组成，满载汽车配件、制造机械等商品的中欧班列从山西南部城市侯马驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家

这是山西南部首次开出至中亚国家中欧班列，内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来持续深化

这趟班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸出境，这是今年以来山西开行的第46趟中欧班列 据负责集货任务的山西方略保税物流中心工作人员介绍，这趟班列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、气动冲床、建筑模板、管道支吊架等 为保障班列顺利开行，公司侯马车务段与山西方略保税物流中心携手，依托企业多式联运、海关报关优势，畅通调度、装卸各作业环节，对班列货物集结、车型选用、空车调配等诸多环节周密安排，确保班列高质量开行 自2017年山西开行首趟中欧班列以来，先后畅通了满洲里、二连、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸站的运输渠道 目前，山西开行的中欧班列线路已达10条，开行数量达683列，形成了辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸新格局，为助力山西与“一带一路”沿线国家经贸往来作出贡献（来源：

大秦铁路官网）江苏省铁路货运量增速明显：打通堵点、接通断点，加速畅通双循环 2023-07-28 09:39:55

目前，江苏依托京沪、陇海、新长、宁芜等铁路，形成了稳定运行的100余条多式联运线路和24条中欧班列线路，铁路货运量增速明显，服务构建新发展格局和支撑高质量发展的骨干作用进一步凸显，为构建具有世界聚合力的双向开放枢纽，确保产业链供应链稳定方面发挥了重要作用

今年1—6月，全省铁路完成货运量达4078万吨，货种结构逐步调整转变，集装箱运输成为新增长点 铁路运输具有绿色环保、集约、运力强大等比较优势，推动运输结构优化，一些瓶颈问题仍制约着铁路强支

撑作用的进一步发挥 直面需求，提升产业链韧性

今年以来，江苏中欧班列运输需求旺盛，开行数量强劲增长 据省铁路办统计，目前江苏班列开行线路24条，覆盖欧洲17国20多个城市、中亚5国近50个城市、东南亚6个城市，“钢铁驼队”呼啸，在提升产业链供应链韧性方面担负重任 “赋能全省双循环，中欧班列产品内涵需不断丰富” 华设设计集团综合规划研究院副院长裴剑平提出，比如，要进一步提升江苏中欧班列境外通达性；组织跨境电商、粮食、民生、邮政、商品汽车等特色班列开行，拓展服务跨境新业态的深度广度；推进接续班列发展，扩大班列辐射范围；与时俱进推进数字人民币在运费收付、资金拨付等方面应用 7月20日，伴随着汽笛轰鸣，一列满载290台国产吉利汽车的商品车铁路运输专用车中欧班列从徐州驶出，发往俄罗斯 这是徐州班列开辟贸易商品车运输新赛道的全新探索，拓展了徐州及淮海经济区贸易商品车出口的新通道

“此趟班列货物总货值4654.5万元人民币，是贸易商品车通过江苏铁路运输专用车型中欧班列首次运输 相较于传统运输而言，该模式运量大、效率高、成本低” 徐州市班列公司副总经理刘崇煜说 江苏班列不断优化运作模式，探索构建多层次多模式多功能多业态的现代化物流货运体系，在聚焦服务构建新发展格局、强链补链延链上展现新作为，助力江苏建设具有世界聚合力的双向开放枢纽 7月24日，记者从省交通运输厅会同省厅、省商务厅共同组织召开的江苏省中欧班列运输光伏产品需求座谈会上了解到，为助力江苏光伏产业发展，保障出口运输需求，江苏班列公司重点就光伏产品通过中欧班列出口运输制定了具体方案 多家光伏企业代表向记者坦言：“江苏中欧班列的线路覆盖范围同光伏产品销售方向和开拓市场高度契合，尤其是江苏班列海外仓对我们帮助很大，也降低了企业综合物流运输成本”

江苏中欧班列在南京、徐州、苏州、连云港、南通5个始发城市稳定开行 并且，接续班列在陆续开行 近日，一列载有小天鹅热水器、三房巷聚酯切片等江苏企业产品的中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地开出，驶向中亚地区 无锡小天鹅借助铁路出口，是中欧班列服务企业的一个缩影

6月份，盐城接续班列试运行 列车从无锡、盐城出发，可与已开通中欧班列的5个城市班列“接力”运输，为当地企业提供稳定、省时、省钱的物流新通道，为企业维持产业链供应链稳定提供了重要支撑 今年以来，江苏中欧班列积极融入国内双循环，贴近市场需求和对外经贸往来，紧扣“新业态”“新三样”，发展特色班列，拓展服务跨境电商新业态力度更大

目前，徐州班列为本地重点企业包括徐工、徐轮橡胶等14家本地企业服务已成气候 南京班列今年以来陆续开行南京LG、创维电器等重点外贸企业班列23列，为本地及长三角地区企业搭建安全的物流通道 持续挖掘发展新动能，全省班列已相继开通数字人民币账户，积极推进数字人民币在运费收付、资金拨付等方面应用，截至6月底，今年全省班列已使用数字人民币结算2.5亿元 联通，保障产业链稳定

畅通双循环，江苏铁路网一直在努力打通堵点、接通断点 “港口是贸易的窗口，江苏水运发达，把铁路铺到港口，发展铁水联运，是维护产业链供应链安全稳定的重要举措” 裴剑平介绍，目前，江苏已开行“南京—上海”“南京龙潭港—淮南、淮北”“兰州—连云港”等100余条稳定运行的多式联运线路，向东形成衔接近远洋航线的海向多式联运网络，向西形成直达中西部主要城市、长江中上游港口、衔接中欧班列的陆向多式联运网络 多式联运网络越来越密，使实体企业物流成本更低、流通更畅、优势更强 铁路和港口物流园区集聚引流，枢纽功能提升，其服务能级又在进一步助力区域产业发展 日前，南京龙潭港，又一列途经德国、波兰等欧洲国家的中欧班列，满载着家电、厨具、电子器械等货物，停靠在港区铁路专用线货场 车上55个集装箱经过装卸，再通过公路、水路等方式分拨到腹地城市

“眼下，这样繁忙的场景在龙潭港区铁路专用线货场已是常态” 南京晟海多式联运有限公司总经理时青松说，龙潭港区铁路专用线让铁路与港口“无缝对接”，成为南京打造区域性航运物流中心过程中不可或缺的“点睛之笔” 依托龙潭港区铁水联运枢纽优势，叠加综保区保税功能优势，龙潭港区铁路与港口、铁路、海关等多方主体共同形成资源融通的全域开放平台 7月22日下午，首批由本土车企上汽大通生产的新能源商品车“搭乘”海铁联运班列驶出无锡西站物流园区，这趟班列直达上海洋山港后再登上远洋货轮远赴南美，这标志着上海洋山港首条新能源商品车海铁联运“绿色通道”打通 据测算，与公路运输相比，通过海铁联运运输新能源商品车能为企业节约近15%的物流成本，一年有望帮助企业降低数百万元人民币的物流成本

今年5月底，“淮安港—上海港”海铁联运班列定班正式启动运营，标志着淮安港海铁联运进入了新阶段 班列由淮安直达上海芦潮中心站对接上海洋山和外高桥港区，将淮安及周边地区外贸货物通过上海港出运 以前“货等车”变为“车等货”，据淮安市新港铁路有限公司副总经理陈蓉介绍，班列铁路运输时效为27小时，48小时内完成送港，可为相关生产企业降低25%的物流运输成本

目前，淮安已开通至上海港、宁波港、连云港三条海铁联运外贸集装箱发送线路

连云港—徐州—淮安作为组合型枢纽城市近日还被评为2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市 7月22日上午，满载“常州制造”的光伏组件等产品的100个集装箱，搭载常州—上海港“海铁联运”循环班列

通过铁路运输至上海洋山港后，远航海外据测算，按每周14班运量，全年完成5万个集装箱，每标准箱降本500元计算，一年可为企业物流降本2500万元，为常州外贸企业畅通国内双循环物流通道提供有效助力。省铁路办工作人员表示，借助海铁联运，港口和铁路正在逐渐发挥更大的中转枢纽效应，提升了企业的运输效率、缩减了成本，尤其为高价值产品提供了稳定、高时效的运输保障，进一步提升了产业链韧性。据统计，截至目前，徐州常态化开行至宁波、连云港、上海、青岛4条铁海联运线路，徐州海铁联运上半年累计发送近3700标箱，同比增长110%以上。上半年，常州海铁联运共发运集装箱39578标箱，发送量52.40万吨，集装箱运量同比增长38.92%，发送量同比增长28.56%。当前，江苏围绕畅通东向以海运为主的货运通道，正加强发展连云港港中东线、南非线、美西线等远洋集装箱航线，以太仓港为重点加密日韩、东南亚等近洋集装箱航线，促进海铁联运高质量发展提质增效，为发展注入新动能。“着眼未来，要将铁路货运打造成江苏具有竞争力的重要基础支撑，进一步完善国内双循环的铁路运输网络，一些瓶颈问题亟待解决。”裴剑平指出，现在，京沪、陇海等铁路在省界断面基本饱和，宁芜、新长等线路标准低、能力弱，也大多已饱和，仅有已饱和的南京长江大桥和承担少量轻快货物的沪苏通长江大桥，货运过江能力长期不足；宁合、连盐等原先客货混跑的铁路以客运为主在运营，货运功能尚未开通；沿江沿海20个重点港区铁路进港率40%，“最后一公里”需要加快打通。围绕着力解决铁路货运瓶颈，裴剑平认为，下一步，要加快完善“三纵三横”铁路货运通道，强化网络末端衔接。主要是通过新长铁路扩能，开通连盐货运功能等，加快完善沿海货运通道功能；通过宁芜扩能改造等，加快提升沿江通道西向辐射能力。加快铁路专支线建设，实现沿江沿海港口全通达，畅通“微循环”，打造跨地区中转节点。积极创新铁路货运，提升竞争力、影响力。充分利用江苏“六纵六横”高铁网资源，研究布局高铁物流节点和空铁联运枢纽，构建内通外联、便捷的高铁物流通道。

《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》提出，到2025年，沿江沿海主要港口铁路专用线全覆盖，重点港区铁路进港率70%左右；铁路货运体系基本形成，高铁物流起步发展。按照分区分层的原则，构建多层次铁路物流基地。6月底，南京上元门过江通道开工建设。上元门过江通道建设可在南京形成普速、城际、高铁三个过江通道布局，既能充分释放南京长江大桥巨大的货运能力，盘活全省铁路货运网络，又能促进各通道间进行更灵活的运输组织。畅通铁路运输“最后一公里”，以资源富集区、主要港口及物流园区为重点，规划建设铁路专支线，形成干支有效衔接、多式联运的现代铁路集疏运系统，对服务双循环至关重要。“今年以来，全省铁路专用线建设按照序时进度顺利推进，1—6月份累计完成投资30.32亿元，占年度投资计划的58.66%。”省铁路办有关负责人介绍，盐城滨海港铁路专用线、连云港经济技术开发区加工装配工业园区铁路专用线、运河宿迁港铁路专用线、南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程（洋吕铁路）等多条铁路专用线正在如火如荼地建设中，计划年内建成。

7月25日，连云港经济技术开发区加工装配工业园区铁路专用线项目现场一片繁忙景象。“该线建成后，供应链基地内每年的货物吞吐量将达到200万吨，为‘连云港-里海’供应链基地项目提供有力的运输服务。”中铁上海院该项目设计负责人赵雷雷说。洋吕铁路是江苏省条百亿级投资的地方铁路，是通州湾港区规划的“铁路连港区，内河到码头，港口通大洋”现代集疏运体系的重要铁路货运通道，项目建成后将打通铁路进港“最后一公里”，为长江经济带沿线地区以及苏南、上海等长三角地区企业出海提率、降低成本。

其中，吕四至东灶港段目前已经进入开通运营前的验收阶段。中铁上海院洋吕铁路EPC项目负责人吴文军介绍，吕四至东灶港段作为服务中天钢铁重特大项目的关键工程之一，是洋吕铁路开工建设的线路，建成后可保障中天钢铁600万吨/年的煤炭运输任务。中欧中俄中亚班列进口整箱原木类货物到江苏发送集装箱6年增长223倍！西部陆海新通道打造新增长点。2023-07-28 09:25:11 一列载满集装箱的班列从重庆团结村站出发，两天后即可抵达广西北部湾港口，再经5天的海运，就能出现在新加坡。7月中旬，《华夏时报》记者从重庆沿着1460公里的西部陆海新通道铁路线，一路南下看到，四川、重庆的汽车配件等产品，借助西部陆海新通道无缝衔接运往世界各地；同时，泰国的椰子、广西的食糖和纸制品等，也通过西部陆海新通道进入内地千家万户，成为消费者餐桌上的“常客”。

这条日益繁忙起来的大通道，不仅给西部省市带来了一座向外的桥梁，也给当地带来了蓬勃发展的生机。今年上半年，西部陆海新通道铁海联运班列累计发送集装箱货物42.4万标准箱，同比增长10.5%。目前，西部陆海新通道铁海联运班列线路已通达我国18省（自治区、直辖市）、61市、120站，货物运输品类已增加到940多种。

西部陆海新通道日益繁忙起来并非偶然，无论是时间成本、物流成本，还是物流效率都有着显著优势。以集装箱从重庆出发经陆海新通道铁海联运到新加坡为例，与长江通道相比，距离缩短了2200公里，时间由20多天缩短到了7天；同时，受益于铁路双向收费下浮、港口作业费率减免、中转综合费率降低等系列惠企举措，物流成本由8000元/40尺箱下降到了4500元/尺箱。“与传统的公路运输相比，铁路运输效率更高”

西部陆海新通道为长安汽车出口海外提供了稳定的服务，保障了车辆运输质量，运输周期相比传统运输节约15—20天”长安汽车整车物流处高级经理王迪表示 短短6年间，西部陆海新通道铁海联运班列从无到有、从试运行到常态化、从一条线到一张网，集区域产业链联动、陆海集聚、通关效能为一体，为共建“一带一路”高质量发展、畅通国内双循环注入了强劲动能；同时，还破解了西部地区物流难题，为沿线国家和地区创造发展新机遇，为大通道加速资源配置赋能

6年来，西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物从3382标箱，增长到了75.6万标箱，增长了223倍 构建对外开放“大通道”西部陆海新通道是在共建“一带一”框架下，西部12个省区市与海南省、广东省湛江市等共同打造的大通道，纵贯我国西部地区，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，形成亚欧海陆运输完整闭环，为促进西部地区经济社会发展、服务高水平对外开放，畅通国内双循环提供了有力支撑 2017年4月28日，首趟“渝桂新”南向通道试运行班列从广西钦州港站开出，驶向重庆团结村站，这是西部陆海新通道铁海联运班列的前身 2018年11月，新加坡正式签署《关于中新（重庆）战略性互联互通示范项目“陆海贸易新通道”建设合作的谅解备忘录》，将“南向通道”正式更名为“陆海新通道” 2019年，西部陆海新通道上升为西部大开发战略通道即战略；2022年，党的二报告明确指出“加快建设西部陆海新通道” 6年来，西部陆海新通道基础设施互联互通水平不断提高，通道沿线物流、商贸、产业加速融合，铁海联运班列开行实现由线及面，从最初只有北部湾—重庆1条班列，发展到如今常态化开行北部湾港—重庆、四川、云南、贵州、河南、桂东和桂北7条班列，并在重庆与中欧班列实现无缝衔接，织就了一张“13+2”的交通网，实现我国西部12个省份全覆盖，成为连接东南亚国家和亚欧其他国家的重要纽带

受益于此，企业也随之坐上了通往东南亚等市场的“快车”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮介绍，最初，运输品类仅有陶瓷、板材等50多个，到现在，已经增加至目前粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等940多个 通过陆海新通道海铁联运，不仅节省时间，也降低了企业的经济成本，更有利于企业将更多产品出口海外，抢占海外市场，帮助企业产品提高竞争力“2021年底到现在，我们公司经西部陆海新通道由涪陵到钦州港已累计发出467标箱货物，近期还将发出424标箱货物，货值总额超两千万美元”重庆万凯新材料科技有限公司物流经理林政表示 数据显示，今年一季度，四川、广西、重庆等地企业生产的汽车零配件出口到印度尼西亚、越南、泰国的集装箱数量达3717标箱，同比增长107.9% 国铁南宁局货运服务中心副主任蒋玉珍也表示，云南的化工化肥、柳州的汽车配件，如今都搭上了陆海新通道的时代快车，走向更广阔的市场，今年上半年运量完成42.4万标箱，同比增加11% 助力内循环 西部陆海新通道将沿线地区的特色商品带向，也将经济增长的内生力量深植当地 2023年5月5日，在西部陆海新通道“13+2”区域海关合作机制顺利运行的良好基础下，重庆海关与南宁海关签署了《共同支持西部陆海新通道建设合作备忘录》，进一步助力西部陆海新通道建设 国铁南宁局货运服务中心副主任蒋玉珍告诉记者，西部陆海新通道让广西的食糖、纸制品、食用油等通过西部陆海新通道进入万千百姓家，甚至走向世界，在服务西部地区经济发展，促进国内“双循环”，激发西部开放潜能方面发挥了重要作用 王迪表示，依托于西部陆海新通道，长安汽车解决了出口运输需求，今年上半年铁路运输占比与2022年相比增加了3.5倍 当前，长安汽车位于泰国的海外基地正紧锣密鼓地筹划，在基地建设完成后，预计将从钦州港、中老方向出口KD件，年产能预计10万辆，折合约60万TEU运输需求

林政也表示，西部陆海新通道吸引了更多的企业汇聚到重庆涪陵区，形成产业集群

受陆海新通道政策影响，中粮集团也选择落户钦州 中粮油脂（钦州）有限公司物流部总监张新祥告诉记者，钦州港距离四川等内陆地区更近，与传统长江水运相比效率更高，有利于中粮拓宽在西南地区的业务线 目前，重庆正加快推进西部陆海新通道和重要枢纽建设，铁路干线规模、公路干线规模、重要枢纽港口规模均有较大幅度提升 下一步，重庆将以双城经济圈建设为，以改革创新为动力，以数字赋能为手段，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台，更好辐射西部，服务全国、链接东盟、融入广西也在不断强化高水平共建西部陆海新通道 近日印发的《广西壮族自治区推进铁水联运高质量发展2023年工作要点》提出，广西将推进港口集疏运铁路设施建设和港口后方铁路通道与内陆场站能力建设，打通西南腹地及临港企业运输新通道

推动以北部湾港为主要节点的西部陆海新通道班列发展，提高联运服务效能

同时，推进铁路与海运数据共享互用，提升港铁协同作业效率和联运服务整体效能 广西壮族自治区东兴市副市长李若杨表示，即将开通运行的西部陆海新通道防东铁路，对于已经落户东兴以及正在进行投资考察的企业来说，无疑是重大的利好消息，也对沿边地区更好承接东部产业转移起到了拦水坝和蓄水池的作用 在7月18日东兴市的项目集中签约仪式上，累计有十余家企业参与签约，涉及跨境电商、贸易、玻璃加工等领域，总投资金额达18.91亿，招商成绩显著 未来，随着西部陆海新通道的进一步完善，预计我国西部地区对外开放水平将不断提升，开启西部地区，面向开放的新征程

