

中国内河水运市场发展状况与前景规划建议报告2023-2029年

产品名称	中国内河水运市场发展状况与前景规划建议报告 2023-2029年
公司名称	北京中研智业信息咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708（ 注册地址）
联系电话	010-57126768 15263787971

产品详情

中国内河水运市场发展状况与前景规划建议报告2023-2029年【报告编号】：404486【出版时间】：

2023年7月【出版机构】：中研智业研究院【交付方式】：EMIL电子版或特快专递

【报告价格】：【纸质版】：6500元【电子版】：6800元【纸质+电子】：7000元

免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员。第1章：中国内河水运行业的发展综述1.1
内河水运行业的相关概述1.1.1 内河水运行业的定义1.1.2 内河水运的社会功能1.1.3 内河水运的比较优势1.2
各种运输方式的比较研究1.2.1 社会和环境效益研究1.2.2 环境成本的比较研究1.3
内河水运的地位以及作用1.3.1 内河水运行业的社会贡献1.3.2 内河水运行业的经济作用1.3.3
内河水运在运输体系中的地位1.3.4

加快内河水运发展的重要意义 第2章：中国内河水运行业发展环境分析2.1

中国内河水运行业政策环境分析2.1.1 内河水运的发展规划解读2.1.2 内河水运的主要政策解读2.2

欧盟内河水运安全监管法律政策2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位2.2.2

欧盟内河水运的安全监管机构介绍2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策2.2.4

欧盟内河水运的安全监管法律借鉴2.3 中国内河水运行业经济环境分析2.3.1 国际宏观经济环境分析2.3.2

国内宏观经济环境分析2.3.3 行业宏观经济环境分析 第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴3.1

中美欧内河水运的运输状况对比3.1.1 中美欧内河航道长度对比3.1.2 中美欧内河运输任务对比3.1.3

中美欧内河运输份额对比3.1.4 中美欧内河运输货种对比3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况3.1.6

中美欧内河运价与服务水平3.1.7 中美欧内河水运综合比较3.2 中美欧内河水运的管理体制对比3.2.1

中美欧内河水运管理机构对比3.2.2 中国内河水运的管理体制分析3.2.3 美国内河水运的管理体制分析3.2.4

欧盟内河水运的管理体制分析3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价3.3 中美欧内河水运政策与规划评析3.3.1

中美欧内河水运政策目标和规划3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析3.3.3

美国内河水运的政策与规划分析3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析3.3.5

美国与欧盟政策与规划经验评估3.4 中美欧内河水运的市场发展分析3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成（

1）中国内河船队与所有者构成（2）美国内河船队与所有者构成（3）欧盟内河船队与所有者构成3.4.2

美国与欧盟内河市场经验比较3.5 中国内河水运可持续发展的建议3.5.1

内河水运可持续发展的五个方面3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题3.5.3

欧美发达国家内河水运发展启示3.5.4

内河水运可持续发展的相关建议 第4章：中国内河水运行业发展状况分析4.1

中国水运行业运行态势4.1.1 全球航运市场发展概况(1) 国际集装箱运输市场分析(2) 国际干散货运输市场分析(3) 国际原油运输市场分析4.1.2 中国港口运行情况(1) 港口旅客吞吐量分析(2) 港口货物吞吐量分析(3) 港口集装箱吞吐量分析(4) 重点物资港口吞吐情况4.1.3 中国航运市场运行情况(1) 水路旅客运输量分析(2) 水路货物运输量分析(3) 集装箱航运市场分析(4) 沿海散货航运市场分析4.1.4 中国长江航运市场行情(1) 长江航运景气情况分析(2) 干散货航运市场运价情况(3) 集装箱航运市场运价情况4.2 中国内河水运行业的发展概况4.2.1 内河水运的发展基础分析4.2.2 全国的内河通航里程分析4.2.3 内河水运企业的发展状况4.2.4 内河水运的建设重点分析4.2.5 内河水运行业的发展建议4.3 中国三大内河水系港口发展状况4.3.1 长江干线港口发展状况分析(1) 长江干线港口货物吞吐量(2) 长江干线港口旅客吞吐量(3) 长江干线港口规划与建设(4) 长江干线港口物流发展分析4.3.2 珠江水系港口发展状况分析(1) 珠江水系港口发展概况(2) 珠江水系港口发展特点(3) 珠江水系港口发展规划4.3.3 京杭运河港口发展状况分析(1) 京杭运河山东段发展分析(2) 京杭运河江苏段发展分析(3) 京杭运河浙江段发展分析 第5章：中国内河水运网络治理模式分析5.1 中国内河水运管理的现状分析5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革5.1.2 中国内河水运管理结构的现状5.1.3 中国内河水运管理存在的问题5.2 发达国家内河水运治理模式分析5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析(1) 法国内河水运管理模式分析(2) 德国内河水运管理模式分析(3) 美国内河水运管理模式分析5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示5.3 中国内河水运网络治理模式构建5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建(1) 内河水运网络治理模式的构建原则(2) 内河水运网络治理基本模式的构建(3) 内河水运网络治理的主要工具分析5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式(1) 部委之间的网络治理模式(2) 部委与地方网络治理模式(3) 公私合作的网络治理模式5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制5.4 中国内河水运网络治理实施对策5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整 第6章：中国内河水运信息化应用模式分析6.1 国内外内河水运信息化的发展概况6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题6.2 内河水运一体化应用体系架构分析6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计6.3.1 信息服务平台的设计(1) 信息服务平台的构建方案6.3.2 体化应用终端的设计(1) 导航终端的设计(2) 船用AIS终端的设计(3) 车/船终端的设计(4) 船公司终端的设计(5) 港口终端的设计(6) VTS终端的设计(7) 船闸终端的设计(8) 航道终端的设计(9) 引航终端的设计(10) 应急终端的设计(11) 船代终端的设计(12) 货代终端的设计(13) 110终端的设计6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现 第7章：中国内河水运重点区域发展前景展望7.1 江苏省内河水运发展前景展望7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望7.2 浙江省内河水运发展前景展望7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望7.3 湖南省内河水运发展前景展望7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策7.3.5 湖南省内河水运的发展前景展望7.4 安徽省内河水运发展前景展望7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析7.4.4 安徽省内河水运的发展前景展望7.5 湖北省内河水运发展前景展望7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测 第8章：中国主要内河港口发展前景展望8.1 苏州港8.1.1 苏州港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 经济腹地8.1.2 苏州港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.1.3

苏州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.2 南通港8.2.1
南通港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.2.2
南通港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.2.3
南通港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.3 南京港8.3.1
南京港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.3.2
南京港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.3.3
南京港发展规划 (1) 港口发展规划 (2) 港口发展前景8.4 湖州港8.4.1
湖州港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.4.2
湖州港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.4.3
湖州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.5 江阴港8.5.1
江阴港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.5.2
江阴港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.5.3
江阴港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.6 镇江港8.6.1
镇江港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.6.2
镇江港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.6.3
镇江港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.7 嘉兴港 (内河) 8.7.1
嘉兴港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.7.2
嘉兴港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量8.7.3
嘉兴港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.8 上海港 (内河) 8.8.1
上海港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.8.2 上海港腹地内河航运分
析 (1) 上海港腹地内河航运的发展概况 (2) 上海港腹地内河港口的运营模式 (3) 上海港腹地内河港口
存在的问题 (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示8.8.3
上海港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.9 杭州港8.9.1
杭州港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.9.2
杭州港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口吞吐量8.9.3
杭州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景8.10 岳阳港8.10.1
岳阳港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地8.10.2
岳阳港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口吞吐量8.10.3 岳阳港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口
发展规划 (3) 港口发展前景 第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析9.1
中国内河运输企业经营情况分析9.1.1 上海国际港务(集团)股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分
析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业运营网络分布 (5) 企业经营情况分析1) 企
业营收情况分析2) 企业偿债能力分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分析5) 企业发展能力分析
(6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业*新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略
与规划分析9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企
业组织架构分析 (4) 企业运营网络分布 (5) 企业经营情况分析1) 企业营收情况分析2) 企业偿债能力
分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分析5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企
业*新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析9.1.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营分
析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业运营网络分布 (5)
企业经营情况分析1) 企业营收情况分析2) 企业偿债能力分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分
析5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业*新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组
分析 (9) 企业发展战略与规划分析9.1.4 上海长江轮船公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主
营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业经营情况分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业*新发展
动向分析9.2 中国内河港口企业经营情况分析9.2.1 南京港股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析
(2) 港口环境以及资源 (3) 企业主营业务分析 (4) 企业组织架构分析 (5) 企业经营情况分析1) 企业
营收情况分析2) 企业偿债能力分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分析5) 企业发展能力分析 (6
) 企业经营优劣势分析 (7) 企业*新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与
规划分析9.2.2 安徽皖江物流(集团)股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分
析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业组织架构分析 (5) 企业经营情况分析1) 企业营收情况分析2) 企业
偿债能力分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分析5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分
析 (7) 企业*新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与规划分析9.2.3 重庆港
九股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4)

企业经营情况分析1) 企业营收情况分析2) 企业偿债能力分析3) 企业运营能力分析4) 企业盈利能力分析5) 企业发展能力分析(5) 企业经营优劣势分析(6) 企业*新发展动向分析(7) 企业投资兼并与重组分析(8) 企业发展战略与规划分析9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析(1) 企业发展简况分析(2) 企业主营业务分析(3) 企业组织架构分析(4) 企业经营情况分析(5) 企业经营优劣势分析(6) 企业*新发展动向分析(7) 企业发展战略与规划分析9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析(1) 企业发展简况分析(2) 企业主营业务分析(3) 企业组织架构分析(4) 企业经营情况分析(5) 企业经营优劣势分析(6) 企业*新发展动向分析(7) 企业投资兼并与重组分析(8) 企业发展战略与规划分析9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析(1) 企业发展简况分析(2) 企业主营业务分析(3) 企业运输设施设备(4) 企业经营情况分析(5) 企业经营优劣势分析(6) 企业*新发展动向分析(7) 企业发展战略与规划分析

第10章：中国内河水运行业投资风险及规模预测10.1 中国内河水运的发展风险分析10.1.1 内河水运行业政策风险分析10.1.2 内河水运行业经济风险分析10.1.3 内河水运关联行业风险分析10.1.4 内河水运行业竞争风险10.1.5 内河水运行业经营风险10.2 中国内河水运行业投融资分析10.2.1 中国内河水运行业投资分析(1) 内河水运行业投资模式分析(2) 内河水运行业*新投资动向(3) “十四五”行业投资规模预测10.2.2 中国内河水运行业融资分析(1) 内河水运行业融资模式分析(2) 内河水运行业融资渠道分析(3) 内河水运行业融资规模分析10.2.3 中国内河港口行业投融资分析10.2.4 国外港口投融资体制的启发10.3 中国内河水运的发展规模预测10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析10.3.2 “十四五”期间行业的发展重点10.3.3 内河水运行业的发展前景展望10.3.4 内河水运行业的发展规模预测

图表目录

图表1：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较(单位：米，吨) 图表2：美国各种运输方式的废气排放对比(单位：克/吨?公里) 图表3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比(单位：吨?公里/升) 图表4：美国各种运输方式伤亡数比较(单位：人/十亿吨?公里) 图表5：美国危险货物估计溢出量(单位：升/百万吨?公里) 图表6：欧盟运输外部成本估计(单位：欧元/100吨?公里) 图表7：2018-2023年美国PMI指数走势图 图表8：2018-2023年美国制造业PMI新订单和就业指数 图表9：2018-2023年日本社会批零总额(单位：10亿日元) 图表10：2018-2023年日本新屋开工同比(单位：%) 图表11：欧元区EuroCoin**指数、GDP环比(单位：%) 图表12：2018-2023年欧元区经济信心指数 图表13：2018-2023年欧元区工业信心、建筑业信心指数 图表14：2018-2023年欧元区零售信心、服务业信心指数 图表15：2018-2023年马来西亚CPI同比、环比情况(单位：%) 图表16：2018-2023年台湾货币M1B、M2同比情况(单位：%) 图表17：2018-2023年韩国进出口同比情况(单位：%) 图表18：2018-2023年中国城镇固定资产投资变化(单位：亿元，%) 图表19：2018-2023年中国工业增加值增长变化(单位：%) 图表20：2018-2023年PMI与汇丰PMI走势图 图表21：2018-2023年PMI新订单与新出口订单走势图 图表22：2018-2023年PMI原材料库存与产成品库存走势图 图表23：2018-2023年PPI同比数据走势图(单位：%) 图表24：2018-2023年中国居民消费价格指数(CPI)月度同比走势图(单位：%) 图表25：2023年中国居民消费价格(单位：%) 图表26：2023年美元对人民币汇率走势图 图表27：中美欧内河航道长度对比(单位：公里) 图表28：欧洲机动干散货船估计的单位成本/周转量指数(1000载重吨船=100) 图表29：中美欧内河运输量对比(单位：亿吨，十亿吨公里，%) 图表30：中美欧各种运输方式货运周转量对比(单位：十亿吨公里)